INFORMÁCIA O PRÍPRAVE NÁVRHU PARTNERSKEJ DOHODY SR NA ROKY 2021 – 2027

Cieľ politiky súdržnosti 3 Prepojenejšia Európa

MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

CENTRÁLNY
KOORDINAČNÝ
ORGÁN

Proces prípravy návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027

máj 2018

Návrh legislatívneho balíka pre politiku súdržnosti EÚ na roky 2021-2027, návrh VFR

marec – október 2019

proces identifikácie priorít (AHP) - spolupráca s expertmi, rezortmi a SE partnermi

november 2019 – február 2020

diskusia s rezortmi a EK – intervenčná logika

ANNEX D – pozičný dokument EK

Východiskový návrh priorít SR pre politiku súdržnosti 21-27

Technické rokovania s EK
3.12.2019
10/11. 2. 2020

februar 2019

Správa o Slovensku 2019 vrátane prílohy D – Investment Guidance

november 2019 – februar 2020

spolupráca s analytikmi MF SR – diskusia k prioritizácii

februar 2020

Návrh PD SR 21-27
(vybrané časti)

Proces prípravy návrhu Partnerskej dohody SR na roky 2021 – 2027

marec – júl 2020

Proces aktualizácie návrhu PD SR

Pripomienky EK, PVV SR, materiál MF SR - Identifikácia priorít pre financovanie z prostriedkov politiky súdržnosti

jún 2020

úloha C.8. uznesenia vlády SR č. 329 z 27. mája 2020

Aktualizované priority Partnerskej dohody

jún – júl 2020

stretnutia s rezortnými koordinátormi a partnermi

Návrh priorít pre Partnerskú dohodu SR na roky 2021-2027

21. 7. 2020

Politická dohoda o aktualizovanej verzii VFR a zdrojoch NGEU

august 2020

Aktualizovaný návrh PD SR 21-27

Stručný prehľad navrhovaných priorít v rámci cieľov politiky súdržnosti 2021 - 2027

1 Inteligentnejšia Európa

Rozšírenie R&I kapacít + využitie moderných technológií
- Budovanie ľudských zdrojov vo VaV
- Modernizácia centrálnej infraštruktúry pre VaV

Digitalizácia pre občanov, podniky a vládu
- Rozvoj digitálneho a údajového hospodárstva
- Budovanie inteligentných miest a regiónov
- Modernizácia poskytovania verejných služieb

Posilnenie rastu a konkurencieschopnosti MSP
- Internacionalizácia MSP
- Sieťovanie podnikateľských podnikov

Rozvoj zručností pre inteligentnú špecializáciu, priemyselnú transformáciu a podnikanie

2 Ekologickejšia Európa

Prechod na nízkouhlíkové ekologické hospodárstvo
- Energetická efektívnosť
- OZE
- Smart energetické systémy

Udržateľná multimodálna mestská mobilita

Ochrana ŽP, adaptácia na zmenu klímy a zlepšenie odpadového hospodárstva
- Preventívne a adaptačné opatrenia na zmenu klímy
- Zlepšenie kvality vôd
- Prechod na obehové hospodárstva s dôrazom na odpadové hospodárstvo
- Ochrana prírody a biodiverzity
- Sanácia záťaží
- Zlepšenie kvality ovzdušia

3 Prepojenejšia Európa

Podpora digitálnej pripojiteľnosti

TEN-T
- Dobudovanie diaľničných spojení
- Výstavba rýchlostných ciest
- Železničná infraštruktúra TEN-T a uzly
- Modernizácia infraštruktúry vodnej dopravy zaradenej do TEN-T

Mimo TEN-T
- Cesty I. triedy, križovatky, mosty
- Regionálna obslužnosť (Cesty II., III. triedy, prípadne nižšej triedy)
- Cyklodoprava ako pridružená investícia k cestným projektom
- Regionálna železničná doprava

4 Sociálnejšia Európa

Adaptabilný a prístupný trh práce
- Prístup k zamestnanosti
- Modernizácia služieb zamestnanosti
- Rodovo vyvážená participácia na trhu práce

Kvalitné inkluzívne vzdelávanie
- Odborné vzdelávanie
- CŽV
- Desegregácia

Záruka pre mladých

Aktívne začlenenie a dostupné služby
- Deinštitucionalizácia, sociálna integrácia
- Dlhodobá starostlivosť
- Zdravotná starostlivosť

Potravinová a materiálna deprivácia

Sociálne inovácie a experimenty

5 Európa bližšie k občanom

Budovanie AK a analyticko-strategických kapacít územnej samosprávy

Kvalitnejšie verejné politiky a odolnejšia demokracia
- Participácia NGO a samosprávy na tvorbe verejných politík

Bezpečnosť občanov a dostupnosť verejných služieb

Regionálna infraštruktúra pre pohybové aktivity a šport

Udržateľný cestovný ruch

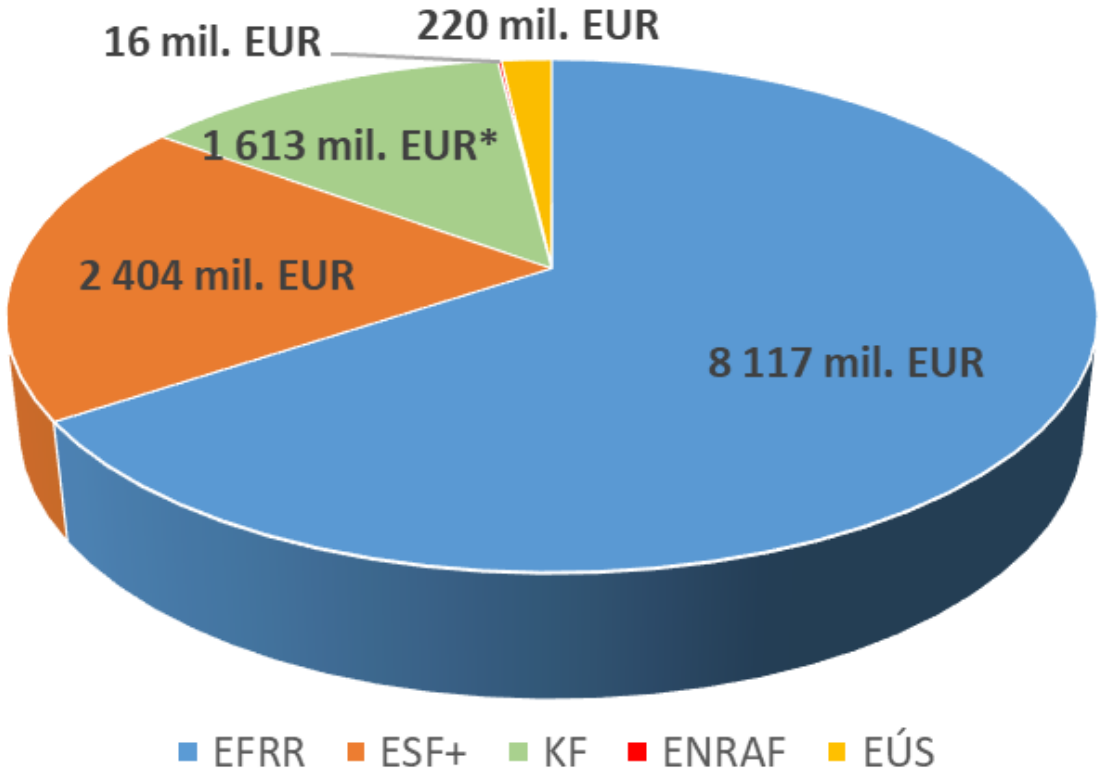
Cieľ 3 „Prepojenejšia Európa“

PRIORITA	Annex D / CSR	Priorizácia MF SR	PVV	stratégie/koncepcie/záväzky SR
DOPRAVA				
Cestná doprava				
Diaľnice a rýchlostné cesty	**Vysoká**	**8 resp. 7**	✓	Záväzky SR – nariadenie č. 1315/2013 (základná sieť TEN-T do 2030, súhrnná do 2050), Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (ZP, podľa PVV bude aktualizovaný)
Cesty I. triedy	Stredná	6	✓	Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
Cesty II. a III. triedy	Stredná	5	čiastočne	-
Železničná doprava				
Modernizácia železničnej infraštruktúry TEN-T	**Vysoká**	**8**	✓	Záväzky SR – nariadenie č. 1315/2013 Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
Regionálna železničná doprava	Stredná	6	čiastočne	-
Vodná doprava	-	1	✓	-
BROADBAND	Nižšia	6	čiastočne	Národný plán širokopásmového pripojenia

Celkové rozdelenie zdrojov EÚ pre SR v zmysle Fiche no. 86

(národné alokácie z 9. 9. 2020)

Celková národná alokácia: 12 370 mil. EUR (v bežných cenách)



+ 418 mil. EUR alokácia FST v rozdelení:

- **179 mil. EUR zdroje VFR**
- **239 mil. EUR zdroje NGEU**

Zdroj: dok. WK 10286/2020 INIT z 29.9.2020, všetky údaje v stálych cenách r. 2018

* alokácia znížená o 497 mil. EUR (transfer do CEF)

Východiská pre rozdelenie národnej alokácie

1. redukcie na úrovni EK
   - automatické transfery realizované EK – **transfer do CEF**, TP na úrovni EK, cezhraničná a interregionálna spolupráca, European Urban Initiative

2. uplatnenie transferov **medzi fondmi / nástrojmi** (*čl. 19 - 21a návrhu všeob. nariadenia EÚ*)
   - presuny do priamo riadených nástrojov – *najviac 5% z celkovej alokácie fondu*
   - presuny v rámci národnej obálky medzi fondami – *najviac 20 %*
   - Povinný/dobrovoľný transfer do FST z EFRR/ESF+ – *v objeme 1,5 - 3 násobku zdrojov FST*

3. realizácia transferov **medzi kategóriami regiónov** (*čl. 8(d) a 105 návrhu všeob. nariadenia EÚ*) - *najviac 15 % z MRR do VRR*

4. priradenie podielov alokácie fondov pre **technickú pomoc** (v zmysle *čl. 30 návrhu všeob. nariadenia EÚ*)

5. uplatnenie pravidiel **tematickej koncentrácie** pre EFRR pre CP1 a CP2 (*čl. 3 návrhu nariadenia o EFRR a KF) – min. 25% zdrojov na CP1 a 30% na CP2 v rámci MRR, 85 % na CP1 a CP 2 v rámci VRR*

6. Stanovenie pomeru rozdelenia **alokácie Kohézneho fondu** medzi CP2 a CP3

7. Zohľadnenie podpory **udržateľného rozvoja miest** (*čl. 9 návrhu nariadenia o EFRR a KF) – 6% zdrojov EFRR*

8. Určenie rozsahu podpory realizovanej prostredníctvom **finančných nástrojov**

+ Identifikácia podpory v rámci plánu obnovy (z CP 3 napr. železničná doprava, broadband)

Ďakujeme za pozornosť