



Program cezhraničnej spolupráce
Maďarská republika - Slovenská republika
2007-2013

Európska únia
Európsky fond regionálneho rozvoja



PRÍRUČKA PRE OPATRENIE 2.4.2

Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti cez hraničné rieky
Štúdie a plány

**PROGRAM CEZHRANIČNEJ SPOLUPRÁCE MAĎARSKÁ REPUBLIKA –
SLOVENSKÁ REPUBLIKA 2007-2013**

Dátum zverejnenia: **29.6.2009**

Identifikačné číslo výzvy: **HUSK 09/01**

Identifikačné číslo opatrenia: **HUSK 09/01/2.4.2**

Budujeme partnerstvá

OBSAH

1 ÚVOD	3
1.1 Zdôvodnenie	3
1.2 Ciele a očakávané výsledky	3
2 OPATRENIE 2.4.2 ŠTÚDIE A PLÁNY	4
2.1 Oprávnené aktivity	4
2.2 Aktivity nepodporované samostatne, ale len ako doplnkové aktivity k oprávneným aktivitám	4
2.3 Špeciálne kritériá	4
2.4 Intenzita podpory	4
2.5 Rozpočet	4
2.6 Výška pomoci	5
2.7 Termín na predkladanie žiadostí	5
2.8 Dĺžka projektu	5

1 ÚVOD

Cezhraničné cestovanie v prihraničných oblastiach je na väčšine územia značne obmedzené existenciou prihraničných riek. Oblasť podpory **2.4 Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti cez hraničné rieky** sa zameriava na zlepšenie dostupnosti oblastí rozdelených riekami prostredníctvom podpory výstavby mostov a zakladaním služieb prepravy kompami.

1.1 Zdôvodnenie

Jednou z jedinečných čŕt maďarsko-slovenských hraničných oblastí je, že väčšia časť hraníc je tvorená riekami. Táto skutočnosť spolu s hornatým charakterom východnej časti oblasti značne obmedzuje dostupnosť a cezhraničnú dopravu. Zhoršuje to tiež situáciu malých usadlostí v týchto častiach prihraničnej oblasti.

Najdôležitejšími hraničnými riekami sú: Dunaj tiahnući sa skoro po celej dĺžke západnej časti hranice; zatiaľ čo Ipeľ sa tiahne po veľkej dĺžke východnej časti hranice.

Na zlepšenie dostupnosti v týchto oblastiach je potrebné zabezpečiť zariadenia umožňujúce prechádzanie cez rieky. Ak si uvedomíme, že sú k dispozícii len obmedzené finančné prostriedky, nie je realistické plánovať budovanie veľkých mostov (ako budovanie mosta cez rieku Dunaj). Na druhej strane stavby menšieho rozsahu (vrátane menších mostov, ako aj kômp) v starostlivo vybraných oblastiach môžu značne zlepšiť situáciu mnohých periférnych vidieckych oblastí v blízkosti hraníc.

V oblasti budovania mostov je pripravených už mnoho projektov financovaných z predchádzajúceho programu INTERREG. Zoznam týchto projektov sa musí vziať do úvahy pri výbere projektov pre získanie finančnej podpory.

1.2 Ciele a očakávané výsledky

Aktivity v rámci tejto oblasti podpory prispievajú k špecifickému cieľu programu č. 3. - Zlepšená dostupnosť a komunikácia prihraničných oblastí.

Očakávanými výsledkami podpory sú:

- Zlepšená dostupnosť do periférnych usadlostí pri hraniciach
- Zlepšené podmienky pre cezhraničné cestovanie v miestach, kde rieky rozdeľujú oprávnenú prihraničnú oblasť

2 OPATRENIE 2.4.2 ŠTÚDIE A PLÁNY

2.1 Oprávnené aktivity

- Príprava štúdií a plánov

2.2 Aktivity nepodporované samostatne, ale len ako doplnkové aktivity k oprávneným aktivitám

-

2.3 Špeciálne kritériá

-

2.4 Intenzita podpory

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku podpory (t.j. ERDF + výška národného spolufinancovania) a na každého partnera osobitne.

Aktivity	Štátna pomoc sa nevzťahuje
Príprava štúdií a plánov	Táto aktivita je podporená mierou podpory zodpovedajúcej danej aktivite v rámci opatrenia "Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti cez hraničné rieky", na ktorú sú štúdie a plány pripravované.

Z hľadiska nariadení Európskeho spoločenstva, v prípade finančnej pomoci, ktorá nie je posudzovaná ako štátna pomoc, miera podpory je stanovená vo výške 95%, a v prípade štátnych rozpočtových a príspevkových organizáciach až 100%.

2.5 Rozpočet

Výška finančnej alokácie z ERDF v rámci opatrenia 2.4.2

113 681 EUR

2.6 Výška pomoci

Minimálne 100 000 EUR

Maximálne 500 000 EUR

Tieto čísla predstavujú celkovú sumu tvorenú zo zdrojov ERDF

2.7 Termín na predkladanie žiadostí

30. september 2009, do 12.00h osobne, resp. do 24.00h poštou

2.8 Dĺžka projektu

Maximum 12 mesiacov