

ZÁPIS

z 23. zasedání Česko-slovenské mezivládní komise pro přeshraniční spolupráci

Místo konání: Slavičín

Datum: 20. 6. 2025

Úvod

Náměstek hejtmana Zlínského kraje a starosta Slavičína, pan **Tomáš Chmela**, uvítal všechny přítomné hosty a vyjádřil vděčnost za jejich účast. Sdílel osobní zkušenost se psaním úvodníku pro místní zpravodaj zaměřený na přeshraniční spolupráci, kde si zvolil jako hlavní téma „přátelství mezi národy“. Poukázal na skutečnost, že současná média často zdůrazňují konflikty a nepřátelství mezi státy, ale o přátelství mezi národy se téměř nemluví. Ocenil, že Slavičín má čest hostit platformu, která se této problematice věnuje.

Předseda Česko-slovenské mezivládní komise a vrchní ředitel Sekce evropských a národních programů Ministerstva pro místní rozvoj ČR, pan **Leo Steiner**, hned v úvodu ocenil organizaci setkání a zdůraznil význam česko-slovenské spolupráce, která je čím dál dynamičtější a konkrétnější. Vyzdvihl zejména práci odborných pracovních skupin a navazující diskusi nad výstupy, které se posouvají od obecných vizí ke konkrétním opatřením.

Náměstek ministra pro místní rozvoj ČR, pan **Radim Sršeň**, podpořil aktivity zaměřené na obnovu československé přeshraniční komise, zejména v oblasti integrovaného záchranného systému a regionální politiky. Uvedl příklad spolupráce hasičských složek obou států a navrhl, aby se pracovalo na odstraňování konkrétních překážek v administrativní i legislativní oblasti. Zmínil snahu začlenit přeshraniční spolupráci do Strategie regionálního rozvoje a vznik nových pracovních pozic zaměřených právě na tuto agendu.

Státní tajemník Ministerstva investic, regionálního rozvoje a informatizace SR, pan **Richard Maraček**, ve svém příspěvku navázal na předchozí projev a vyzdvihl pozitivní atmosféru, která panovala při předcházejících neformálních setkáních. Vyjádřil přesvědčení, že obě země mají již konkrétní výsledky a je třeba pokračovat v pracovním, čestném a pragmatickém přístupu k přeshraničním výzvám.

Velvyslanec České republiky v SR, pan **Rudolf Jindrák**, potvrdil svou dlouhodobou účast na jednání komise a označil ji za integrální součást své diplomatické práce. Uvedl několik konkrétních příkladů úspěšné spolupráce, zejména mezi hasiči a při řešení krizových situací jako byly povodně nebo veterinární pohotovost. Zdůraznil důležitost systematického sběru konkrétních iniciativ a navrhl, aby komise pracovala jako spojnice mezi regionálními a vládními úrovněmi.

Velvyslanec Slovenské republiky v ČR, **Martin Muránsky**, se zaměřil na historickou kontinuitu česko-slovenských vztahů a podtrhl, že ačkoli se svět rychle mění, dobré sousedství a vzájemná spolupráce zůstávají pevnými body, které si obě země musí chránit a předávat dalším generacím. Zmínil také nové příležitosti v oblasti zbrojního průmyslu a apeloval na začlenění mladých generací do přeshraničních struktur. Následovala prezentace výsledků jednání jednotlivých pracovních skupin z předchozího dne.

Pracovní skupina: Doprava a infrastruktura

Zástupce Ministerstva dopravy Slovenské republiky, pan **Patrik Červený**, zahájil blok prezentací shrnutím spolupráce s českou stranou. Vyzdvihl, že vztahy mezi rezorty i podřízenými agenturami jsou výborné a probíhají na úrovni expertní, technické i vedení ministerstva.

Zdůraznil následující záležitosti:

- Ministerstvo dopravy SR (MD SR) aktivně spolupracuje s MD ČR ohledně udržitelnosti železniční infrastruktury.
- Aktuálně probíhá výměna informací ohledně vysokorychlostních tratí (VRT), včetně zohlednění uzlu Bratislava.
- Diskutována byla také inteligentní mobilita, dopravní modelování a přeshraniční napojení lokálních iniciativ.
- V rámci zasedání pracovní skupiny pro dopravu zástupci samospráv vznesli požadavky na řešení konkrétních problémů v přeshraniční dopravě. Starosta města Slavičín, pan Tomáš Chmela, navrhl slovenské straně prodloužit vlakové spojení z obce Horné Srnie po hranice SR/ČR. MD SR se k návrhu vyjádří po interní diskusi. Zástupkyně Krajského úřadu Jihomoravského kraje navrhla vypořádání silnice III/49920 (hranice probíhá středem silniční komunikace) a zintenzivnění spolupráce mezi ČR a SR při přípravě výstavby Mostu na silnici II/425 Lanžhot - Brodské. MD SR doporučilo záležitost koordinovat s Trnavským samosprávným krajem, který já správcem předmětné infrastruktury.

Konkrétní infrastrukturní projekty na slovenské straně jsou následující:

1. Železniční trať Devínska Nová Ves – hranice s ČR

- Rozsáhlá rekonstrukce v tomto úseku nabrala čtyřleté zpoždění.
- Železnice Slovenské republiky společně s MD SR a zhotovitelem stavby zřídily krizový management, který každé 2 týdny sleduje a reportuje pokrok.
- Trať je rozdělena na dva úseky:
 - hranice – Kúty má být uveden do prozatímního užívání do konce roku 2025,
 - Malacky – Devínska Nová Ves do konce roku 2027.

2. Vysokorychlostní železnice (VRT)

- Dokončena studie proveditelnosti pro slovenský úsek.
- Plánuje se nová stanice Bratislava Západ pro mezinárodní obsluhu.
- Trať má přispět ke spojení směrem na Prahu, Vídeň, Curych, Mnichov a Benátky.

3. Mezinárodní trať Praha – Olomouc – Púchov – Žilina – Prešov

- Obě strany koordinují soutěž na dopravce; ladí se časové polohy vlaků pro zajištění přestupních vazeb.

4. Obnova spojení Horní Lideč – Púchov

- Po pěti letech obnoven příměstský osobní provoz (od prosince 2024).

- Předpokládá se další rozšiřování.

5. Dálnice D3 a rychlostní komunikace R6

- Všechny chybějící úseky D3 mají pravomocné EIA.
- Výstavba tří zbývajících úseků má začít ve 3. čtvrtletí 2025.
- U komunikace R6 Púchov – hranice ČR se připravuje aktualizace studie proveditelnosti, veřejné zadání je plánováno na stejné období.

Následně se ujala slova zástupkyně Ministerstva dopravy České republiky, paní **Blanka Bednářová** a představila se jako nová členka komise a vyjádřila podporu zapojení regionálních partnerů do odborných diskusí.

Ve svém vstupu zdůraznila:

- Strategický význam VRT v rámci české dopravní politiky.
- Očekávání na propojení VRT mezi oběma zeměmi, konkrétně navazující úsek Rakvice – Břeclav – hranice.
- Česká strana zatím nevybrala variantu vedení tratě na úseku Břeclav–hranice, čeká na vývoj na Slovensku.

Jako infrastrukturní priority ČR byly uvedeny:

1. Dálnice D49 (Hulín – Fryšták – Lípa)

- Úsek Hulín – Fryšták byl dokončen koncem roku 2024.
- Úsek Fryšták – Lípa je rozdělen na tři etapy:
 - dvě budou dokončeny do roku 2032,
 - třetí v roce 2034.
- Příprava zahrnuje aktualizaci územního rozhodnutí, EIA i řešení soudních sporů s ekologickými spolky.

2. Silnice I. třídy Božetice – Horní Lideč

- Cílem je zkapacitnění a odvedení kamionové dopravy.
- Zahájení stavby: 2033, uvedení do provozu: 2036.

K otázce Inteligentní a autonomní mobility bylo uvedeno:

Česká republika:

- Připravuje legislativu pro autonomní mobilitu 3. stupně s účinností od 1. ledna 2026.
- Ministerstvo plánuje posun k 4. a 5. stupni.
- Na konferenci URBIS proběhlo kulaté jednání za účasti ministra dopravy.

Slovensko:

- Spolupráce probíhá s MIRRI.

- Společně založili platformu inteligentní mobility.
- Diskutuje se propojování s výzkumem, regionálním rozvojem i konceptem smart cities.

Následovala diskuse. Pan Leo Steiner připomněl závazek z minulého zasedání v Čadci 2024:

→ Snížení zdržení při přechodu hranic u vlaků kombinované dopravy.

Paní Blanka Bednářová uvedla, že k dispozici nemá kvantitativní vyhodnocení, ale že cíle zůstávají platné.

- Na české straně se řešení opírá o dva pilíře:
 - Projekt digitalizace přepravních dokumentů (EFTI).
 - Rozvoj VRT, který by uvolnil konvenční kapacitu pro nákladní dopravu.

Upozornila, že železniční síť ČR je hustá, ale na hranici kapacity, a že právě modernizace tratě Lanžhot – Kúty s cílem navýšení rychlosti až na 200 km/h je klíčovou součástí řešení.

Pan **Rudolf Jindrák** připomněl význam agenda smart cities jako průřezové. Informoval o uskutečněné akci v Tatrách a plánovaném pokračování v létě 2026. Navrhl, aby se jednotlivé subjekty aktivně zapojovaly do této spolupráce a vytvářely praktické výsledky.

Paní Blanka Bednářová vznesla dotaz, zda probíhá příprava společného zastoupení v rámci expo v Barceloně (2025), které by navázalo na expozici z roku 2024, kdy ČR získala ocenění za udržitelnost.

V návaznosti na to uvedli členové zasedání následující:

- Zástupce Ministerstva pro místní rozvoj ČR, pan **Kamil Papež**, potvrdil, že český stánek bude zajištěn.
- Zástupce Ministerstva investic, regionálního rozvoje a informatizace SR, pan **Juraj Hošťák**, doplnil, že slovenský stánek bude umístěn naproti tomu českému, propojen opticky (kobercem) a obsahově. Oba státy plánují:
 - společné vystoupení v panelových diskusích,
 - jednotné vystoupení směrem k propagaci smart mobility a udržitelnosti.

Členové pracovní skupiny konstatovali, že

- koordinace projektů je na vysoké úrovni.
- Trvá potřeba udržovat technickou kompatibilitu, legislativní průchodnost a sdílenou strategii v oblasti mobility, nákladní dopravy i VRT.
- Spolupráce se přirozeně propojuje s agendami chytrých měst, veřejné správy, regionální politiky a klimatické udržitelnosti.

Pracovní skupina: Regionální rozvoj

Pan Kamil Papež, otevřel jednání rekapitulací výstupů z minulého zasedání v Čadci. Připomněl, že skupina tehdy identifikovala čtyři klíčové tematické oblasti:

1. Podpora příhraničních oblastí
2. Ekonomický rozvoj a posílení místních komunit
3. Přeshraniční funkční území
4. Smart agenda (chytrá řešení pro územní rozvoj)

Mezi hlavní výstupy skupiny náleží následující body:

- Bylo zřejmé, že nad rámec strategických debat je potřeba silnější datové zázemí. Proto se obě strany shodly na iniciativě:
 - Podat společnou žádost do programu ESPON, který by umožnil analyticky zmapovat přeshraniční funkční území a jejich potřeby.
- Zahájeny přípravy projektu do programu Interreg Slovensko-Česko 2021-2027 zaměřeného na katalogizaci smart řešení vhodných pro přeshraniční regiony.
- Uvažuje se i o možnosti pilotního přeshraničního ITI (integrované územní investice) – v tuto chvíli spíše jako vize než plán.

Generální ředitel sekce evropské územní spolupráce, Ministerstva investic, regionálního rozvoje a informatizace SR, pan **Martin Hudzik**, potvrdil souhlas s výše uvedenými závěry a rozvedl téma ESPON projektu.

Hlavní přínos projektu bude v tom, že:

- Nepůjde o přístup shora (top-down) – cílem není říkat regionům, co mají dělat.
- Naopak: cílem je vytvořit rámec, ve kterém si samotné území řekne, *čeho se chce účastnit, co potřebuje řešit a jaké typy podpory využije*.

Dále informoval o komplementárním využití programu Interreg Slovensko-Česko 2021-2027:

- Poslední dvě výzvy programu byly právě vyhlášeny.
- Míra kontraktace přesahuje 93 % alokace, což je oproti předchozím programovým obdobím velmi dobrý výsledek.

Pan **Juraj Hošťák**, rozvedl téma připravovaného smart projektu v rámci programu Interreg Slovensko-Česko 2021-2027.

Projekt by měl:

- Identifikovat řešení, která mají prokazatelný přeshraniční dopad – např. sdílené systémy odpadového hospodářství, digitální urbanismus, společné úložiště dat, veřejné zakázky.
- Zahrnout mechanismus tokenizace: výzva pro území, kde obce, školy, firmy a spolky mohou sami nabídnout své projektové nápady.
- Sloužit jako *vstupní podklad* pro plánování příštího programového období EU.

Zástupkyně Moravskoslezského kraje, paní **Hana Ondračka Kraussová**, vystoupila jako mluvčí zástupců regionů a sdílela konkrétní požadavky, které vzešly z praktické zkušenosti obcí a samospráv:

Předložené návrhy byly následující:

1. Rekonstrukce, modernizace silnic II. a III. třídy a mostů (případně jejich nová výstavba)
 - Potřeba umožnit jejich financování z Interregu. V minulém programovacím období bylo financování umožněno pouze v návaznosti na kulturní dědictví, ve stávajícím období nelze silnice ani mosty financovat z Interregu).
 - V případě možnosti financování mostů je potřeba myslet na případy z praxe, kdy může dojít k demolici z důvodu havarijního stavu mostu a jeho náhradní nové výstavbě (např. kvůli sesuvům). Proto je potřeba brát v úvahu také zapracování pojmu “výstavba” nového mostu do metodiky Interreg. Nejedná se tak o zcela nový most, ale o nahrazení původního mostu ve stejné ose.
2. Výstavba a modernizace cyklostezek
 - Zvláště pokud vedou k hranici nebo překračují tok mezi regiony.
3. Integrace veřejné dopravy, udržitelná doprava a čistá mobilita
 - Podpora společných jízdenek a přestupních vazeb za hranicemi.
 - Sdílení elektromobilů
4. Boj se změnou klimatu, retenční opatření, přívalové deště, sucho, přehradý – vše má přeshraniční rozměr.
5. Digitalizace kulturního dědictví
 - Chytré způsoby zprostředkování památek pro mladší generace.
6. Zoologické zahrady
 - Výměna zkušeností mezi českými a slovenskými ZOO v souvislosti s novou evropskou legislativou o chovu zvířat.
7. Podpora regionální produkce surovin, produktů a biodiverzita
 - Zvýhodnění výrobců z místních zdrojů např. formou dotace, úlev, snížení uhlíkové stopy, podpora krátkých dodavatelských řetězců.
8. Integrovaný záchranný systém

Podpora přeshraniční spolupráce složek IZS – ZZS, HZS a policie.

V následné diskusi pan **Martin Hudzik** potvrdil, že řada uvedených témat již nyní *spadá do priorit programu Interreg Slovensko-Česko 2021-2027*. Zejména:

- biodiverzita,
- smart city,

- podpora veřejné dopravy.

U mostních konstrukcí zatím registrují jediný projekt v Kútech, který je jednoznačně přeshraniční, ale otevřel prostor k diskusi pro další.

Pan Radim Sršeň doplnil tři klíčové politické rámce:

1. Budoucnost politiky soudržnosti EU

- Připomněl, že objem prostředků po roce 2027 se výrazně sníží.
- Potřeba ukázat výsledky spolupráce, aby alokace neklesla výrazněji právě u přeshraničních programů.

2. Přeshraniční ITI

- Uvažuje se o pilotním projektu v regionu Trojmezí (Česko–Slovensko–Polsko).
- Měl by být propojen s plánováním funkcí, jako jsou: zdravotnictví, školy, doprava, energetika.

3. Bridge for EU

- ČR plánuje vytvořit pracovní skupinu mezi resorty, která by identifikovala a odstraňovala překážky v přeshraniční spolupráci.
- Ministerstvo zřizuje pozice koordinátorů v euroregionech (start: 1. 7. 2025).

Pan **Leo Steiner** nabídl makroekonomickou reflexi:

- V období 2014–2020 tvořily evropské fondy 40 % veškerých veřejných investic v ČR.
- Na Slovensku je závislost ještě vyšší.
- Do budoucna musíme:
 - hledat jiné nástroje rozvoje (např. daňové pobídky, PPP),
 - zajišťovat návratnost investic do infrastruktury,
 - více zapojovat soukromý sektor a regiony.

Závěry pracovní skupiny jsou následující:

- Shoda na nutnosti sladit analytický přístup (ESPON) s praktickými piloty v území (např. přeshraniční ITI).
- Iniciován společný Interreg projekt ke katalogizaci chytrých řešení a typologie přeshraničních projektů.
- Důraz na důstojné zastoupení regionů v diskusi – bylo oceněno, že kraje, jako Moravskoslezský či Trenčianský, přispěly praktickým vhladem.
- Vznášeny návrhy na konkrétní typy projektů v budoucím období, včetně:
 - integrovaných přístupů k veřejným službám,
 - podpory místního hospodářství,
 - environmentálních přístupů napříč regiony.

Pracovní skupina: Cestovní ruch

Státní tajemník Ministerstva cestovního ruchu a sportu Slovenské republiky, pan **Štefan Adam**, uvedl blok poděkováním za vznik skupiny, kterou označil za novou a dlouho očekávanou platformu. Připomněl, že slovenské ministerstvo existuje pouze 1,5 roku, a proto zatím nebyla navázána hlubší přeshraniční spolupráce.

Hlavní sdělení:

- Přestože se účastníci viděli poprvé, diskuse byla živá, strukturovaná a konkrétní.
- Došlo k dohodě na pravidelných pracovních jednáních (online nebo střídavě v Praze a Bratislavě) v přibližně dvouměsíčních intervalech.
- Diskuse se dotkla mimo jiné:
 - stavu návštěvnosti po pandemii COVID-19 a konfliktu na Ukrajině – SR je aktuálně na úrovni 80–88 % předkrizových hodnot,
 - potřeby obnovit ztracenou mobilitu návštěvníků a zachovat přitažlivost pro domácí i zahraniční klientelu.

Klíčová témata a projednané oblasti:

1. Krátkodobé ubytování – implementace evropského nařízení STR

- EU přijala nařízení o krátkodobém pronájmu (short-term rentals, STR), které stanoví pravidla pro digitální platformy jako Airbnb.
- SR připravuje nový zákon o poskytování ubytovacích služeb, který má:
 - vytvořit digitální kontaktní místo,
 - zajistit interoperabilitu údajů o hostech, posílit přehled o osobách v ubytování,
 - předejít bezpečnostním a daňovým rizikům.
- Legislativní deadline pro transpozici: květen 2026.
- ČR má náskok – legislativu ukotvující registr eTurista, který bude fungovat i jako digitální kontaktní místo připravuje již od roku 2022.

2. Digitalizace evidence hostů – systém eVisitor vs. eTurista

- Slovensko připravuje systém eVisitor, inspirovaný českým eTuristou.
- Cíle:
 - zjednodušení povinností podnikatelů (reportování hostů),
 - efektivnější výběr poplatků za ubytování pro samosprávy,
 - lepší datová základna pro tvorbu strategií.
- ČR nabídla sdílení zkušeností a konzultace k zavádění systému.

3. Rekreační poukazy (SR)

- Slovensko podporuje domácí cestovní ruch pomocí rekreačních voucherů:
 - zaměstnavatel poskytuje zaměstnanci příspěvek ve výši 55 % nákladů (max. 275 €),
 - rekreace musí proběhnout na území SR a trvat min. 2 noci.
- ČR obdobný systém nemá, zástupci MMR ČR označili rekreační poukazy za inspirativní.

4. Podpora destinačního managementu

- SR využívá systém oblastních organizací cestovního ruchu, které fungují na základě zákona č. 91/2010.
- V roce 2025 byl jejich rozpočet navýšen z 9 na 16 milionů €.
- ČR podporuje:
 - destinační organizace a rozvoj infrastruktury formou dotačních titulů (zejména provozní náklady a marketing destinačních managementů a výdaje na rozvoj infrastruktury cestovního ruchu v krajích
 - neziskové organizace působící v oblasti CR

- ubytovací zařízení — např. voucherový program pro Jeseníky v roce 2025.

5. Strategie EU pro cestovní ruch – konzultační proces

- EU zahájila cílenou konzultaci ke Strategii evropského cestovního ruchu.
- Dotazník má být vyplněn do 15. srpna 2025.
- Slovenská i česká strana vyjádřily zájem se o odpovědi vzájemně informovat a koordinovat stanoviska.

Zástupce odboru cestovního ruchu Ministerstva pro místní rozvoj ČR, pan **Vojtěch Kružliak**, shrnul aktivity české strany a navázal na předchozí česko-slovenskou spolupráci. Připomněl, že proběhla řada online schůzek, zejména nad legislativou STR a udržitelným cestovním ruchem.

Jeho vstup obsahoval:

- Informace o připravované novelizaci zákona o podnikání v CR, který zakotvuje informační systém eTurista jako:
 - jednotné digitální kontaktní místo pro ubytovatele,
 - nástroj pro naplňování evropské legislativy (STR).
- Představil formy české podpory cestovního ruchu:
 - programy pro destinační organizace,
 - podporu infrastruktury a neziskového sektoru,
 - podporu ubytovacích zařízení formou voucherů.
- Poděkoval zástupcům krajů, zejména Moravskoslezského kraje, za podněty k destinační politice.

Pan **Leo Steiner** pronesl krátkou reflexi během návštěvy regionu. Potvrdil, že Slavičín má potenciál pro rozvoj cestovního ruchu, a že měkké politiky, jako je právě CR, mohou významně přispět k diverzifikaci hospodářství původně průmyslových regionů.

Shrnutí pracovní skupiny:

- Došlo ke sladění priorit v oblasti STR, digitalizace a podpory CR.
- Skupina si stanovila pracovní rytmus přibližně dvoutýdenních online schůzek. Zazněl silný příslib koordinace odpovědí na výzvy EU, a to jak v oblasti strategií, tak standardizace údajů a kategorizace služeb. Členové pracovní skupiny opustili jednací sál jako jedni z posledních, což ilustruje míru zapojení a skutečný zájem o spolupráci.

Pracovní skupina: Integrovaný záchranný systém a civilní ochrana

Generální ředitel Hasičského záchranného sboru ČR, pan **Vladimír Vlček** přednesl úvodní prezentaci pracovní skupiny a vyzdvihl, že spolupráce mezi českou a slovenskou stranou je nejen formální, ale funguje především na velmi efektivní neformální a operativní bázi. Potvrdil, že česká a slovenská strana jsou schopné spolupracovat jak v běžném výkonu služby, tak při řešení mimořádných událostí, které překračují státní hranici.

Jako konkrétní příklady zmínil:

- Povodně 2024: Slovenská strana nabídla vybavení a techniku, která byla nasazena pro záchranné a likvidační práce v Olomouckém a Moravskoslezském kraji během povodní.

- Havárie vlaku s benzenem v Hustopečích nad Bečvou: nasazení slovenských dálkově řízených robotů a velkokobjemových cisteren na žádost GŘ HZS ČR.
- Veterinární krize – slintavka a kulhavka na Slovensku: dva české specializované týmy pro dekontaminaci byly přesunuty do postižených oblastí a působily v terénu 3 týdny.

Vyzdvihl výměnu příslušníků v rámci mezinárodních operací např. pro lesní požáry ve Francii či Řecku, kde týmy operují pod společným velením. Uvedl, že mimořádně oceňuje, že složky ČR a SR mají prokazatelnou interoperabilitu, důvěru a otevřenost ke sdílení výcviku i techniky.

Z hlediska budoucnosti navrhl:

- Každoroční společné výcviky (střídání pořadatelsví mezi ČR a SR)
- Společné zadávání veřejných zakázek, které umožní sjednocení standardů techniky a dosažení cenových úspor.

Zástupce sekce krizového řízení Ministerstva vnitra Slovenské republiky, pan **Juraj Repiský**, potvrdil, že příklady zásahů a spolupráce z posledních měsíců ukázaly na vysokou akceschopnost jednotek obou států. Slovensko vítá pomoc ČR při každé mimořádné události.

Zvláště vyzdvihl rychlost, s jakou byly nasazeny české týmy během epizootologické krize, a poděkoval za partnerský přístup, který napomáhá udržet míru připravenosti obyvatelstva v krizových regionech.

Zároveň informoval, že Slovensko pracuje na systémové reformě krizového řízení, která bude reflektovat nové hrozby a změny organizační strukturu celého systému bezpečnosti státu. Nový návrh systému bude oficiálně předložen v nejbližších měsících.

Zástupce Prezídia HaZZ SR, pan **Petr Tánczos**, potvrdil silné vazby také v oblasti požární prevence, výzkumu a standardizace stavebních postupů. Zmínil témata jako elektromobilita, dřevostavby, podzemní parkovací domy, nebo potřebu modelování chování požáru na základě větrných podmínek.

Zároveň zmínil legislativní paralely mezi SR a ČR v oblasti požární bezpečnosti a identifikoval prostor pro vzájemné sdílení norem, výkladů zákona i analýz požárních rizik např. u nových typů konstrukcí a technologií.

Zástupce Ministerstva vnitra ČR – GŘ HZS, pan **Petr Ošlejšek**, doplnil, že připravují návrh nové mezistátní smlouvy vycházející ze zkušeností z dohod o policejní spolupráci. Reaguje tím na fakt, že stávající dohoda z roku 2000 je zastaralá a nelze ji flexibilně uplatnit.

Návrh nové dohody by měl:

- právně zakotvit rychlé vyžádání zásahové pomoci s využitím dojezdu nejrychlejších jednotek,
- umožnit přeshraniční zásahy ve specifických objektech i bez vyžádání předběžné plánování cvičení a výcviku,
- stanovit režim sdílení standardů vybavení a logistické podpory.

Pan **Leo Steiner** otevřel téma financování spolupráce IZS ze zdrojů EU a programu Interreg Slovensko-Česko 2021-2027. Přislíbil, že v budoucím víceletém finančním rámci EU bude usilováno o zařazení IZS a civilní ochrany jako prioritního pilíře.

Pan **Radim Sršeň** uvedl, že rezilience bude klíčovým tématem pro novou politiku soudržnosti po roce 2027. V návaznosti na to:

- Strategie regionálního rozvoje ČR nově zahrne oblast přeshraniční bezpečnosti,
- ministerstvo podpoří každého euroregionálního partnera prostřednictvím financování pracovního místa koordinátora na místní úrovni,
- vznikne platforma mezíresortní skupiny pro identifikaci a odstranění praktických překážek spolupráce v oblasti IZS.

Pan **Rudolf Jindrák** vznesl dotaz, zda existují legislativní překážky pro hlubší spolupráci hasičů. Odpověď obou stran byla, že přímé bariéry již dnes nebrání praktické akci, ale že je vhodné právní rámec modernizovat.

Jako klíčové bylo označeno nezůstávat pouze u staré mezivládní dohody z roku 2000, ale využít nové modely z jiných zemí, např. SRN, kde se posiluje interoperabilita s policií, záchrannými i obrannými složkami.

Pan **Petr Ošlejšek** reagoval na podnět velvyslance Rudolfa Jindráka ohledně legislativních překážek spolupráce. Potvrdil, že v současnosti neexistuje žádná kritická bariéra, která by bránila spolupráci složek IZS mezi ČR a SR. Nicméně upozornil, že současná mezivládní smlouva o spolupráci (platná od roku 2000) již neodpovídá dynamice současných bezpečnostních výzev a že je vhodné přistoupit k její modernizaci.

Dále uvedl, že Česko již začalo testovat nový právní rámec mezistátní spolupráce ve vztahu s Německem. Pokud se tento model osvědčí, bude nabídnut i slovenské straně jako vzor pro přípravu nové bilaterální dohody mezi SR a ČR. Cílem je:

- Zjednodušit vyžadování pomoci mezi jednotlivými zásahovými složkami.
- Posílit společné plánování a koordinaci na strategické úrovni.
- Ošetřit právně rychlý přeshraniční zásah bez zdržení z důvodu různých výkladů smluvních ustanovení.

Pracovní skupina: Zdravotnictví

Zástupce Ministerstva zdravotnictví ČR, pan **Vojtěch Balcar**, otevřel jednání shrnutím širokého spektra spolupráce v oblasti zdravotnictví mezi Českou republikou a Slovenskem. Zdůraznil, že spolu obě strany úzce komunikují např. při implementaci unijní legislativy, vč., elektronické infrastruktury nebo sdílení dat o pacientech.

Jako hlavní pilíře spolupráce zmínil:

1. Smlouva o přeshraniční spolupráci záchranných služeb

- Potvrzeno, že bilaterální dohoda mezi ČR a SR byla úspěšně dojednána a bude slavnostně podepsána 4. července 2025¹ za účasti ministrů zdravotnictví obou států.
- Smlouva umožní:

¹ Datum upraveno Ministerstvem zdravotnictví ČR v rámci připomínkového řízení k Zápisu z jednání.

- výjezdy ZZS do příhraničí druhého státu, pokud domácí posádka nemá kapacity zasáhnout v zákonem stanoveném intervalu,
- přejezdy záchrany cizím územím, pokud jde o nejkratší trasu,
- pořádání společných výcviků a cvičení záchranných složek.
- V návaznosti na podpis bude následovat práce na prováděcích dohodách, do nichž budou zapojeny i jednotlivé kraje (např. Zlínský, Trenčianský), jejichž území se spolupráce přímo dotýká.

2. Digitální zdravotnictví (eHealth) a eRecept

- Spolupráce probíhá mezi Národním kontaktním místem pro eHealth ČR (v gesci Kraje Vysočina) a partnery na slovenské straně.
- ČR již několik let provozuje systém eRecept v plném provozu a poskytuje know-how, software a testovací prostředí slovenským partnerům.
- Slovenská strana se nachází ve fázi přípravné infrastruktury a testování interoperability. Pokud vše půjde podle plánu, propojení systémů by mělo být spuštěno ve 2. polovině roku 2026.
- Oba státy poté umožní:
 - výdej českého eReceptu ve slovenských lékárnách a naopak,
 - výměnu tzv. patient summary – souhrnu informací o pacientovi dostupného lékaři v zahraničí.

3. Společná pracovní skupina k lékové politice

- V lednu 2025 proběhlo pracovní jednání v sídle Státního ústavu pro kontrolu léčiv (SÚKL) v Praze.
- Témata:
 - úhrady léků, stanovení jejich cen a kategorizace léčiv,
 - řešení nedostatku léků a výpadků v dodávkách, zejména mechanismy tzv. *stockpiling* (strategické skladování) — zde se porovnával přístup v Česku, na Slovensku i v Německu,
 - sdílení inspekční činnosti při reexportu léků a vznikl návrh na společné kontroly distributorů,
 - diskuse o užití neregistrovaných léčiv (compassionate use).

4. Implementace evropských standardů (EHDS – European Health Data Space)

- Oba státy se aktivně zapojují do přípravy unijní regulace přístupu ke zdravotním datům.
- Česká strana nabídla sdílení postupů, jak propojit zdravotnické registry a umožnit pacientům kontrolovaný přístup ke svým údajům.
- Zaznělo, že jedním z hlavních limitů je rozdílnost legislativ a procesní připravenost IT systémů.

Co se týká reakce na aktuální výzvy a společné projekty, bylo uvedeno následující:

Novela zákona o veřejném zdravotním pojištění ČR

- Umožní českým zdravotním pojišťovnám uzavírat přímé smlouvy s poskytovateli zdravotní péče na Slovensku, zejména ve spádových regionech v pohraničí.
- Zjednoduší také vydávání povolení ke hrazené péči v zahraničí.
- Slovenská strana návrh vítá a projevila zájem jednat o zrcadlovém modelu pro slovenské pojišťovny.

Systém Health Point

- Inspirativním příkladem bylo představení tzv. Health Pointu z Moravskoslezského kraje:
 - jednoduché zařízení (např. umístěné na obecním úřadě),
 - umožní samovyšetření základních parametrů (krevní tlak, glukóza, váha),
 - data se automaticky zasílají praktickému lékaři,
 - pilot úspěšně běží v několika menších obcích.

Přeshraniční péče o nepojištěné pacienty

- Některé české nemocnice upozorňují na vysoké náklady péče o slovenské občany bez platného pojištění.
- Vojtěch Balcar informoval, že téma bude zařazeno na bilaterální ministerskou schůzku při podpisu dohody o ZZS.

V následné diskusi pan **Rudolf Jindrák** přivítal systematický postup ve všech výše uvedených oblastech. Vyzdvihl pokrok dosažený zejména v oblasti přeshraničních zásahů záchrany a eReceptu. Ocenil, že „světlo na konci tunelu“ má v tomto případě podobu reálného harmonogramu a že oba státy od slibů přecházejí k implementaci konkrétních mechanismů. Zdůraznil, že je hotovo i s detailní a personalizovanou sekcí zdravotnictví.

Podpis protokolu

Po přestávce byl předsedou české části komise, panem Leo Steinerem, a předsedou slovenské části komise, panem Richardem Maračekem, podepsán protokol ze zasedání.

Pracovní skupina: Práce a sociální věci

Zástupce Ministerstva práce a sociálních věcí ČR, pan **Pavel Janeček**, který pracovní skupině spolupředsedá, uvedl, že skupina vznikla po úspěšné debatě v Čadci a navázala na tradičně dobré vztahy obou států. První oficiální setkání proběhlo v dubnu 2025 v Pozlovicích za účasti 29 osob.

Jednání vedla k dohodě na:

- Vytvoření trvalé koordinační platformy mezi institucemi obou států.
- Založení šesti tematických podskupin, z nichž každá se bude věnovat specifické oblasti (viz níže).

- Nastavení rytmu jednání: *1x ročně před mezivládním zasedáním*, aby byly připraveny výstupy a návrhy.

Zástupkyně Ministerstva práce, sociálních věcí a rodiny SR, paní **Martina Janovčíková**, potvrzuje, že pracovní skupina má hluboké kořeny ve stávající bilaterální spolupráci. Nová platforma posílí stávající vztahy o strukturovaný mechanismus výměny zkušeností a sladění postupů.

Byly vytvořeny následující podskupiny a jejich oblasti:

1. Zaměstnanost

- Zaměřuje se na pohyb pracovní síly přes hranice, nedostatky na trhu práce, možnosti umisťování uchazečů přes síť EURES a integraci znevýhodněných skupin.
- Podporuje společné akce, poradenství a job-fóra pro přeshraniční regiony.

2. Sociální ekonomika

- Sdílí zkušenosti se zapojením osob znevýhodněných na trhu práce do činnosti sociálních podniků.
- Diskutována legislativa v obou zemích a možné hybridní modely podpory podnikání se sociálním přesahem.

3. Inspekce práce

- Koordinace mezi českým Státním úřadem inspekce práce a slovenským Národným inšpektorátom práce.
- Sdílení poznatků z oblasti BOZP, pracovního práva, kontroly nelegálního zaměstnávání.
- Plánovaná společná inspekční cvičení a výměna kontrolních metodik.

4. Děti s přeshraničním prvkem

- Úřad pro mezinárodněprávní ochranu dětí v Brně a slovenské Centrum pre medzinárodnoprávnu ochranu detí a mládeže koordinují kroky u případů, kdy rodiče nebo děti žijí v různých státech.
- Diskuse o výměně údajů, souladu ochranných opatření a potřebě zahrnout děti jako *subjekty práv*, ne pouze objekty soudních rozhodnutí.

5. Sociální pojištění a posudkové lékařství

- Aktivní zapojení České správy sociálního zabezpečení a slovenské Sociální poisťovne.
- Řeší se specifika rozhodování o dočasné pracovní neschopnosti, uznávání nároků na důchod a zdravotní stav v příhraničních případech.
- Potvrzeny bilaterální odborné semináře, např. chystaná česká účast na slovenských Dnech posudkového lékařství v Piešťanech.

6. Inspekce kvality sociálních služeb

- Vývoj mechanismů kontroly kvality v pobytových zařízeních (domovy seniorů, ZDVOP).
- Výměna kontrolních metod, propojení s evropskými standardy kvality a digitalizace inspekčních zpráv.

Společná témata vyskytující se napříč podskupinami jsou tato:

- Digitalizace agend: zájem obou stran zjednodušit výměnu formulářů, údajů a žádostí pomocí elektronických řešení (EESSI, automatizace nároků).
- Společná vzdělávací školení: potvrzena ochota organizovat workshopy, výměny pracovníků a sdílení praxe v oblasti metod řízení, inspekce i práce s klienty.
- Spolupráce s Evropským orgánem práce (ELA): sídlí v Bratislavě a aktivně zapojuje obě země do koordinovaných školení a studií. Slouží jako hostitel a spolufinancovatel.

Co se týče konkrétních probíhajících aktivit, tak pan Pavel Janeček informoval zejména o následujícím:

- V květnu 2025 proběhlo první společné školení inspektorů práce ve Štrbském Plese.
- V červnu následovalo setkání v Bratislavě k koordinaci systémů sociálního zabezpečení, kterého se účastnili experti napříč resorty a pojišťovnami.
- Chystá se studijní cesta slovenských expertů do Prahy, zaměřená na novou českou legislativu:
 - zákon o státní sociální pomoci (tzv. „superdávka“),
 - implementace jednotné dávky a její technologické zabezpečení.

V následné diskusi pan **Rudolf Jindrák** upozornil na problémové případy v důchodových systémech – zejména u osob, které mají složité pracovní dráhy z období federace, anebo u nich chybí archivní dokumenty. Upozornil, že i když každá situace je individuální, je třeba podporovat co nejjednodušší systém výměny údajů.

Pan **Martin Muránsky** upozornil na rostoucí problém tzv. bezprizorních osob – slovenských občanů, kteří zůstávají v českých nemocnicích nebo sociálních zařízeních bez rodinného zázemí a bez aktivní pojišťovny. Na Slovensku neexistuje právní povinnost k jejich převzetí zpět. V praxi pak dochází ke zátěži českého systému a nejednotné péči.

→ Zápis přijal tento podnět jako budoucí úkol pro podskupinu č. 6 (sociální služby), která se otázkou kvality a odpovědnosti poskytovatelů zabývá.

Závěrem je možno konstatovat, že pracovní skupina se shodla, že nově vytvořený rámec přináší systémový impuls do starších i nově vznikajících oblastí spolupráce. Souhra mezi jednotlivými institucemi, kvalita osobních kontaktů i zapojení EU agentur přináší vysokou efektivitu. Jako výzvy do budoucna byly označeny:

- případy nepojištěných nebo zranitelných osob v přeshraničních službách,
- potřeba legislativního souladu v oblasti digitalizace a rozhodování,

- společná prosazovací síla při tvorbě evropských právních předpisů.

Pracovní skupina: Životní prostředí

Zástupkyně Ministerstva životního prostředí SR, paní **Martina Blatnická**, vystoupila jménem obou stran, jelikož česká delegace v danou chvíli nebyla přítomna. Potvrdila, že spolupráce v oblasti ochrany přírody, biodiverzity a ekologie probíhá mezi oběma státy velmi úspěšně a je široce rozvinutá.

Témata a klíčové body jednání byly tyto:

1. Velké šelmy (vlk obecný)

- Diskutována byla specificky ochrana vlků na území slovenské a české strany Bílých Karpat.
- Přeshraniční koordinace je nezbytná pro ochranu stabilní populace, která migruje přes hranici.
- Zástupci MŽP SR sdíleli zkušenosti s regulací vlčí populace a potřebu sladění přístupů k odlovům, protože odlišnosti mohou mít dopad na chování zvířat i v chráněných oblastech.

2. Lov dančí zvěře v Bílých Karpatech

- Česká strana otevřela problém nadměrných škod, které způsobuje daněk skvrnitý, invazivně přemnožený druh v některých lokalitách.
- Zejména v chráněných územích dochází k likvidaci vzácné flóry.
- Opatření včetně zvýšeného odlovu a revize mysliveckých plánů byla diskutována jako možná společná strategie na základě příkladů z ČR.

3. Projekty v rámci programu Interreg (SK–CZ)

- Přehled schválených a běžících projektů zaměřených na:
 - obnovu mokřadů,
 - výsadbu původních dřevin,
 - monitoring a ochranu biodiverzity,
 - ekologickou výchovu a přeshraniční exkurze škol.
- Upozorněno, že výzvy a metodiky výběru projektů probíhají s dobrým koordinacním zázemím.

4. Změna klimatu a adaptace

- Reflexe evropského nařízení o obnově přírody, tzv. *Nature Restoration Law*, je výzvou pro obě země.
- Diskuse zahrnovala témata jako:
 - rozšiřování retenčních opatření,

- obnova lužních lesů,
- posilování ekologické konektivity přes hranice (např. migrační koridory),
- výsadba druhově bohatých lesů odolných vůči suchu.

5. Invazní druhy rostlin a živočichů

- Přeshraniční regiony čelí tlaku invazivních druhů (křídlatka, bolševník, nepůvodní vodní živočichové).
- Koordinace zásahů na obou stranách hranice je zásadní, aby se neoslaboval dopad jednotlivých opatření.
- Spolupráce zahrnuje sdílení biologických metod (např. využití přirozených nepřátel), ale i organizaci společných seminářů pro správce chráněných území.

6. CITES a ochrana ohrožených druhů

- Posílen dialog mezi českými a slovenskými úřady v oblasti boje proti nelegálnímu obchodu s chráněnými druhy živočichů a rostlin.
- Výměna zkušeností a možnosti spolupráce v souvislosti s přípravou nového informačního systému CITES v Slovenské republice.

7. Vznik nových chráněných krajinných oblastí

- Informace o nově zřízené CHKO Soutok na české straně, která se nachází nedaleko hranice se Slovenskem.

8. Povodňová rizika a spolupráce při ochraně proti živlům

V následné diskusi pan **Leo Steiner** (připomenul situaci po povodních v moravskoslezském regionu (zejména Skalice) a položil otázku, zda existuje prostor pro *koordinované plánování povodňových opatření* u hraničních toků.

Paní **Martina Blatnická** reagovala, že o předmětném tématu bude informovat kolegy na příslušné sekci rezortu životního prostředí. Dodala, že činnost vodohospodářských úřadů je v této oblasti aktivní a že vhodná bude i konzultace s resortem životního prostředí v ČR, příp. s Povodím Moravy.

9. Zákon o požární ochraně v národních parcích

Pan **Vladimír Vlček** v diskusi připomenul, že ČR připravuje nový zákon o ochraně před požáry v národních parcích — jako reakci na požár v NP České Švýcarsko (2022). Podstatou zákona je:

- právně definovat proluky, tedy kontrolovaně neosázené lesní pásy,
- zvýšení dostupnosti požární vody,
- integrace včasného varování a monitoringu rizikových lokalit.

Paní **Martina Blatnická** uvedla, že slovenské pojetí protipožární ochrany v národních parcích je odlišné, ale že o návrhu ví. Slovenský přístup nebyl dosud inspirací pro českou praxi, ale ministerstvo si doplnění návrhu poznačilo k meziresortní diskusi.

Závěrečné shrnutí výstupů této skupiny je uvedeno níže:

- Spolupráce v oblasti ochrany životního prostředí je pevně etablovaná, rozsáhlá a trvale aktivní.
- Zástupkyně SR označila kontakty mezi úředníky obou států za funkční a odborně přínosné.
- Nebyly definovány žádné překážky nebo rozpory, ale několik podnětů na zamyšlení a možnou spolupráci.

V závěru pan **Leo Steiner** poděkoval všem odborným skupinám za vysokou kvalitu příspěvků a označil letošní zasedání za mimořádně efektivní. Zvláště vyzdvihl:

- konkrétní výstupy v oblasti dopravy, IZS a zdravotnictví,
- návrat pracovní skupiny pro práci a sociální věci po letech neformální spolupráce,
- funkční návaznost mezi jednotlivými odbornými skupinami (např. propojení regionální politiky s chytrými městy, nebo IZS s environmentálními změnami).

Zmíněna byla také skutečnost, že se jednání podařilo obsahově „zhustit“ a časově zkrátit, čímž vznikl větší prostor pro neformální jednání, networking a přímé bilaterální debaty během oběda i odpoledního programu.

Pan **Rudolf Jindrák** informoval o nadcházejících jednáních regionálních formátů (Slavkovský formát S3, C5), kde budou česko-slovenské přeshraniční otázky rezonovat i na vyšší úrovni (prezidenti, ministři zahraničí). Delegace byly vyzvány, aby případné přeshraniční problémy nebo návrhy opatření předali i touto cestou.

Pan **Martin Muránsky** doplnil další příležitosti ke vkladu — například plánované návštěvy ministrů obrany a zemědělství SR v ČR. Uvedl konkrétní příklad: 57 % české munice se vyrábí ve slovenských závodech, což dokládá vysokou propojenost i v oblasti bezpečnostního průmyslu.

Přítomní zástupci slovenské strany po předání předsednictví slovenské straně oficiálně oznámili, že další — 24. — zasedání mezivládní komise proběhne v únoru 2026 v regionu Jasná, známém jako významné horské středisko. Očekává se, že program bude dvoudenní, s kombinací odborného a terénního bloku.

Místo bylo zvoleno symbolicky:

- zdůrazňuje přeshraniční význam *Tater a přírodního bohatství*,
- umožní přizvat i zástupce obcí a spolků zaměřených na *udržitelný cestovní ruch, klimatickou adaptaci a mobilitu v horském území*.

Pan **Leo Steiner** oficiálně předal pomyslné předsednické žezlo slovenské straně, poděkoval hostitelskému městu Slavičín a zúčastněným partnerům, a vyzval všechny přítomné, aby si na rok 2026 Jasnou rezervovali v kalendáři.