Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

Zápisnica z online zasadnutia pracovnej skupiny „Partnerstvo pre politiku súdržnosti 2020+“ zo dňa 23. septembra 2021

Program:

09:00 – 09:15 h	Otvorenie zasadnutia
09:15 – 11:45 h	**Návrh Partnerskej dohody SR 2021 - 2027** - aktuálny stav prípravy - pripomienky Európskej komisie - pripomienky sociálno-ekonomických partnerov - ďalšie kroky - diskusia
11:45 – 12:15 h	Prestávka
12:15 – 12:45 h	**Informácia o stave prípravy Operačného programu Slovensko** - aktuálny stav prípravy - ďalšie kroky - diskusia
13:00 – 14:30 h	**Workshop OP SK – Cieľ 3 Prepojenejšia Európa**

Otvorenie online zasadnutia

Online zasadnutie pracovnej skupiny otvorila p. Denisa Žiláková, predsedníčka pracovnej skupiny, krátkou informáciou o aktuálnom stave prípravy aktualizovaného návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027 (ďalej len „PD SR“) po pripomienkach EK a sociálno-ekonomických partnerov (od apríla 2021). Ďalej informovala členov o úprave štatútu tejto pracovnej skupiny. Účelom úprav štatútu bolo zabezpečiť previazanosť prípravy PD SR s prípravou Operačného programu Slovensko (ďalej len „OP SK“). Hlavnou zmenou je, že v rámci tejto pracovnej skupiny sa budú môcť diskutovať aj návrhy OP SK. Za týmto účelom bola vytvorená funkcia druhého podpredsedu zodpovedného za agendu OP SK. **Zároveň bolo rozšírené zastúpenie mimovládnych neziskových organizácií** z **pôvodných 11 členov na súčasných 19** s cieľom pokryť všetky oblasti podpory pre programové obdobie 2021-2027. Nominačný proces členov za MNO bol zastrešený Splnomocnencom vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti a predsedom Komory MNO.

Návrh Partnerskej dohody SR 2021 - 2027 a Informácia o stave prípravy Operačného programu Slovensko

Zasadnutie pokračovalo predstavením vyhodnotenia pripomienok EK a pripomienok/návrhov členov pracovnej skupiny po jednotlivých cieľoch a uvedením príkladov spôsobu ich zapracovania do návrhu PD SR.

Zo strany členov pracovnej skupiny prišlo **spolu 71 návrhov/komentárov/odporúčaní a pripomienok**, ktoré boli priamo zapracované do textu PD SR/vzaté na vedomie/vysvetlené/neakceptované, resp. budú predmetom ďalšej diskusie so sociálno-ekonomickými partnermi k návrhu OP SK (ide najmä o pripomienky, pri ktorých bola navrhovaná väčšia úroveň detailu). Návrhy sa týkali najmä: 1) **Podpora MSP** – zručnosti, prechod na obehové hospodárstvo, internacionalizácia, poradenstvo, podpora klastrovej spolupráce..., 2) **Cieľ politiky 2** – OZE, obnova budov, adaptačné opatrenia, hospodárenia s vodou, podpora ochrany prírody a biodiverzity..., 3) **Územný prístup -** nastavenie / využitie integrovaných nástrojov.

Členovia pracovnej skupiny boli informovaní aj o aktuálnom stave prípravy Fondu na spravodlivú transformáciu, technickej pomoci, cestovnej mapy budovania administratívnych kapacít, integrovaného prístupu na riešenie demografických výziev a špecifických potrieb regiónov, mechanizme implementácie synergií a komplementarít, ako aj o predpokladanom využití finančných nástrojov.

PD SR má byť štíhly, manažérsky dokument, ktorý obsahuje priority SR financované z fondov EÚ a ich zdôvodnenie. Podrobné aktivity sú už obsahom OP SK a o týchto aktivitách je teraz priestor diskutovať v rámci workshopov k OP SK. Aktualizovaný návrh PD SR bude 30. 9. 2021[1] zaslaný na druhé neformálne posúdenie EK.

V ďalšom bode programu p. Ján Ridzoň, generálny riaditeľ sekcie Operačný program Slovensko, informoval o aktuálnom stave prípravy OP SK a začiatku partnerského procesu formou organizácie 8 okrúhlych stolov/workshopov so zástupcami sociálno-ekonomických partnerov (členov pracovnej skupiny) k 5 politickým cieľom, Fondu na spravodlivú transformáciu a horizontálnym záležitostiam (technická pomoc a publicita). Workshopy budú realizované v troch kolách: 1. kolo – čo sa ide podporovať a pre aké skupiny konečných prijímateľov, 2. kolo – alokácie a ukazovatele, 3. kolo – reakcia na pripomienky EK.

Návrh OP SK bude zaslaný na neformálne posúdenie EK 30. 9. 2021[1] spoločne s návrhom PD SR.

Workshop OP SK – Cieľ 3 Prepojenejšia Európa

Workshop viedli za OP Slovensko, MIRRI SR: J. Ridzoň (GR), M. Drotár (RO), za MDV SR: P. Bžán (RO) a facilitátor M. Mojžiš (Úrad splnomocnenca vlády pre rozvoj občianskej spoločnosti).

V úvode stretnutia boli predstavené hlavné opatrenia a aktivity pre:

I. **Špecifický cieľ 3.1 Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (udržateľná TEN-T) v kompetencii Ministerstva dopravy SR**

   P. Bžán (RO, MDV SR): oblasť verejnej dopravy a cyklodopravy je riešená v rámci PO2. Udržateľná TEN-T sieť definovaná podľa nariadenia EÚ, modernizácia železničných tratí (zvýšenie technických parametrov - hlavné dopravné koridory, možná je aj renovácia/komplexná modernizácia tam kde je to ekonomicky možné, pridaná hodnota vo forme dispečerizácie a skvalitnenie dopravnej obsluhy, systém ERTMS – komplementárna aktivita k modernizácii jednotlivých tratí). Špecifická oblasť sú železničné dopravné uzly – ambíciou je dokončiť modernizáciu železničného uzla Žilina a tiež sa rieši aj Bratislavský dopravný uzol, aj modernizácia Košického dopravného uzla. Rekonštrukcia staničných budov absentovala v minulom programovom období, v novom programovom období je medzi aktivitami aj spolu s

[1] Termín zaslania na neformálne posúdenie EK posunutý na 41. týždeň 2021.

výstavbou terminálu intermodálnej prepravy. Výstavba diaľnic je možná iba cez OP Slovensko. Vodná doprava nemá veľkú finančnú obálku, preto fókus je najmä na prípravu projektov, t. j. zlepšenie splavnosti Dunaja, prípadne modernizácia prístavov. Podporovaná bude predinvestičná a projektová príprava.

II. **Špecifický cieľ: 3.2 Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy (vrátane zlepšeného prístupu k sieti TEN-T a cezhraničnej mobility v kompetencii Ministerstva investícii, regionálneho rozvoja a informatizácie SR**.
M. Drotár (RO, MDV SR): MIRRI SK kompetencia pre regionálnu infraštruktúru pre cesty II. a III. triedy. Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba ciest II. a III. triedy a miestnej cestnej infraštruktúry cez mechanizmus ITI. EK požadovala systém prioritizácie, ktorý je súčasťou súčasného OP SK. Podporovaná bude predinvestičná a projektová príprava.

Prezentácie z online zasadnutia budú zaslané členom pracovnej skupiny a budú dostupné aj na webovej stránke ministerstva www.mirri.gov.sk, ako aj na stránke www.eurofondy.gov.sk.

I. Diskusia k návrhu Partnerskej dohody SR 2021 - 2027

Účastníci/čky diskutovali k vyhodnoteniu pripomienok a ich zapracovaniu do návrhu PD SR formou priamo položených otázok počas online zasadnutia a formou predloženia otázok prostredníctvom chatu. Dodatočné pripomienky je možné zaslať na e-mailovú adresu partnerstvo2020+@mirri.gov.sk.

Dagmar Litterová, MPSVR SR
Upozornila na chýbajúce zastúpenie MPSVR SR za oblasť horizontálneho princípu v pracovnej skupine. Taktiež poukázala na nepresnú úpravu textu v PD SR, ktorý sa týka horizontálneho princípu pre základné práva, týkajúce sa oblasti nediskriminácie, rovnosti mužov a žien a ochrany osôb so zdravotným postihnutím. MPSVR SR zaslalo deň pred zasadnutím návrh úpravy. V súvislosti s plnením základných podmienok týkajúcich sa uvedených horizontálnych princípov uviedla, že v procese prípravy je mechanizmus na účinné uplatňovanie Charty základných práv EÚ a Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím a nejakú časť tohto mechanizmu je potrebné zahrnúť do návrhu OP SK a popis samotného mechanizmu ako prílohu OP SK.

Odpoveď: Za MPSVR SR je členom pracovnej skupiny p. Boris Sloboda, ktorý bol menovaný ministrom práce, sociálnych vecí a rodiny. S doplnením členstva za oblasť horizontálnych princípov MIRRI SR súhlasí, je potrebné zaslať žiadosť o nomináciu. Čo sa týka úpravy textu horizontálnych princípov, ten bude upravený na základe zaslaného podkladu. V prípade mechanizmu, ktorý má byť zahrnutý do OP SK sa navrhuje diskusia v rámci OP SK, konkrétne v rámci workshopu k cieľu 4.

Mário Lelovský, Republiková únia zamestnávateľov
Keďže z Plánu obnovy bol vypustený komponent celoživotného vzdelávania, vláda SR sľúbila zamestnávateľom, že v rámci PD SR a OP SK bude kladený významný dôraz na podporu zručností. Bude prepracovaný cieľ 1 z hľadiska prístupu k zručnostiam, dostane celoživotné vzdelávanie priestor, o ktorom sa diskutovalo na vláde, t. j. 250 mil. ročne, optimálne 350 mil.? Druhá otázka sa týkala lákania talentov zo zahraničia, táto aktivita tiež vypadla z Plánu obnovy. Je možné v rámci PD SR a OP SK identifikovať zdroje na túto aktivitu?

Odpoveď: MIRRI SR pripravuje koncept Zručnosti, ktorý po finalizácii bude zaslaný zástupcom zamestnávateľov a podnikateľov na pripomienkovanie. V PD SR bolo v cieli 4 doplnené špeciálne opatrenie s názvom Zručnosti pre lepšiu inklúziu a adaptabilitu a v cieli 1 premenované opatrenie, tak aby bolo hneď zjavné, že ide o zručnosti. Detailný popis mechanizmu prepojenia (deliace línie) zručnosti v oblasti podnikateľského sektora, RIS 3, ale aj vzdelávania a trhu práce, bude podkladovým dokumentom pre PD SR. Väčšia detailizácia bude aj v OP SK. Lákanie talentov je uvedené v špecifickom cieli 1.4, bližšie je možné diskutovať v rámci workshopov k OP SK.

Dagmar Bošanská, Futuristiq o. z.
Bude priestor v OP SK v rámci cieľa 1 viac rozpracovať spoluprácu verejného sektora a štátnej správy, akademického sektora a podnikov pri budovaní inovačných kapacít? Zohľadňovala sa pri vypracúvaní cieľa 1 aj Stratégia digitálnej transformácie do roku 2030? V oblasti umelej inteligencie je zvýraznené zdravotníctvo, budú v rámci OP SK uvedené prínosy umelej inteligencie aj v iných oblastiach?

Odpoveď: Pri koncipovaní cieľa 1 sa vychádzalo z oboch stratégií MIRRI SR, a to RIS 3 aj Stratégie digitálnej transformácie. MIRRI požiadalo o zaslanie pripomienok písomnou formou. Vzhľadom na potrebu štíhlej PD SR, pripomienky budú reflektované v OP SK.

Marcel Zajac, Centrum pre filantropiu n. o.
Keď sa hovorí o partnerstvách v dokumentoch, bolo by dobré, aby boli spomenuté všetky sektory spoločnosti.

Odpoveď: Súhlasíme, práca so sektorom MNO je pre nás mimoriadne dôležitá, v PD SR bude MIRRI SR na to viac akcentovať. V rámci pracovnej skupiny Partnerstvo pre politiku súdržnosti 2020+ má zastúpenie až 19 zástupcov MNO. Cieľom OP SK je čo najviac rozšíriť okruh potenciálnych prijímateľov, medzi ktorých patria aj MNO. V cieli 5 sa pripravuje špeciálna alokácia pre MNO, o ktorej sa bude diskutovať v druhom kole workshopov k cieľu 5. V spolupráci s MF SR sa pripravuje dokument o mierach spolufinancovania (v októbri na MPK), kde okrem klasického rozdelenia spolufinancovania sa bude spolufinancovanie stanovovať aj podľa tém, bez ohľadu na to, kto ich bude realizovať.

Zuzana Špačeková, ZMOS
Finálne stanovisko MIRRI SR je, že MASky nebudú podporované cez multifond? Program rozvoja vidieka v novom programovom období už nebude podporovať malé obce (do tisíc obyvateľov) cez dopytovo orientované výzvy a nebudú mať garantovaný prístup k zdrojom. Ako sa s tým OP SK vysporiada?

Odpoveď: V OP SK uvedené obce budú mať prístup k zdrojom cez dopytovo orientované výzvy, ale nebudú mať vopred vyčlenenú alokáciu z kohéznej politiky. Priamo vyčlenené zdroje na rozvoj vidieka z PRV sú v príprave na MPRV SR. Bližšie sa bude diskutovať na stretnutí 30. 9. 2021.

Peter Rusnák, Vidiecke partnerstvo banskobystrického kraja
Ako je možné, že štátny orgán rozpošle na pripomienkovanie materiály v angličtine - to asi nie je veľmi v súlade s transparentnosťou a ani v súlade so zákonom o štátnom jazyku.

Odpoveď: V auguste MIRRI SR zaslalo partnerom PD SR v slovenskej verzii, ale pripomienky EK v anglickej verzii. MIRRI SR celé leto komunikovalo s rezortmi pripomienky EK v angličtine a zapracovávalo pripomienky do anglickej verzie PD SR. Pre potreby partnerstva bola spracovaná iba aktualizovaná slovenská verzia PD SR, ktorú je potrebné spätne, po zapracovaní pripomienok, preložiť do angličtiny. Pre náročnosť uvedeného procesu boli členovia pracovnej skupiny požiadaní o zhovievavosť.

Martina Lamačková, Trenčiansky samosprávny kraj

Miriam Skácelová, Žilinský samosprávny kraj
Prečo samosprávne kraje nedostali dokument PD SR na pripomienkovanie? V časti 10 Definované kľúčové výzvy regiónov nie sú uvedené informácie v súlade s podkladmi, ktoré boli MIRRI SR poskytnuté krajmi. Problémom, je že napr. časť 10 Integrovaný prístup bola v inom znení v 8/2021 ako je predložená teraz a nemali sme možnosť vyjadriť sa k aktuálnemu zneniu (kapitola 10), ktoré obsahuje z nášho pohľadu problematické časti.

Odpoveď: PD SR bola v auguste zaslaná členom pracovnej skupiny, kde majú svoje zastúpenie: 8 samosprávnych krajov, Únia miest Slovenska a ZMOS. Konkrétne pripomienky k časti 10 PD SR je možné poslať ešte po zasadnutí alebo sa zúčastniť stretnutia, ktoré sa bude venovať regionálnemu prístupu a mechanizmu ITI dňa 30. 9. 2021.

Miroslava Dianišková, MH SR
Dobrý deň, bude technická pomoc využívaná aj na podporu kapacít v rámci cieľa Európska územná spolupráca - tzn. v rámci programov Interreg?

Odpoveď: Áno, v zmysle nariadenia pre európsku územnú spoluprácu, aj tieto programy - Interreg majú vyčlenenú čiastku na technickú pomoc.

Martina Maláková, Únia klastrov Slovenska
Namietala nezapracovanie zaslaných pripomienok ku klastrom, t. j. explicitné uvedenie pojmu klaster do textu PD SR. Pojem klaster je na Slovensku málo známy. V prípade, ak nie sú explicitne uvedené v PD SR, klastre musia dodatočne pri výzvach prácne upozorňovať na to, že aj oni sú oprávnení na podporu v rámci Cieľa 1 – zdieľanie informácie, zdieľanie výskumu a vývoja, kolektívna inteligencia. Bez ich uvedenia v dokumentoch sa na túto možnosť zabúda, pričom klastre pomáhajú hlavne MSP.

Odpoveď: Pojem klaster bude do PD SR explicitne doplnený.

Milan Hagovský, Národná sieť miestnych akčných skupín
Peter Rusnák, Vidiecke partnerstvo banskobystrického kraja
Upozornili na to, že aktéri z územia nepovažujú územnú dimenziu a integrovaný rozvoj za dostatočne reflektované v PD SR. Viacúrovňové riadenie územia a podpora kapacít končí na regionálnej úrovni, resp. niektorých mestských funkčných oblastiach. Subregionálna a miestna úroveň vypadla, pričom nemajú žiadne vlastné nástroje integrovaného územného rozvoja a nie sú ani úvahy o podpore kapacít na miestnej úrovni. Do dnešného dňa, aj napriek pokusom o diskusiu, nebolo územiu vysvetlené na základe akých údajov/rozhodnutí sa MIRRI SR rozhodlo upustiť od CLLD ako multifondu. MAS pokrývajú až 83 % územia SR a nový monofondový koncept len 50 %.

Riešenie CLLD/MRVK je okrem otázky financií skôr problém systémového prístupu, uplatnenia územnej dimenzie a nastavenia možností čerpať na integrované projekty, aby aktéri dole si mohli riešiť miestne výzvy na dolnej - fyzickej úrovni. Predložili prosbu o možnosť ďalšej diskusie, predstavenie ďalších návrhov a hľadanie možností ako konkrétne podporiť integrovaný rozvoj na miestnej a subregionálnej úrovni.

Odpoveď: Dôvodom nevyužitia CLLD ako multifondu vyplýva zo zlých skúseností s implementáciou v súčasnom programovom období. Implementačný mechanizmus IÚS, UMR, alokácie pre 8 regiónov a 17 UMR sa budú diskutovať na samostatnom stretnutí 30. 9. 2021 a pokračovať v októbri. Z kohéznej politiky je návrh 0 € na podporu MAS, keďže alokácia na kohéznu politiku poklesla o 11 %. Na druhej strane alokácia na rozvoj vidieka je pre nové obdobie výrazne vyššia ako v súčasnom období. Otázka zvýšenia participácie miestnych/lokálnych aktérov je riešená v aktualizovanej verzii integrovaných územných stratégií a implementačnom mechanizme, aj v zmenách postavenia Rád partnerstva, vytvorením špecifickej komory pre aktérov

z miestnej úrovne a občianskej spoločnosti, kde sa vezme do úvahy zvýšenie váhy hlasu týchto zástupcov.

Tibor Köböl, Národná rada občanov so zdravotným postihnutím
V ktorom štádiu procesu by sme mohli posilniť potrebu dodržania prístupnosti - vo všetkých oblastiach a nie iba v rámci fyzického prostredia - aby sa nám ďalej nestávalo, že osobám so zdravotným postihnutím, ale aj ďalším skupinám vytvárame prekážky za peniaze EÚ?

Odpoveď: Mechanizmus MPSVR SR sa venuje dvom témam, a to Charte základných práv EÚ a plneniu Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím. Prístupnosť je obsahom čl. 9 Dohovoru OSN, na ktorý sa kladie veľký dôraz. Jedným z kritérií základných podmienok je vytvorenie systému monitorovania, v ktorom sa očakáva participácia aj zástupcov MNO.

Peter Rusnák, Vidiecke partnerstvo banskobystrického kraja
Aký bude vzťah medzi IUI a dopytovo orientovanými projektmi? V IUI musia byť IPB, aký model bude pre dopytovo orientované projekty?

Odpoveď: Téma IÚI sa bude bližšie diskutovať na stretnutí 30. 9. 2021, pozvánka bude preposlaná.

Juraj Melichár, Priatelia Zeme-CEPA
Tibor Krajč, Slovenská ichtyologická spoločnosť
Bude k dispozícii aj indikatívny prehľad termínov (mesiacov) pre pripomienkovanie OP Slovensko? Prosíme o uvedenie ostatných termínov workshopov okrem dnešnej dopravy.

Odpoveď: Dňa 27. 9. 2021 budú workshopy k OP SK venované témam CP 5 a Fondu spravodlivej transformácie. Ostatné termíny zatiaľ nie sú zverejnené z dôvodu potreby ich zosúladenia s programom zástupcov MNO. Ďalšie workshopy začnú od 1. októbra a budú sa konať vždy medzi 14:00 – 18:00 h.

II. Diskusia v rámci workshopu k OP Slovensko 2021 – 2027 – cieľ 3 Prepojenejšia Európa

Ján Kovalčík, INEKO, Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy
V PD SR sa spomínajú rýchlostné cesty R2, R3, R4 a hlavná pozornosť a finančné krytie bude na rozvoj základnej siete TEN-T, avšak žiadna nie je napojená na základnú sieť TEN-T (iba jedna je čiastočne napojená). Nezmyselná formulácia k časti cesty I. triedy "*zlepšenie vertikálneho a horizontálneho vedenia zarovnania trasy*". K regionálnym cestám – nie je efektívne mrhať časom a energiou na negociácie s EK na súhlas k alokáciám na tieto cesty – nerieši sa problém týchto komunikácii, rozsah problému ciest II. a III. triedy je veľký a nie je vytvorený žiadny systém a ani tam nie je prebytok finančných zdrojov. Formulácia v PD k cestám II. a III. triedy by mala byť priechodná pre EK, ak sú napojené k terminálom integrovanej dopravy, cyklotrás atď. Aktuálne je väčší fókus na údržbu ciest (pre EK neakceptovateľné). V texte OP SK sú spomenuté iba R2 a R4. Avšak z týchto rýchlostných ciest je možné reálne vystavať do 3 rokov iba dva úseky R3 a jeden úsek R2. Určite je na zvážanie rozsah komunikácii, ak budú realizovateľné až na konci programového obdobia. SK má veľký rozsah ambícii rýchlostných ciest a nevyhne sa preklasifikácii na preložky ciest prvej triedy (kratší horizont výstavby /15 rokov pre regióny).

Bilaterálna komunikácia s MD SR k formuláciám k TEN-T. MIRRI SK: využíva sa analýza nákladov a výhod, cesty II. a III. triedy spadajú do budúcich negociácii s EK. Prepojenosť na plány udržateľnej mobility v kontexte integrovanej územnej stratégie.

Odpoveď: Nie je problém vymazania explicitných rýchlostných komunikácií v OP SK. Súčasná formulácia zohľadňuje parametre Catching up regions, ale kritérium je uskutočniteľnosť

a nákladová efektívnosť. Preklasifikovať je technická záležitosť, ide o dva rôzne špecifické ciele v OP SK. Možno je vhodné prehodnotiť výšku zdrojov na cesty I. triedy.

Ján Roháč, Nadácia Ekopolis
Pri implementácii projektov pre novú infraštruktúru by sa mala zohľadňovať smernica o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry, aby nevznikali prekážky pre pešiu a cyklistickú dopravu, zber dát a príprava auditov.

Odpoveď: Bezpečnostné audity sa vykonávajú nie len na TEN-T, ale aj pre cesty I. triedy tak, aby nedochádzalo ku kolíziám. EÚ legislatíva sa uplatňuje v podmienkach SR. Vďaka integrovaným územným stratégiám bude lepšia a včasnejšia identifikácia prípadných dopravných prekážok.

Tomáš Teleky, Zastúpenie BSK pri EÚ v Bruseli
Aký je rozdiel vo financovaní /deliaca línia prestupných terminálov v rámci cieľa PO2 aj PO3?

Odpoveď: Pokiaľ ide o prestupné terminály integrovanej dopravy (cestujúci) je to PO 2 a terminály intermodálnej dopravy (tovary) sú v PO3.

Miriam Skácelová, Žilinský samosprávny kraj
V OP SK nie sú cestné objekty (mosty), pozitívne vníma predprojektovú a projektovú prípravu (pomôže to územiu), rovnako vítajú plány udržateľnej mobility, privítali by to aj pri modernizácii a rekonštrukcii železničnej regionálnej trate v jednotlivých plánoch udržateľnej mobility.

Odpoveď: Železničná doprava – výber projektov závisí od priorít stanovených na úrovni vlády SR (v koordinácii s UHP) a z harmonogramu rekonštrukcie a výsadby železničnej infraštruktúry. Musí sa prioritizovať čo je ekonomicky a dopravne najefektívnejšie a čo je pripravené. Plán udržateľnej mobility je dôležitý vstup, ktorý je zohľadňovaný v dopravných modeloch a stratégiách a je snaha o prieniky. ZASK bude mať aj naďalej dôležité investície v oblasti železničnej infraštruktúry, ale v závislosti od premenných, t. j. realizovateľnosť a alokácia.

Ján Kovalčík, INEKO, Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy
V texte nie je zrejmý výber a prioritizácia projektov podľa usmernenia UHP. Dôraz na efektívnosť. Rekonštrukcie staničných budov - EK akcentuje potrebu väčšieho využitia investičných nástrojov, kde práve železničné stanice sú vhodným príkladom ako ich zatraktívniť (centrá služieb a nákupov) využitím súčasných pozemkov železníc a infraštruktúry (na rozdiel od výstavby nákupných centier na zelenej lúke s novou infraštruktúrou).

Odpoveď: Využite finančných nástrojov je možnosť (znižuje sa obálka pre grantové financovanie), zatraktívnenie železničných staníc si vyžaduje analýzu štátnej pomoci, zohľadnenie dopadu na štátny dlh (ŽSR) atď. Individuálny prístup k obnove jednotlivých budov. Otvorenosť spolupráce s EIB.

Peter Rusnák, Vidiecke partnerstvo banskobystrického kraja
Demarkačné línie medzi Plánom obnovy a OP SK v oblasti železníc. V rámci UMR je možný kľúčový projekt výstavby ciest II. triedy a doplnkovej komunikácie?

Odpoveď: Demarkačná línia je zadefinovaná na úrovni konkrétnych projektov, tak aby sa zabránilo dvojitému financovaniu. Kompetencie VÚC, smerovanie do integrovaných územných stratégií ako súčasť Rady Partnerstva. Nevylučuje sa ani komponent UMR.

Ján Kovalčík, INEKO, Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy

Jasnejšia formulácia uprednostňovania projektov, v ktorých spoločenské prínosy prevyšujú vynaložené náklady. Spomína sa iba metodika UHP, možno by bolo vhodné pridať toto kritérium. K prístupovým cestám k terminálom integrovanej dopravy je potrebné rozšírenie aj na nemotorovú dopravu.

Odpoveď: MIRRI SR aj MDV SR sú otvorení ďalšej komunikácii s cieľom nájsť prípadne riešenie pre stanovenie vhodných kritérií.

Zhrnutie: Komunikácia s partnermi k PO 3 bude ďalej pokračovať a pripomienky k obsahovej časti je možné zaslať na Partnerstvo2020+ do 1/10/2021.