



Záznam z prípravných trhových konzultácií

podľa § 25 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
v znení neskorších predpisov

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI SR)

Organizačný útvar: Odbor verejného obstarávania/SEPVO, Oddelenie autodopravy/Odbor majetku a služieb/SSM

Sídlo: Pribinova 25, 811 09 Bratislava

IČO: 50349287

DIČ: 2120287004

Kontaktná osoba: Ing. Petra Šturmanová, Ing. Zuzana Tarasovičová, PhD., Ing. Mário Krištofik, Ing. JUDr. Tomáš Britvík

E-mail: petra.sturmanova@mirri.gov.sk; zuzana.tarasovicova@mirri.gov.sk;
mario.kristofik@mirri.gov.sk; tomas.britvik@mirri.gov.sk

Adresa hlavnej stránky verejného obstarávateľa: www.mirri.gov.sk

2. Identifikácia účastníka prípravných trhových konzultácií:

Verejný obstarávateľ s pozvánkou na účasť v prípravných trhových konzultáciách (ďalej len „PTK“) oslovil celkom štyroch (4) účastníkov trhu (ďalej tiež „účastník“). Zoznam oslovených účastníkov trhu tvorí súčasť kompletnej dokumentácie k postupu zadávania zákazky.

3. Názov zákazky: *„Zabezpečenie taxislužby prostredníctvom mobilnej aplikácie pre zamestnancov MIRRI SR“.*

4. Spôsob vykonania a priebeh prípravných trhových konzultácií:

Účelom PTK bolo predovšetkým zistiť, akým spôsobom je vhodné určiť jednotlivé položky v rámci ocenenia položkovitého rozpočtu pri obstarávaní taxislužby a zároveň konzultovať pripravený opis predmetu zákazky s trhom. Cieľom uvedeného postupu verejného obstarávateľa bolo stanoviť nediskriminačné parametre opisu zákazky tak, aby bol jednoznačný, úplný a nestranný v súlade s princípmi verejného obstarávania.

PTK prebehlo v dvoch kolách. V rámci 1. kola PTK verejný obstarávateľ dňa 22. 12. 2025 o 15:48 hod priamo oslovil štyroch (4) potencionálnych záujemcov resp. účastníkov trhu, ktorí mali oprávnenie poskytovať predmet zákazky so žiadosťou o prekonzultovanie okruhu otázok (Príloha č. 1 Okruh otázok k PTK) a návrhu opisu predmetu zákazky (Príloha č.2), ktoré boli súčasťou e-mailovej komunikácie. Lehota stanovená na doručenia odpovedí k okruhu otázok bola určená do 07. 01. 2026 do 16:00 hod. V 2. kole PTK bol zo dňa 20. 01. 2026 oslovení s doplňujúcou otázkou iba účastník trhu, ktorý zaslal odpovede na otázky v rámci prvého kola.

Verejnému obstarávateľovi bolo v stanovenej lehote z celkového počtu oslovených účastníkov trhu, t.j. štyroch (4), doručené vyjadrenie na otázky iba od jedného (1) účastníka trhu. Odpovede k zaslaným otázkam sú uvedené v bode č. 5 tohto dokumentu.

V stanovenej lehote sa taktiež jeden z oslovených účastníkov vyjadril k samotnému osloveniu spoločnosti zo strany verejného obstarávateľa, a to v znení, cit. : *„Dovoľujeme si Vás informovať, že naša spoločnosť sa prioritne zameriava na zabezpečovanie transferov na letiská Viedeň (VIE) a Bratislava (BTS) a individuálne prepravné služby v rámci Slovenskej republiky“*



a okolitých krajín. Taxislužbu prostredníctvom mobilnej aplikácie v súčasnosti poskytujeme, len na tieto služby. “

5. Okruh otázok adresovaných na účastníka trhu v rámci PTK a odpovede, ktoré boli účastníkom trhu poskytnuté:

1. Považuje účastník PTK dokument (Príloha č. 2 – Návrh opisu predmetu zákazky“), ktorý vypracoval a poskytol verejný obstarávateľ, za dostatočný, určitý a zrozumiteľný z pohľadu jednoznačného definovania predmetu zákazky, požiadaviek na predmet zákazky a zabezpečenia čestnej hospodárskej súťaže, ktorý bude umožňovať predloženie kvalifikovanej ponuky? Ak nie, aké údaje, resp. informácie je potrebné zo strany verejného obstarávateľa doplniť, resp. bližšie uviesť?

Účastník č. 1 vo svojej odpovedi uviedol, že **súhlasí s týmto znením.**

2. Viete ako účastník PTK nastaviť v aplikácii maximálnu (paušálnu) cenu na základe 2 vzdialenostných pásiem (interval v km – 0-6 km, 6,01-10 km) a tiež aj maximálnu cenu za 1 km, ktorá bude účtovaná po tom, ako bude prekročené pásmo 10 km?

Účastník č. 1 vo svojej odpovedi skonštatoval, že žiaľ tieto možnosti nastavenia paušálnej ceny podľa stanovenej zóny (podľa KM) ich systém neumožňuje a cena je vypočítaná podľa reálnych KM, času strávenom vo vozidle a je vypočítaná z taríf platného cenníka.

3. Aká bude maximálna cena jazdného v kategórii od 0-6,00 km so započítaným stojným/čakaním 5 alebo 10 min a nástupným? Aká bude maximálna cena jazdného v kategórii od 6,01-10,00 km so započítaným stojným/čakaním 5 alebo 10 min. a nástupným?

Účastník č. 1 uviedol, že ich systém vypočíta cenu za jazdu vopred ešte pred odoslaním objednávky na vodiča. Cena sa vypočíta na základe zadania ŠTART adresy a CIEĽOVEJ adresy a v tejto cene sú započítané všetky platné tarify z cenníka ako aj sadzba čakanie – určená vopred podľa aktuálnej dopravnej situácie v meste Bratislava. Štandardná cena za čakanie je 0,12 EUR / minúta.

4. V prípade, ak účastník PTK nebude vedieť v aplikácii stanoviť maximálnu (paušálnu) cenu za určité vzdialenostné pásmo, ktorá bude zahŕňať vyššie uvedené poplatky, je možné stanoviť paušál za každú službu samostatne?

Účastník č. 1 odpovedal, že ich systém umožňuje nastavenie a zapracovanie dohodnutej ceny (paušálnej) za každý KM, čakanie, minimálne jazdné a ostatné sadzby platné pre vybrané služby.

5. Aká je max. cena za stojného/čakanie v rámci Bratislavy? Je možné vo Vašej aplikácii sledovať čas stojného/čakanie pri jednotlivých jazdách? Akým spôsobom to viete fakturovať? Ak by verejný obstarávateľ uvažoval, že stanoví max. rozsah na stojné/čakanie v minútach na obdobie 48 mesiacov je možné kontrolovať čerpanie resp. zostatok prostredníctvom aplikácie?



Účastník č. 1 vo svojej odpovedi uviedol, že maximálna cena sadzby stojné/čakanie je 0,12 EUR / minúta (uvedené aj v bode č. 3 tohto dokumentu). Cena stojného/čakaní je automaticky zaúčtovaná do ceny za jazdu. Doplnil, že ich systém spolu s mesačnou faktúrou za jazdy generuje taktiež sumár objednávok, v ktorom sú uvedené detaily každej objednávky. Táto tabuľka neobsahuje údaj o čakaní a je možné ho do tabuľky zapracovať. Následne by bolo možné sledovanie čerpania tejto položky.

6. Aká je maximálna výška storno poplatku za 1 jazdu v jednotlivých kategóriách (myslí sa tým podľa rozpätia intervalu v km), ktorá je pre Vás rentabilná, ak zamestnanec ministerstva nenastúpi do taxíku do 5 alebo 10 min. od príchodu taxíku? Je to možné určiť jednou sumou alebo je potrebné pre každú z kategórií uviesť inú sumu?

Účastník č. 1 vo vzťahu k položenej otázke uviedol, že jednotná cena storno poplatku je stanovená na 3,00 EUR, ktorá je platná pre všetky služby dostupné v ich aplikácii. Táto je účtovaná po splnení podmienok zo strany vodiča. Storno poplatok je účtovaný ak:

- vodič pristaví vozidlo na miesto vyzdvihnutia určené zákazníkom
- čaká dlhšie ako 5 minút
- informuje zákazníka formou správy do aplikácie
- objednávka je zrušená zákazníkom

7. Je požadovaný spôsob fakturácie, najmä po obsahovej náplni pre účastníkov PTK akceptovateľné, resp. za akú cenu (napr. formou administratívneho poplatku)?

Účastník č. 1 v súvislosti s uvedeným uviedol, že administratívny poplatok je stanovený nasledovne:

- suma **5,00 EUR bez DPH** pri fakturácii 0,01 až 500,00 EUR bez DPH
- suma **30,00 EUR bez DPH** pri fakturácii 500,01 až 1000,00 EUR bez DPH
- suma **50,00 EUR bez DPH** pri fakturácii 1000,01 + EUR bez DPH

8. Aký je Váš minimálny počet zazmluvnených vodičov? Sú vodiči Vašimi zamestnancami, alebo pracujú na živnosť?

Účastník č. 1 uviedol, že všetci vodiči patriaci pod našu značku sú našimi zmluvnými partnermi ako SZČO alebo s.r.o.. Nakoľko sa jedná o diskrétnu informáciu, údaj o počte zmluvných partnerov Vám veľmi rád poskytnem v rámci osobného stretnutia. Jedná sa o stovky zmluvných partnerov (vodičov).

Po preštudovaní odpovedí poskytnutých zo strany účastníka č. 1 vyvstala na strane verejného obstarávateľa ešte jedna dodatočná otázka, s ktorou bol účastník trhu dňa 20. 01. 2026 o 10:49 hod. oslovený.

9. Aký počet km zahŕňa minimálne jazdné? Je možné podľa požiadavky verejného obstarávateľa určiť min. jazdné v km na 6 km?

Účastník č. 1 vo svojej odpovedi uviedol, že v cene minimálneho jazdného je zahrnutých orientačne 5 až 6 km v závislosti od dopytu a vyťaženia.



Zapísala: Ing. Petra Šturmanová, referent odboru verejného obstarávania, Sekcia ekonomiky, projektov a verejného obstarávania

Odsúhlasila: Mgr. Melinda Vargová, riaditeľka odboru verejného obstarávania, Sekcia ekonomiky, projektov a verejného obstarávania

V Bratislave, 21. 01. 2026