**Zdôvodnenie zmien Integrovaného regionálneho operačného programu (verzia 16.0)**

1. **Presuny finančných prostriedkov v rámci prioritných osí a úprava finančného plánu IROP**

Za účelom zabezpečenia efektívnej implementácie operačného programu RO pre IROP realizuje zmeny finančného plánu prevodom finančných prostriedkov medzi prioritnými osami toho istého programu v rámci tej istej kategórie regiónu a toho istého fondu. Snahou RO pre IROP je týmto pokryť požiadavky na alokácie jednotlivých prioritných osí[[1]](#footnote-1).

Aktuálny stav implementácie prioritných osí dotknutých predkladanou revíziou je nasledovný[[2]](#footnote-2):

**Prioritná os 7:**

Na úrovni jednotlivých špecifických cieľov prioritnej osi 7, REACT EU, nedochádza k odhadovaným úsporám, ktoré sa predpokladali na začiatku roka 2023, kedy kvôli nízkemu nárastu čerpania, vysokému počtu spiacich projektov a projektov, ktoré avizovali problémy s implementáciou (nárast cien, opakované verejné obstarávania, problém s dodaním tovarov) riadiaci orgán pre IROP priebežne prijímal nápravné opatrenia s predpokladom, že projekty, ktoré avizovali toľko problémov prijímatelia nebudú schopní realizovať. Koncom júna riadiaci orgán urobil revíziu operačného programu, ktorej predmetom bolo vytvorenie prioritnej osi 10, Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy - SAFE, s presunom finančných prostriedkov v objeme 76,4 mil. € z prioritnej osi 7 REACT EU. Účelom prioritnej osi 10 je podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy – SAFE. Investície v danej prioritnej osi majú riešiť dôsledky energetickej krízy so zameraním na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v roku 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

V priebehu júla a augusta 2023 riadiaci orgán očakával väčší počet odstúpení od zmlúv, pri projektoch, kde boli avizované veľké problémy s realizáciou. Dôvodom, prečo sa projekty podarilo zrealizovať aj napriek problémom je predovšetkým pomoc s nárastom cien, zavedenie veľkého množstva zjednodušení a zefektívnenia procesov. Rovnako pri dodávateľoch jednotlivých tovarov/služieb evidujeme prílev zahraničných dodávateľov, vďaka ktorým sa podarilo zrealizovať verejné obstarávania v rámci projektov operačného programu vrátane REACT EU. V dôsledku uvedeného RO pre IROP aktuálne prijíma veľký objem žiadostí o platbu, ktoré sú v mesačných objemoch až násobne vyššie ako predchádzajúci rok.

Vzhľadom na vývoj prioritnej osi 7, kde k 2.11.2023 predstavuje kontrahovanie 163,7%, riadiaci orgán pristupuje k presunu finančných prostriedkov z prioritnej osi 10 do prioritnej osi 7.

**Prioritná os 10:**

V prioritnej osi 10, Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy - SAFE, finančné prostriedky neboli ešte zmluvne zaviazané a k 2.11.2023 nebolo vyhlásené písomné vyzvanie.

S cieľom zabezpečiť efektívnu implementáciu IROP a včasnú prípravu jeho ukončenia obsahuje návrh revízie IROP, verzia 16.0, zmeny finančného plánu tak, aby bola odchýlka prioritnej osi 7 na konci programového obdobia vysporiadaná predovšetkým prostredníctvom flexibility platieb[[3]](#footnote-3).

Uvedenými úpravami finančného plánu IROP nie je ohrozené plnenie článku 7 nariadenia Európskeho Parlamentu a Rady (EÚ) č. 1301/2013.

T**abuľka č. 1 Presuny finančných prostriedkov v rámci prioritných osí a úprava finančného plánu IROP**

| **Prioritná os** | **Špecifický cieľ  (skrátený názov) /**  **Kategória regiónu** | **Kategória regiónu** | **Alokácia IROP, verzia 15.0** | **Zmeny v alokáciách** | **Alokácia IROP, verzia 16.0** | **Špecifikácia presunov finančných prostriedkov** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch** | 1.1. Cesty | MRR | 223 830 786 | 0 | 223 830 786 |  |
| VRR | 25 440 819 | 0 | 25 440 819 |  |
| 1.2.1. Verejná osobná doprava | MRR | 86 622 944 | 0 | 86 622 944 |  |
| VRR | 9 344 097 | 0 | 9 344 097 |  |
| 1.2.2. Cyklodoprava | MRR | 58 315 577 | 0 | 58 315 577 |  |
| VRR | 3 888 820 | 0 | 3 888 820 |  |
| **Spolu MRR** | MRR | 368 769 307 | 0 | 368 769 307 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 38 673 736 | 0 | 38 673 736 |  |
| **Spolu za PO** |  | 407 443 043 | 0 | 407 443 043 |  |
| **2.**  **Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám** | 2.1.1. Komunitné služby | MRR | 33 136 893 | 0 | 33 136 893 |  |
| VRR | 4 858 259 | 0 | 4 858 259 |  |
| 2.1.2. Centrá integrovanej zdravotnej starostlivosti | MRR | 39 112 498 | 0 | 39 112 498 |  |
| VRR | - | 0 | - |  |
| 2.1.3. Nemocnice | MRR | 158 649 626 | 0 | 158 649 626 |  |
| VRR | - | 0 | - |  |
| 2.1.4. Posilnenie kapacít v zdravotníckom systéme a ochrana verejného zdravia ako reakciu na pandémiu COVID- 19 | MRR | 117 989 484 | 0 | 117 989 484 |  |
| VRR | 17 433 910 | 0 | 17 433 910 |  |
| 2.2.1. Materské školy | MRR | 54 128 096 | 0 | 54 128 096 |  |
| VRR | 17 012 254 | 0 | 17 012 254 |  |
| 2.2.2. Základné školy | MRR | 39 177 400 | 0 | 39 177 400 |  |
| VRR | 2 432 494 | 0 | 2 432 494 |  |
| 2.2.3. Stredné odborné školy | MRR | 91 214 981 | 0 | 91 214 981 |  |
| VRR | 6 923 145 | 0 | 6 923 145 |  |
| **Spolu MRR** | MRR | 533 408 978 | 0 | 533 408 978 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 48 660 062 | 0 | 48 660 062 |  |
| **Spolu za PO** |  | 582 069 040 | 0 | 582 069 040 |  |
| **3.**  **Mobilizácia kreatívneho potenciálu v regiónoch** | 3.1. Kultúrny a kreatívny priemysel | MRR | 62 572 929 | 0 | 62 572 929 |  |
| VRR | 7 520 472 | 0 | 7 520 472 |  |
| **Spolu MRR** | MRR | 62 572 929 | 0 | 62 572 929 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 7 520 472 | 0 | 7 520 472 |  |
| **Spolu za PO** |  | 70 093 401 | 0 | 70 093 401 |  |
| **4.**  **Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie** | 4.1. Zvýšenie energetickej efektívnosti bytových domov | MRR | 177 406 103 | 0 | 177 406 103 |  |
| VRR | 17 424 206 | 0 | 17 424 206 |  |
| 4.2.1. Zásobovanie pitnou vodou a kanalizácie | MRR | 44 156 474 | 0 | 44 156 474 |  |
| VRR | - | 0 | - |  |
| 4.3.1. Zelená infraštruktúra | MRR | 40 229 729 | 0 | 40 229 729 |  |
| VRR | - | 0 | - |  |
| **Spolu MRR** | MRR | 261 792 306 | 0 | 261 792 306 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 17 424 206 | 0 | 17 424 206 |  |
| **Spolu za PO** |  | 279 216 512 | 0 | 279 216 512 |  |
| **5.**  **Miestny rozvoj vedený komunitou** | 5.1.1. Zvýšenie zamestnanosti | MRR | 35 397 000 | 0 | 35 397 000 |  |
| VRR | 82 585 | 0 | 82 585 |  |
| 5.1.2. Zlepšenie udržateľných vzťahov | MRR | 19 451 205 | 0 | 19 451 205 |  |
| VRR | 174 536 | 0 | 174 536 |  |
| **Spolu MRR** | MRR | 54 848 205 | 0 | 54 848 205 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 473 315 | 0 | 257 121 |  |
| **Spolu za PO** |  | 55 321 520 | 0 | 55 105 326 |  |
| **6.**  **Technická pomoc** | 6.1. Podpora efektívnej implementácie | MRR | 54 019 725 | 0 | 54 019 725 |  |
| VRR | 1 930 275 | 0 | 1 930 275 |  |
| 6.2. Publicita, informovanie a podpora prijímateľov | MRR | 5 841 275 | 0 | 5 841 275 |  |
| VRR | 208 725 | 0 | 208 725 |  |
| **Spolu MRR** | **MRR** | **59 861 000** | **0** | **59 861 000** |  |
| **Spolu VRR** | **VRR** | **2 139 000** | **0** | **2 139 000** |  |
| **Spolu za PO** |  | **62 000 000** | **0** | **62 000 000** |  |
| **7.**  **REACT- EÚ** | 7.1. Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy | N/A | 4 840 000 | +3 320 830 | 8 160 830\* | Presun z PO10 |
| 7.2. Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb | N/A | 24 674 489 | +12 276 144 | 36 950 633\* | Presun z PO10 |
| 7.3. Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach | N/A | 11 390 195 | +6 582 615 | 17 972 810\* | Presun z PO10 |
| 7.4. Zvýšenie kapacít základných škôl v Bratislavskom kraji | N/A | 29 704 400 | +23 044 818 | 52 749 218\* | Presun z PO10 |
| 7.5. Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní v Banskobystrickom kraji | N/A | 11 505 379 | +8 911 915 | 20 417 294\* | Presun z PO10 |
| 7.6. Predprojektová príprava | N/A | 7 351 186 | +12 230 413 | 19 581 599\* | Presun z PO10 |
| 7.7. Podpora udržateľnosti a odolnosti kultúrnych inštitúcii | N/A | 14 850 600 | 0 | 14 850 600 |  |
| 7.8. Zvýšenie energetickej efektívnosti bytových domov | N/A | 47 800 000 | 0 | 47 800 000 |  |
| **Spolu za PO** |  | 152 116 249 | +66 366 735 | 218 482 984 |  |
| **8.**  **Technická pomoc – REACT- EÚ** | 8.1. Podpora vytvorenia regionálnych štruktúr na programové obdobie 2021 -  2027 | N/A | 5 000 000 | 0 | 5 000 000 |  |
| 8.2. Podpora existujúcich RO/SO pre IROP pri implementácii REACT- EÚ | N/A | 2 300 000 | 0 | 2 300 000 |  |
| **Spolu za PO** |  | 7 300 000 | 0 | 7 300 000 |  |
| **9. FAST**  **CARE** | 9.1. Riešenie migračných výziev v dôsledku vojenskej agresie | MRR | 236 830 444 | 0 | 236 830 444 |  |
| VRR | 7 184 012 | 0 | 7 184 012 |  |
| **Spolu za PO** |  | 244 014 456 | 0 | 244 014 456 |  |
| **10. Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy - SAFE** | 10.1. Zníženie negatívnych dôsledkov energetickej krízy na ohrozené skupiny | N/A | 76 366 735 | -66 366 735 | 10 000 000\* | Presun do PO7 |
| **Spolu za PO** |  | 76 366 735 | -66 366 735 | 10 000 000\* |  |
| **Spolu** | **Spolu MRR** | MRR | 1 578 083 169 | 0 | 1 578 083 169 |  |
| **Spolu VRR** | VRR | 121 858 609 | 0 | 121 858 609 |  |
| **Spolu REACT- EÚ** | N/A | 235 782 984 | 0 | 235 782 984 |  |
| **Spolu IROP** |  | 1 935 724 762 | 0 | 1 935 724 762 |  |

*\*suma sa môže mierne zmeniť pred preložením revízie na EK v závislosti od vývoja implementácie*

1. **Úprava cieľovej hodnoty výstupového ukazovateľa CV36**

Zmenou alokácie špecifického cieľa 10.1. Zníženie negatívnych dôsledkov energetickej krízy na ohrozené skupiny bolo nutné upraviť, znížiť cieľovú hodnotu merateľného ukazovateľa CV36 Počet zraniteľných domácností podporených s cieľom pomôcť im pokryť náklady na spotrebu energie. Nastavenie hodnoty ukazovateľa vychádza z alokácie na opatrenia zamerané pre zraniteľné domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energie.

1. Čl. 130(3) všeobecného nariadenia [↑](#footnote-ref-1)
2. Údaje od začiatku roku 2023 [↑](#footnote-ref-2)
3. Čl. 130(3) všeobecného nariadenia [↑](#footnote-ref-3)