



Program cezhraničnej spolupráce
Maďarská republika - Slovenská republika
2007-2013

Európska únia
Európsky fond regionálneho rozvoja



PRÍRUČKA PRE OPATRENIE 2.3.1

Budovanie malej dopravnej infraštruktúry, cyklistických trás a verejná doprava

Budovanie malej cezhraničnej dopravnej infraštruktúry a cyklistických trás

PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE MAĎARSKÁ REPUBLIKA – SLOVENSKÁ REPUBLIKA 2007-2013

Dátum zverejnenia: **29.6.2009**

Identifikačné číslo výzvy: **HUSK 09/01**

Identifikačné číslo opatrenia: **HUSK 09/01/2.3.1**

Budujeme partnerstvá

OBSAH

1 ÚVOD	3
1.1 Zdôvodnenie	3
1.2 Ciele a očakávané výsledky	3
2 OPATRENIE 2.3.1 BUDOVANIE MALEJ CEZHRANIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A CYKLISTICKÝCH TRÁS	4
2.1 Oprávnené aktivity	4
2.2 Aktivity nepodporované samostatne, ale len ako doplnkové aktivity k oprávneným aktivitám	4
2.3 Špeciálne kritériá	4
2.4 Intenzita podpory	4
2.5 Rozpočet	5
2.6 Výška podpory	5
2.7 Termín na predkladanie žiadostí	5
2.8 Dĺžka projektu	5

1 ÚVOD

Prostriedky v rámci opatrenia **2.3 Budovanie malej dopravnej infraštruktúry, cyklistických trás a verejná doprava** budú využívané za účelom vylepšenia fyzickej dopravnej infraštruktúry v prihraničnej oblasti, ktorá by mala pomôcť zabezpečiť vylepšenú a zvýšenú cezhraničnú osobnú a nákladnú dopravu.

1.1 Zdôvodnenie

Integrovaný rozvoj prihraničnej oblasti stavia na spolupráci rôznych aktérov, ktorú je možno zabezpečiť iba ak je k dispozícii vhodná dopravná infraštruktúra. Hraničné rieky a pohoria značne obmedzujú možnosti prekračovania hranice. To platí hlavne na vidieku, kde sú obce v bezprostrednej blízkosti hranice veľmi ťažko dostupné z opačnej strany hranice, čo zapríčiňuje ich okrajovú pozíciu a obmedzenú mieru spolupráce.

V súčasnosti sa buď už rozvíjajú hlavné vnútroštátne dopravné tepny alebo sa ich rozvoj plánuje. Úlohou programu územnej spolupráce by z tohto hľadiska malo byť zamerať sa na odstránenie existujúcich prekážok a podporovať menšie projekty, ktoré priamo prispievajú k zlepšeniu cezhraničnej mobility ľudí a tovarov a môžu zbližiť obce z opačných strán hranice. Toto primárne zahŕňa výstavbu a rekonštrukciu vozoviek, ale aj cyklistických ciest.

Zároveň s nárastom cezhraničnej dopravy je dôležité podporovať environmentálne šetrnejšie formy cestovania. Okrem rozvoja cyklistických trás sú potrebné aj koordinovanejšie a pravidelnejšie služby verejnej dopravy čo si v prvom rade vyžaduje pravidelnú komunikáciu medzi dopravcami a harmonizáciu cestovných poriadkov.

1.2 Ciele a očakávané výsledky

Aktivity v rámci tohoto opatrenia prispievajú k naplneniu špecifického cieľa Programu č. 3 - Zlepšená dostupnosť a komunikácia prihraničných oblastí.

Očakávanými výsledkami budú:

- Zlepšená dostupnosť obcí pozdĺž hranice
- Zvýšená ponuka a zlepšená kvalita verejnej cezhraničnej dopravy.

2 OPATRENIE 2.3.1 BUDOVANIE MALEJ CEZHRANIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY A CYKLISTICKÝCH TRÁS

2.1 Oprávnené aktivity

- Budovanie, rekonštrukcia a rozširovanie povrchu a štruktúry vozoviek, ktoré vedú k hranici, prechádzajú ju a spájajú obce pozdĺž hranice
- Budovanie cyklistických ciest pozdĺž vozoviek, ktoré vedú k hranici, prechádzajú ju a spájajú obce pozdĺž hranice
- Prípravné štúdie a plány

2.2 Aktivity nepodporované samostatne, ale len ako doplnkové aktivity k oprávneným aktivitám

-

2.3 Špeciálne kritériá

-

2.4 Intenzita podpory

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku podpory (t.j. ERDF + výška národného spolufinancovania) a na každého partnera osobitne.

Aktivity	Štátna pomoc sa nevzťahuje
Budovanie, rekonštrukcia a rozširovanie povrchu a štruktúry vozoviek, ktoré vedú k hranici, prechádzajú ju a spájajú obce pozdĺž hranice	95% / 100%
Budovanie cyklistických ciest pozdĺž vozoviek, ktoré vedú k hranici, prechádzajú ju a spájajú obce pozdĺž hranice	95% / 100%
Prípravné štúdie a plány	95% / 100%

Z hľadiska nariadení Európskeho spoločenstva, v prípade finančnej pomoci, ktorá nie je posudzovaná ako štátna pomoc, miera podpory je stanovená vo výške 95%, a v prípade štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciach až 100%.

2.5 Rozpočet

Výška finančnej alokácie z ERDF v rámci opatrenia 2.3.1

2. výzva na predkladanie projektov – HUSK 09/01	projektové zámery schválené v 1. výzve na prekladanie projektov - HUSK 08/01
6 758 507 EUR	5 726 316 EUR

2.6 Výška podpory

Minimálne 200 000 EUR

Maximálne 2 000 000 EUR

Tieto čísla predstavujú celkovú sumu tvorenú zo zdrojov ERDF

2.7 Termín na predkladanie žiadostí

30. september 2009, do 12.00h osobne, resp. do 24.00h poštou

2.8 Dĺžka projektu

Maximum 24 mesiacov