

Analýza projektov spĺňajúcich podmienku bezpečných/istých intervencií (no regret projekty) pre ŠC 1.1 a ŠC 1.2.1 IROP

Obsah

1	Úvod.....	7
1.1	Kontext.....	7
1.2	Legislatíva a podporná dokumentácia	7
1.2.1	Základné právne predpisy EÚ.....	7
1.2.2	Základné právne predpisy SR.....	8
1.2.3	Podporná dokumentácia	8
2	Projekty prioritnej osi I	10
3	No Regret projekty	14
3.1	Charakteristika	14
3.2	„No regret“ projekty v rámci operačného programu IROP.....	15
4	Metodológia hodnotenia zaradenia projektov do kategórie „No-Regret“	18
4.1	Základné kritériá No regret projektov definované RO IROP	18
4.2	Doplňujúce kritériá No regret projektov súvisiace s detailnejším posúdením projektov	19
5	Hodnotenie projektov kategórie „No regret“	23
5.1	Banskobystrický kraj	23
5.1.1	Špecifický cieľ 1.2.1.....	23
5.2	Bratislavský kraj.....	34
5.2.1	Špecifický cieľ 1.1	34
5.2.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	36
5.3	Košický kraj	45
5.3.1	Špecifický cieľ 1.1	45
5.3.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	61
5.4	Nitriansky kraj	64
5.4.1	Špecifický cieľ 1.1	64

5.4.2	Špecifický cieľ 1.2.1	70
5.5	Prešovský kraj.....	74
5.5.1	Špecifický cieľ 1.1	74
5.5.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	84
5.6	Trenčiansky kraj.....	92
5.6.1	Špecifický cieľ 1.1	92
5.6.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	104
5.7	Trnavský kraj	112
5.7.1	Špecifický cieľ 1.1	112
5.7.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	118
5.8	Žilinský kraj	124
5.8.1	Špecifický cieľ 1.1	124
5.8.2	Špecifický cieľ 1.2.1.....	140
6	Zaradenie projektov „No-Regret“ long-list a short-list– výsledný prehľad	146
6.1	Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.1.	146
6.2	Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1.....	150
7	Záver	154
	Prílohy.....	156
7.1	Príloha č. 1: Pokyny pre vyplnenie tabuľky stavu pripravenosti projektov pre IROP 2014-2020 156	
7.2	Príloha č. 2: Stav pripravenosti projektov pre IROP PO I (súbor vo formáte excel)	156

Zoznam použitých skratiek

Skratka	Vysvetlenie skratky
BBSK	Banskobystrický samosprávny kraj
BSK	Bratislavský samosprávny kraj
CBA	Analýza nákladov a výnosov
CL	Cestovné lístky
DP	Dokumentácia na ponuku
DPMB	Dopravný podnik mesta Bratislava
DPMK	Dopravný podnik mesta Košice
DRS	Dokumentácia pre realizáciu stavby
DSP	Dokumentácia k stavebnému povoleniu
EIA/SEA	Posudzovanie vplyvov na životné prostredie
EK	Európska komisia
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska Únia
EZÚS	Európskom zoskupení územnej spolupráce
IDS	Integrovaný dopravný systém
IROP	Integrovaný regionálny operačný program
KE	Okres Košice
KS	Okres Košice okolie
KSK	Košický samosprávny kraj
KURS	Plán hierarchizácie dopravy
MAD	Mestská autobusová doprava
MDVRR SR	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
MHD	Mestská hromadná doprava
MPRV SR	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
MR	Maďarská republika
NFP	Nenávratný finančný príspevok
NSK	Nitriansky samosprávny kraj
OP	Opatrenie
OPII	Operačný program integrovaná infraštruktúra
PAD	Prímestská autobusová doprava
PDO	Plán dopravnej obsluhy
PO	Prioritná os
PSK	Prešovský samosprávny kraj
PUM	Plán udržateľnej mobility
RIUS	Regionálna integrovaná územná stratégia
ROP	Regionálny operačný program
RO pre IROP	Riadiaci orgán pre IROP

SD	Strategický cieľ verejnej osobnej dopravy alebo jeho priorita
SO pre IROP	Sprostredkovateľský orgán pre IROP
SP	Stavebné povolenie
SR	Slovenská republika
SVP	Slovenský vodohospodársky podnik
ŠC	Špecifický cieľ
TEN-T	Trans-European Transport Network - Sieť multimodálnych koridorov
TP	Technický predpis
TSK	Trenčiansky samosprávny kraj
TTSK	Trnavský samosprávny kraj
UA	Ukrajina
VO	Verejné obstarávanie
VOD	Verejná osobná doprava
VUC	Vyšší územný celok
VÚD	Výskumný ústav dopravný
ZSK	Žilinský samosprávny kraj
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Zoznam tabuliek

Tabuľka č. 3.1 Rozdiel medzi No – regret a High – regret projektmi z viacerých hľadísk.....	15
Tabuľka č. 4.1 Základné kritéria pre definovanie „No regret“ projektov financovaných z IROP pre ŠC 1.1	18
Tabuľka č. 4.2 Základné kritéria pre definovanie „No regret“ projektov financovaných z IROP pre ŠC 1.2.1	19
Tabuľka č. 4.3 Doplnujúce kritériá pre definovanie výsledného zoznamu „No regret“ projektov financovaných z IROP ŠC 1.1	20
Tabuľka č. 4.4 Doplnujúce kritériá pre definovanie výsledného zoznamu „No regret“ projektov financovaných z IROP ŠC 1.2.1	21
Tabuľka č. 5.1: Prehľad pripravených projektov Hl. mesto Bratislava	44
Tabuľka č. 5.2: Prehľad pripravených projektov Mesto Košice.....	63
Tabuľka č. 6.1: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.1.....	147
Tabuľka č. 6.2: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1 – modernizácia infraštruktúry VOD, preferencia VOD	151
Tabuľka č. 6.3: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1 – IT technológie vo VOD pre potreby IDS.....	153

Úvod

Kontext

Dokument slúži ako podporný materiál pre Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „RO pre IROP“) za účelom hodnotenia efektívnosti prostriedkov v rámci identifikácie potenciálnych investičných projektov a kvality spracovania/prípravy projektov spĺňajúcich podmienky bezpečných/istých intervencií pre ŠC 1.1 a ŠC 1.2.1 IROP.

Analýza projektov spĺňajúcich podmienku bezpečných/istých intervencií (no regret projekty) pre ŠC 1.1 a ŠC 1.2.1 IROP (ďalej len „analýza“) obsahuje v sebe odvolávku na záväzné dokumenty a podpornú dokumentáciu, 1.2 Legislatíva a podporná dokumentácia, ktoré je potrebné brať do úvahy a rešpektovať. Tieto dokumenty predstavujú základný rámec pre prípravu tohto dokumentu; ich obsah je nadradený tomuto dokumentu. Dokumenty uložené Európskou úniou, ktoré upravujú spolufinancovanie z fondov EÚ a predstavujú požiadavky na žiadosti o tieto fondy, sú záväzné pre všetkých žiadateľov. Údaje a ich spracovanie uvedené v tejto analýze majú odporúčací charakter.

Legislatíva a podporná dokumentácia

Základné právne predpisy EÚ

Na vykonávanie nariadení EÚ vydáva delegované a implementačné akty, ktoré riešia jednotlivé aspekty upravené v legislatíve EÚ. Zároveň podrobná úprava niektorých skutočností môže byť bližšie špecifikovaná v rámci usmernení Európskej komisie (ďalej len „EK“). Nižšie uvedená legislatíva poskytuje základný prehľad relevantnej legislatívy vo vzťahu k ustanoveniam SR EŠIF. Záväzné a oficiálne znenie právnych aktov je zverejnené v Úradnom vestníku EÚ dostupnom na internetovej adrese: <http://eur-lex.europa.eu/oj/direct-access.html?locale=sk>.

- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde zahrnuté do spoločného strategického rámca a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 (ďalej aj „všeobecné nariadenie“);
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1301/2013 zo 17. decembra 2013 o Európskom fonde pre regionálny rozvoj a celi Investície pre rast a zamestnanosť, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1080/2006;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1300/2013 zo 17. decembra 2013 o Kohéznom fonde, ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006;
- Delegované nariadenia Komisie (EÚ) č. 480/2014 z 3. marca 2014, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013;
- Nariadenie Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy;
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012, o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia

Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002.

- Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 1011/2014, ktorým sa stanovujú podrobné pravidlá vykonávania nariadenia č. 1303/2013, pokiaľ ide o vzory predkladania určitých informácií Komisii a podrobné pravidlá týkajúce sa výmeny informácií medzi prijímateľmi a riadiacimi orgánmi, certifikačnými orgánmi, orgánmi auditu a sprostredkovateľskými orgánmi.
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1299/2013 z 17. decembra 2013 o osobitných ustanoveniach na podporu cieľa Európska územná spolupráca z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1302/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1082/2006 o Európskom zoskupení územnej spolupráce (EZÚS).
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ, Euratom) č. 966/2012 z 25. októbra 2012, o rozpočtových pravidlách, ktoré sa vzťahujú na všeobecný rozpočet Únie, a zrušení nariadenia Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002.
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013, ktorým sa zriaďuje Nástroj na prepájanie Európy.
- Smernica Európskeho parlamentu a rady č. 2011/76/ES z 27. septembra 2011, ktorou sa mení a dopĺňa smernica č. 1999/62/ES o poplatkoch za používanie určitej dopravnej infraštruktúry ťažkými nákladnými vozidlami.

Základné právne predpisy SR

- Metodický pokyn Centrálného koordinačného orgánu č. 7 k vypracovaniu finančnej analýzy projektu, analýzy nákladov a prínosov projektu a finančnej analýzy žiadateľa o NFP v programovom období 2014 – 2020 z 5.2.2015;
- Zákon č. 292/2014 Z.z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 309/2014, ktorým sa mení a dopĺňa zákon 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja;
- Zákon č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o účtovníctve“);
- Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov (ďalej aj „zákon o dani z príjmov“);
- Zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
- Zákon č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 10/1996 Z. z. o kontrole v štátnej správe v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 357/2015 Z. z. o finančnej kontrole a audite a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Podporná dokumentácia

- Systém riadenia európskych a investičných fondov, programové obdobie 2014 – 2020, Centrálny koordinačný výbor – Úrad vlády SR;

- Systém finančného riadenia štrukturálnych fondov, Kohézneho fondu a Európskeho námorného a rybárskeho fondu na programové obdobie 2014 – 2020;
- Manuál na analýzu nákladov a výnosov investičných projektov, Európska komisia, Generálne riaditeľstvo pre regionálnu a územnú politiku, vyd. 12/2014 (ďalej len „EK CBA Manuál“);
- Integrovaný regionálny operačný program 2014 – 2020;
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest na úrovni regiónov;
- Regionálne integrované územné stratégie jednotlivých krajov SR.

Projekty prioritnej osi I

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPRV SR“) zabezpečuje riadenie a implementáciu Integrovaného regionálneho operačného programu 2014 – 2020 (ďalej len „IROP“) ako riadiaci orgán. Cieľom IROP je podpora rastu v európskom konkurenčnom prostredí a zároveň vyrovnanie vnútroregionálnych a medziregionálnych rozdielov, ktoré sú v jednotlivých oblastiach podpory IROP v rámci jednotlivých krajov na rôznej úrovni. Stratégia IROP je založená na kombinácii a synergickom prepojení vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru a intervencií národného charakteru ako prostriedku posilnenia kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti, s dopadom na vyvážený územný rozvoj. Stratégia podpory prostredníctvom IROP zohľadňuje stratégiu Európa 2020 s cieľom prispieť k zlepšeniu kvality života a zabezpečenia udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť regiónov, miest a obcí. Zohľadňuje potreby a výzvy konkrétnych regiónov a smeruje k:

- rozvoju vybraných oblastí/komponentov podmieňujúcich kvalitu života a konkurencieschopnosť v danom území a
- rozvoju/posilneniu hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti na regionálnej a subregionálnej úrovni ako predpokladu znižovania prehlbovania medzi a vnútroregionálnych rozdielov

prostredníctvom zabezpečenia

- efektívneho a udržateľného poskytovania verejných statkov a služieb zabezpečovaných z miestnej a regionálnej úrovne a
- efektívneho využitia vnútorných zdrojov regiónov s cieľom zvyšovania konkurencieschopnosti a kvality života obyvateľov.

Zo stratégie IROP je oblasť podpory regionálnej mobility zaradená pod nasledujúci tematický cieľ v rámci stratégie Európa 2020:

Tematický cieľ 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach

Hlavným zámerom podpory v rámci prioritnej osi 1 je podpora trvalo udržateľného miestneho/regionálneho dopravného systému, ktorý zaručuje mobilitu a prístup k hlavným službám pre všetky kategórie občanov. Nasledujúca tabuľka sumarizuje investičné priority pre prioritnú os 1 IROP, vrátane špecifických cieľov a relevantných aktivít:

Prioritná os 1: Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch

Investičná priorita

1.1 Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

1.2: Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Špecifický cieľ

1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému

1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.

1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Aktivity

- Rozvoj miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému;
- Rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy (výnimočne ciest III. triedy)¹;
- Výstavba nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy);
- Vypracovanie projektovej dokumentácie, štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

- spracovanie komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy vrátane nemotorovej dopravy;
- zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému;
- zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté - medzi inými
- zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy.

- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu;
- propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

Výsledky podpory

- zlepšenie napojenia regiónov na cesty I. triedy a infraštruktúru TEN-T, čím sa napomôže vyváženšiemu územnému rozvoju a umožní sa prístup k základným sociálnym službám;

- efektívnejšie poskytovanie verejnej osobnej dopravy na základe spracovaných plánov udržateľnej mestskej mobility a plánov dopravnej obslužnosti regiónov,
- zvýšenie počtu osôb prepravených integrovanou VOD

- dostatočne vybudovaná a kompaktná sieť cyklotrás v mestách a mestských oblastiach vytvorí podmienky pre lepšiu mobilitu jeho obyvateľov,

¹ V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a vyhlášky 35/1984 Zb.

- - kvalitná cestná infraštruktúra vytvorí podmienky pre hospodársky rast a zároveň nebude svojimi vlastnosťami limitovať vnútorný potenciál kraja;
- - zlepšenie stavebno-technického stavu cestnej siete s dopadom na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie energetickej náročnosti dopravy, zníženie negatívnych dopadov na TĽP, zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu ako súčasti multimodálneho systému VOD a tvorbu integrovaných multimodálnych systémov dopravy;
- zmiernenie negatívnych dopadov cestnej premávky (najmä tranzitnej a nákladnej dopravy) na obyvateľstvo miest a obcí a zvýšenie kvality ich života cestou budovania nových úsekov ciest.

prostredníctvom zatraktívnenia VOD (zabezpečením prístupnejšieho vozidlového parku so zodpovedajúcimi štandardmi pre imobilných cestujúcich, budovaním súvisiacej infraštruktúry, zjednotením cestovných dokladov a prepravných podmienok a zavádzaním doplnkových služieb pre cestujúcich),

- - zmena delby prepravnej práce v prospech ekologicky priaznivejších módov dopravy, zníženie znečistenia ovzdušia (PM, NO X , O₃ , CO₂).

- zmena delby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy,
- zvýšenie podielu využívania cyklickej dopravy odľahčí centrá miest od postupne narastajúcej miery automobilizácie a vytvorí pozitívny environmentálny efekt v podobe zníženia miery znečistenia ovzdušia, hluku a vibrácií.

Správny vyvážený rozvoj dopravného systému možno zabezpečiť len pomocou príslušného miestneho/regionálneho plánu udržateľnej mobility, ktorý zahŕňa všetky príslušné druhy dopravy a analyzuje nielen problémy infraštruktúry, ale aj tie, ktoré súvisia s prevádzkou a organizáciou, resp. inštitucionálnym nastavením.

Niektoré opatrenia potenciálne vhodné pre podporu z IROP v rámci ŠC 1.1 a 1.2.1 môžu byť realizované už počas prípravy miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility pokiaľ predstavujú „bezpečné/isté“ riešenia pre akýkoľvek strategický rozvojový dokument pre oblasť dopravy a/alebo sú už dostatočne odôvodnené národnou dopravnou stratégiou.

No Regret projekty

Charakteristika

Projekty spĺňajúce podmienku bezpečných / istých intervencií tzv. „no regret“ projekty, sú projekty u ktorých zjednodušene povedané neexistuje pochybnosť toho, že sa budú realizovať bez ohľadu na akúkoľvek formu ich posudzovania v kontexte rozvojových stratégií a hodnotiacich dokumentov pripravovaných k predmetným projektom.

Terminológia „No regret“ projektov sa začala používať správcami fondov a intervencií pri rôznych druhoch projektov, primárne však environmentálnych intervencií, kedy sa pri hodnotení projektov predpokladalo, že projekty budú v určitom časovom období realizované tak, či onak a budú mať nespochybniteľný pozitívny dopad na zmenu klímy.

V tomto kontexte sa „No regret“ projekty posudzovali z hľadiska toho, že daná intervencia / politika bude generovať pozitívny spoločenský a ekonomický prínos, bez ohľadu nato, či sa vyskytnú antropogénne klimatické zmeny. Často sa o „No regret“ projektoch hovorí aj ako o win-win projektoch, resp. projektoch s duplicitným dopadom².

Príklady týchto druhov environmentálnych projektov zahŕňali napr. opatrenia na zlepšenie efektivity distribúcie vody, recykláciu odpadových vôd, systémy včasného varovania pred záplavami, boj proti suchám a ďalších extrémnym meteorologickým javom, či rôzne projekty, ktoré sú zamerané na zníženie rizika šírenia nákaz a pod. Medzi ďalšie príklady je zvyčajne zaraďované v rozvojových krajinách budovanie novej vodnej infraštruktúry, či oprava tejto infraštruktúry, resp. budovanie nových vodných zdrojov.

Otázka, ktorá pri „No regret“ z teoretického hľadiska vystáva je, prečo vzhľadom na to, že neexistuje pochybnosť pre ich realizáciu, neboli ešte realizované. Dôvodom býva často problém prípravy projektu, nesprávne formulované zámery projektu, či problém získania financií.

² Mainstreaming Adaptation to Climate Change in Agriculture and Natural Resources Management Projects. The World Bank. WWW DOCUMENT <<http://siteresources.worldbank.org/EXTTOOLKIT3/Resources/3646250-1250715327143/GN8.pdf>>

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..1 Rozdiel medzi No – regret a High – regret projektmi z viacerých hľadísk

Problém / Druh projektu	No Regret projekt	High Regret projekt
Zváženie dopadov	Pozitívne výsledky projektu sa prejavajú bez ohľadu na potrebu ich skúmania	Dôležité posúdenie dopytu po projekte a jeho dopadov
Časové hľadisko	Projekt je možné zrealizovať relatívne rýchlo a nie je potrebné zisťovanie ďalších informácií o jeho dopadoch	Projekt je nutné posudzovať z časového hľadiska. Je nevyhnutné ho realizovať ihneď? Nie je výsledok projektu závislý od iných projektov? Netreba s projektom počkať a overiť ďalšie premenné?
Horizont výsledku	Projekt má pozitívny výsledok v krátkom časovom období od 1 roku	Projekt môže mať pozitívny dopad až neskôr (napr. v nadväznosti na ďalšie projekty). Efekt projektu je nutné sledovať dlhodobo.
Dizajn projektu	Projekt je jednoznačný. Je jasne definovaný jeho variant uskutočniteľnosti.	Projekt môže mať viacero možností realizácie. Je nutné posudzovať a nájsť najlepší z navrhovaných variantov.
Riziko	Projekt má jednoznačný pozitívny cost-benefit dopad.	Projekt je potrebné posudzovať z hľadiska jeho rizík a variantu realizácie, ako aj ostatných dopadov.

„No regret“ projekty v rámci operačného programu IROP

V rámci Operačného programu IROP sa bude princíp „No regret“ – bezpečné, či isté projekty / intervencie uplatňovať v oblasti špecifických cieľov 1.1 a 1.2.1.

V oblasti ŠC 1.1 sa za „No regret“ projekty budú považovať druhy projektov, ktoré podliehajú nasledujúcim kritériám:

Projekty musia spĺňať nasledovné kritériá:

- Napojenosť projektu na TEN-T koridor,
- Musia byť jednoznačnými a relevantnými úzkymi miestami,
- Musia prinášať pridanú hodnotu v podobe podpory existujúceho verejného regionálneho systému dopravy.

Druhým podstatným kritériom pre zaradenie projektov do skupiny „No regret“, je splnenie časovej podmienky. Projekt musí byť v čase jeho posudzovania (november 2016) vo fáze, aby mohol byť pripravený na realizáciu najneskôr v mesiaci september 2017. To znamená, že projekt musí mať v termíne 09/2017 vydané územné a stavebné povolenie, ktoré je súčasťou žiadosti o NFP a musí byť pripravený na realizáciu.

Z hľadiska posudzovania projektov sa preto jedná o projekty, ktoré sú v aktuálnom stave prípravy pre schválenie dokumentácie spojenjej s územným konaním (dostatočný podklad na rozhodnutie stavebného úradu a dotknutých orgánov, najmä na posúdenie podmienok územného konania) a stavebným konaním (stavebné povolenie musí poskytnúť jednoznačnú urbanistickú, architektonickú, výtvarnú, priestorovú, dispozično-prevádzkovú, konštrukčnú a materiálovú charakteristiku stavby na posúdenie požiadaviek verejných záujmov). Rovnako sa jedná o projekty, ktoré dané povolenia v čase posudzovania majú.

Po obsahovanej stránke sa musí jednať o relevantnú časť dopravnej siete, resp. sa musí jednať o problematické úzke miesta na cestnej sieti. Projekt musí byť zameraný na zvyšovanie bezpečnosti

dopravy a musí obsahovať prvky modernizácie. Rovnako musí prispievať k zlepšeniu podmienok pre verejnú osobnú dopravu alebo prispieť k jej rozvoju.

V kontexte trvalej udržateľnosti musí ísť o projekt, ktorý je zahrnutý do plánu údržby lokálnych komunikácií.

Z uvedených kritérií „No regret“ v tejto oblasti implicitne vyplýva, že za „no regret“ budú považované projekty zamerané na:

1. Rekonštrukciu/modernizáciu a zvyšovanie bezpečnosti ciest II. a III. triedy (pričom cesty III. triedy budú zahrnuté len vo výnimočných prípadoch s podmienkou, že na základe projektu bude cesta III. triedy spĺňať technické parametre cesty II. triedy v zmysle STN 73 6101 a žiadateľ podá na príslušný schvaľujúci orgán žiadosť o prekategORIZOVANIE cesty do termínu ukončenia prvého monitorovacieho obdobia udržateľnosti projektu, zároveň musia mať strategický význam pre rozvoj územia, napr. napojenie na priemyselný park, či intermodálny terminál s napojením na TEN-T sieť; pre daný projekt budú k dispozícii údaje na vypracovanie alebo vypracovaná CBA a musel byť posúdený Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR),
2. Rekonštrukciu mostov, ktoré sú umiestnené na cestách, pri ktorých sa predpokladá, že budú modernizované, resp. na cestách, kde bude riešený problém úzkeho miesta a cestách, ktoré sú dôležité pre verejnú dopravu,
3. Zabezpečenie pripravenosti projektu na realizáciu minimálne vo forme pripravenej projektovej dokumentácie vo fáze architektonického návrhu, zrealizované bezpečnostné audity, či inšpekcie.

V zmysle vyššie uvedených kritérií a oprávnenosti v zmysle IROP budú potenciálnymi prijímateľmi Vyššie územné celky, Hlavné mesto Bratislava a Mesto Košice.

Finančná alokácia pre tieto druhy projektov bola určená vo výške 147 mil. Euro, čo je 50 % celkovej alokácie RIUS pre daný špecifický cieľ, mimo alokácie pre Bratislavu a Košice.

V oblasti ŠC 1.2.1 sa za „No regret“ projekty v oblasti budú považovať druhy projektov, ktoré podliehajú nasledujúcim kritériám:

- schválený Plán dopravnej obslužnosti,
- finálne štádium prípravy v prípade veľkých infraštruktúrnych projektov (napr. terminály),
- predpokladaný dopyt cestujúcich po službe dopravného uzlu / terminálu,
- projekty zamerané na preferenciu VOD,
- projekt mestského alebo regionálneho významu v oblasti VOD,
- resp. synergia s národnými projektmi OPII.

Rovnakým kritériom pre zaradenie projektov do skupiny „No regret“ je splnenie časovej podmienky. Projekt musí byť v čase jeho posudzovania (november 2016) vo fáze, aby mohol byť pripravený na realizáciu najneskôr v mesiaci september 2017. To znamená, že pri posudzovaní musí existovať predpoklad, že v 09/2017 bude mať projekt vydané územné a stavebné povolenie (rekonštrukcie, modernizácie, stavebné úpravy týkajúce sa VOD), ktoré bude súčasťou NFP, resp. musí byť pripravený na finálnu realizáciu v prípade projektov, kde sa územné a stavebné konania nevyžadujú.

Na základe uvedených kritérií sa javia ako oprávnené nasledujúce druhy projektov:

1. Realizácia moderných tarifných systémov, informačné a dispečerské systémy, projekty zamerané na zlepšenie informovanosti medzi cestujúcimi a vylepšenia reportovacích systémov,

2. Projekty zamerané na preferenciu VOD na križovatkách a komunikáciách
3. Vylepšenie infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu:
 - a. Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba dopravných terminálov, okrem terminálov železničnej dopravy,
 - b. Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok v rámci subsystémov verejnej osobnej dopravy

Medzi oprávnených prijímateľov boli zaradené mestá, obce, združenia obcí, vyššie územné celky, subjekty poskytujúce verejnú osobnú dopravu, subjekty zabezpečujúce integrované dopravné služby (entity, ktoré sú vlastnené objednávatelmi verejnej osobnej dopravy).

Medzi základné kritériá realizácie projektu patrí aj expertný názor Ministerstva dopravy SR v kontexte realizácie projektu s inými národnými cieľmi a stratégiami.

Finančná alokácia pre tieto druhy projektov bola určená vo výške 36,3 mil. Euro, čo je 50 % celkovej alokácie RIUS pre daný špecifický cieľ mimo alokácie pre Bratislavu a Košice.

Metodológia hodnotenia zaradenia projektov do kategórie „No-Regret“

Pri posudzovaní jednotlivých projektov bola zvolená metodológia dvoj stupňového hodnotenia navrhovaných projektov. Prvý stupeň hodnotenia bol realizovaný na báze posúdenia tzv. „základných kritérií“. V druhom kole hodnotenia bolo realizované hodnotenie prostredníctvom tzv. „doplňujúcich kritérií“. Dvojkolová metodológia bola zvolená z dôvodu rýchleho identifikovania základného zoznamu „no regret“ projektov. Cieľom prvého kola bolo vytvoriť základný zoznam (ďalej tiež „long-list no regret projektov“). Cieľom druhého kola hodnotenia bolo detailne posúdiť oprávnenosť navrhovaných projektov a zároveň vytvorenie výsledného zoznamu projektov predložených v zmysle „No regret“ na ich posúdenie a potenciálne financovanie (ďalej tiež „short-list no regret projektov“). Short-list projektov bude zároveň rozdelený podľa miery rizika realizovateľnosti projektu tak, ako sa javí v čase ich posudzovania.

Pre realizáciu hodnotenia boli oslovení potenciálni žiadatelia kvôli poskytnutiu vstupných informácií pre potreby analýzy a zdôvodnenia „no regret“ projektov. Pre tieto účely bol vytvorený detailný dotazník, v ktorom mali žiadatelia uviesť všetky relevantné informácie o predkladaných projektoch. Dotazník a metodika vyplnenia dotazníku sú prílohou č. 1 a 2 tejto analýzy. Dodatočné informácie boli zároveň získavané osobnými rozhovormi so zástupcami Sprostredkovateľských orgánov pre IROP v jednotlivých regiónoch, pracovníkmi potenciálnych žiadateľov, či poverenými zástupcami potenciálnych žiadateľov.

Základné kritériá No regret projektov definované RO IROP

Medzi základné kritériá pre zaradenie projektov do kategórie „No regret“ boli definované kritériá, ktoré sú uvedené v tabuľkách č.4.1 a 4.2. V tabuľke č.4.1 sú uvedené základné kritériá pre kategóriu projektov v oblasti ŠC 1.1 a v tabuľke č.4.2 sú uvedené základné kritériá pre kategóriu projektov v oblasti ŠC 1.2.1. Kritériá pre hodnotenie boli zvolené na základe obsahového charakteru projektu, ktorý umožňuje zadefinovať zaradenie projektu do oblasti špecifického cieľa a vecný charakter projektu. Pre dané hodnotenie bolo zvolené vylučovacie kritérium „áno/nie“.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..2 Základné kritériá pre definovanie „No regret“ projektov financovaných z IROP pre ŠC 1.1

Základné kritériá - long list	NO REGRET
Cesty II. triedy - napojenosť na TEN-T koridor	áno
Cesty III. triedy (re-kategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	áno
Jednoznačne definované úzke miesto	áno
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	áno
Plán údržby lokálnych komunikácií	áno
Existujúca projektová dokumentácia	áno

Na základe vyššie definovaných kritérií „no regret“ projektov (kapitola 3.2) v rámci špecifického cieľa 1.1 IROP boli zvolené ako základné kritériá: napojenosť cesty II. triedy na TEN-T koridor alebo strategické projekty v oblasti ciest III. triedy s ich následnou re-kategorizáciou, jednoznačne definované úzke miesta, zvyšovanie bezpečnosti a modernizačné prvky spojené s touto oblasťou, zaradenie projektu do Plánu údržby lokálnych komunikácií a existujúca projektová dokumentácia. Projekt spadá do kategórie „No regret“ v prípade, spĺňa všetky vyššie definované podmienky (áno) a neexistuje žiadne negatívne hodnotenie resp. nenaplnenie základného kritéria (nie).

V prípade, že projekt napĺňa podmienky bol zaradený do tzv. long listu projektov.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..3 Základné kritéria pre definovanie „No regret“ projektov financovaných z IROP pre ŠC 1.2.1

Základné kritériá - long list	NO REGRET
Mestský / regionálny projekt modernizácie	áno
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	áno
Existencia plánu dopravnej obslužnosti	áno
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade, že sa to žiadateľa týka)	áno
Indikovaná realizácia projektu do 09/2017	áno

Na základe vyššie definovaných kritérií „no regret“ projektov (kapitola 3.2) pre projekty spadajúce pod špecifický cieľ 1.2.1 IROP bolo zadefinovaných 5 základných kritérií: projekt mestského alebo regionálneho významu pre ďalší rozvoj VOD, musí zároveň existovať súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR v danej oblasti, žiadateľ musí mať alebo v časovom horizonte 09/2017 bude mať Plán dopravnej obslužnosti, žiadateľ musí mať zosúladenú zmluvu o službách vo verejnom záujme s nariadením EK č.1370/2007, pričom projekt musí reálne spĺňať možnosť jeho realizácie do septembra 2017. V prípade neverejných subjektov, vlastníkov financovanej infraštruktúry, bude zároveň nevyhnutné zmluvne zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie. Pre hodnotenie projektu ako „no-regret“ je nevyhnutné, aby projekt spĺňal vyššie uvedené kritériá.

V prípade, že projekt napĺňa kritériá, bol zaradený do tzv. long listu projektov.

Doplňujúce kritériá No regret projektov súvisiace s detailnejším posúdením projektov

Doplňujúce kritériá sa zameriavajú na detailnejšie posúdenie „long-listu No regret projektov“, ktoré boli definované na báze základných kritérií. Úlohou doplňujúcich kritérií je poskytnúť ďalšie „hard proves“ (jednoznačné dôkazy) o tom, že vybrané projekty sú nespochybniteľné z hľadiska ich realizovateľnosti.

Rovnako je ich cieľom definovať výsledný zoznam projektov – „short-list No regret projektov“, s potenciálom zaradenia do prvej fázy ich predkladania. Doplnujúce kritériá sú hodnotené na základe bodového určenia. Projekty s najvyšším skóre budú časovo preferované v kontexte ich financovania. Ako doplňujúce boli zvolené kritériá uvedené v tabuľkách č.4.3 a č.4.4. Tabuľka č.4.3 sa týka projektov zaradených do oblasti špecifického cieľa 1.1 a tabuľka č.4.4 sa týka projektov zaradených do oblasti špecifického cieľa 1.2.1.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..4 Doplnujúce kritériá pre definovanie výsledného zoznamu „No regret“ projektov financovaných z IROP ŠC 1.1

Doplnujúce kritériá - short list	NO REGRET
Stanovisko MDVRR SR	1 až 4
CBA	1 až 2
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1 až 5
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1 až 3
Podpora regionálneho dopravného systému	1 až 2
Miera rizika (rozdeľovacie kritérium short-listu; možnosť získania 2 násobku bodov)	0 až 3

Poznámka: Nezaradenie projektu do „No regret short listu“ neznamená, že projekt nebude financovaný alebo že bol zamietnutý na financovanie. Short list projektov je definovaný len s ohľadom na potenciál ich financovania do septembra 2017.

Projekt môže získať výsledne rôzny počet bodov. Projekty s vyšším počtom bodov sú hodnotené pozitívnejšie. Pre jednotlivé kritériá bolo zvolené nasledujúce rozloženie jednotlivých bodov:

Stanovisko MDVRR SR:

- 1 – nebolo hodnotené
- 2 – negatívne s pripomienkami
- 3 – pozitívne s pripomienkami
- 4 – pozitívne bez pripomienok

Cost-Benefit Analýza (CBA) - hodnotenie

- 1 – neexistuje
- 2 – existuje

Stavebné povolenie – časové hľadisko:

- 1 – stavebné povolenie bude vydané – nie je však jednoznačne určený dátum, resp. dátum nie je možné presne určiť
- 2 – stavebné povolenie bude vydané najneskôr do 09 / 2017
- 3 – stavebné povolenie bude vydané najneskôr do 06 / 2017
- 4 – stavebné povolenie bude vydané najneskôr do 03 / 2017
- 5 – stavebné povolenie je vydané

Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta:

- 1 – významné z hľadiska samotnej komunikácie
- 2 – významné z hľadiska samotnej komunikácie a regiónu
- 3 – významné z hľadiska samotnej komunikácie, regiónu i mesta

Podpora regionálneho / mestského dopravného systému

- 1 – projekt má sprostredkovaný dopad na zlepšenie situácie vo VOD
- 2 – projekt má priamy dopad na zlepšenie situácie VOD

Miera časového rizika (rozdeľovacie kritérium short-listu). Toto kritérium zároveň rozdelí short-list projektov na tie, pri ktorých sa predpokladá nízke časové riziko ich realizácie a na tie, kde je časové

riziko vyššie (stredné a vysoké). Získané body v tejto oblasti budú preto znásobené na dvojnásobok, pre lepšie bodové odlíšenie pripravených projektov.

- 0 – projekt s vysokou pravdepodobnosťou nebude pripravený na realizáciu do 09/2017
- 1 – existuje vyššia miera rizika z časového hľadiska pre prípravu projektu do 09/2017
- 2 – plánované úkony indikujú z časového hľadiska určité riziko prípravy projektu do fázy realizácie 09/2017
- 3 – projekt je pripravený na realizáciu

V nasledujúcej tabuľke sú uvedené doplňujúce kritériá na hodnotenie projektov spadajúcich pod špecifický cieľ 1.2.1.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..5 Doplňujúce kritériá pre definovanie výsledného zoznamu „No regret“ projektov financovaných z IROP ŠC 1.2.1

Doplňujúce kritériá - short list	NO REGRET
Stanovisko MDVRR SR	1 až 4
Majetkové pomery – vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	1 až 3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	1 až 2
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1 až 5
Hodnotenie miery kritickej situácie	1 až 3
Miera rizika (rozdeľovacie kritérium short-listu; možnosť získania 2 násobku bodov)	0 až 3

Poznámka: Nezariadenie projektu do „No regret short listu“ neznamená, že projekt nebude financovaný alebo že bol zamietnutý na financovanie. Short list projektov je definovaný len s ohľadom na potenciál ich financovania do septembra 2017.

Projekt môže získať výsledne rôzny počet bodov. Projekty s vyšším počtom bodov sú hodnotené pozitívnejšie. Pre jednotlivé kritériá bolo zvolené nasledujúce rozloženie jednotlivých bodov:

Stanovisko MDVRR SR:

- 1 – nebolo hodnotené
- 2 – negatívne s pripomienkami
- 3 – pozitívne s pripomienkami
- 4 – pozitívne bez pripomienok

Majetkové pomery – vysporiadanie pozemkov:

- 1 – pozemky nie sú ešte vysporiadané, nie je sú uzavreté nájomné zmluvy
- 2 – niektoré pozemky nie sú vysporiadané, nie je sú uzavreté nájomné zmluvy
- 3 – všetky pozemky sú vysporiadané, resp. sú uzavreté nájomné zmluvy

Štúdia realizovateľnosti

- 1 – neexistuje
- 2 – existuje

Existujúca alebo indikovaná projektová dokumentácia, resp. stavebné povolenie:

- 1 – stavebné povolenie bude vydané / projektová dokumentácia bude pripravená – nie je však jednoznačne určený dátum, resp. dátum nie je možné presne určiť

2 – stavebné povolenie bude vydané / projektová dokumentácia bude pripravená najneskôr do 09 / 2017

3 – stavebné povolenie bude vydané / projektová dokumentácia bude pripravená najneskôr do 06 / 2017

4 – stavebné povolenie bude vydané / projektová dokumentácia bude pripravená najneskôr do 03 / 2017

5 – stavebné povolenie je vydané / projektová dokumentácia je pripravená

Hodnotenie miery kritickej situácie:

1 – doplnkové riešenie z hľadiska atraktívnosti VOD (nízka miera dopadu na obyvateľov)

2 – vyšší význam z hľadiska zmien v atraktívnosti VOD (vyššia miera dopadu na obyvateľov)

3 – významné z hľadiska zmien v atraktívnosti VOD mesta i regiónu (vysoká miera dopadu na obyvateľov)

Miera rizika (rozdeľovacie kritérium short-listu). Toto kritérium zároveň rozdelí short-list projektov na tie, pri ktorých sa predpokladá nízke časové riziko ich realizácie a na tie, kde je časové riziko vyššie (stredné a vysoké). Získané body v tejto oblasti budú znásobené na dvojnásobok, pre lepšie bodové oddelenie pripravených projektov.

0 – projekt s vysokou pravdepodobnosťou nebude pripravený na realizáciu do 09/2017

1 – existuje vyššia miera rizika pre prípravu projektu do 09/2017

2 – plánované úkony indikujú nízke riziko prípravy projektu do fázy realizácie 09/2017

3 – projekt je pripravený na realizáciu

Hodnotenie projektov kategórie „No regret“

Banskobystrický kraj

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu: Zvýšenie bezpečnosti cestujúcich VOD v Banskej Bystrici</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Na riešených zastávkach VOD v meste Banská Bystrica neexistujú zastávkové pruhy, v dôsledku čoho stoja na zastávke vozidlá VOD priamo v jazdnom pruhu dvojpruhovej obojsmernej miestnej komunikácie a ohrozená je bezpečnosť cestujúcich a chodcov. Dochádza tak k obmedzovaniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v priestore a blízkom okolí autobusovej zastávky a k vzniku dopravných kolízií.</p> <p>Vplyvom častého zastavovania a rozjazdu ťažkých vozidiel VOD dochádza v mieste zastávky k poškodeniam vozovky, zhoršeniu stavebno-technického stavu miestnej komunikácie a tým aj k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky a k zníženiu komfortu jazdy cestujúcich vo vozidlách VOD aj ostatných účastníkov cestnej premávky. V mieste zastávky dochádza k riziku nežiadúceho/neprimeraného opotrebenia až poškodenia vozidiel VOD.</p> <p>Výškový rozdiel komunikácie pre peších a vozovky v mieste zastávky nezohľadňuje potreby bezbariérového nástupu cestujúcich do nízkopodlažných vozidiel VOD ani bezbariérového prístupu peších na samotnú zastávku. Projekt rieši rekonštrukcia, modernizácia a výstavba predmetných zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského významu – modernizáciou existujúcej infraštruktúry zastávok VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich. OP 39 Budovanie zastávkových zálivov v obciach na zastávkach s dlhším pobytom autobusov.</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný, vypracovaný Výskumný ústav dopravný, DIC Bratislava s.r.o., Bratislava, december 2008</p>

Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . Stavebné povolenie nie sú. Predpokladá sa ukončenie povoľovacieho procesu do marec 2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Revitalizácia zástavok – 9 ks; Jedná sa o prekládku a vybudovanie chodníka (povrch dlažba), vybudovanie betónového zastávkového pruhu v min. dĺžke 40 m, príprava na umiestnenie chráničiek na označníky, umiestnenie chráničiek na elektrickú energiu prípadne optické káble a prístrešok na zastávke Zvolenská cesta, sever.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu zastávok. Projekt rieši problematické miesta dopravnej infraštruktúry. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Zatiaľ nie sú vydané stavebné povolenia, resp. nie je realizovaný proces EIA. Ukončenie povoľovacieho procesu sa predpokladá do 03/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami (doprava je riešená v súlade s PDO, ktorý je však z roku 2008, mesto má vypracovaný Generel dopravy (r.2009), je potrebné poskytnúť štatistické dáta k projektu; IROP ukazovatele). Projekt rieši modernizáciu zastávok. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie, kedy sa povoľovacie úkony odhadujú na 03/2017.

<p>Názov projektu:</p> <p>Zvýšenie informovanosti a kvality poskytovaných služieb vo VOD</p> <p>Opis projektu:</p> <p>Na predmetných zastávkach sa aktuálne nachádza klasická, jednoduchá kovová konštrukcia označníkov v kombinácii s papierovými výveskami s údajmi o linkách a spojoch VOD. Ide o zastaraný systém informovania cestujúcich. Tarifný systém VOD v Banskej Bystrici je prevádzkovaný v režime off-line bez možnosti zistenia polohy vozidiel VOD, ich príchodu na zastávku resp. meškanie. Vandalizmus výrazne vplyva na kvalitu a úplnosť poskytovaných informácií o VOD.</p> <p>Projekt je zameraný na zvýšenie kvality a informovanosti cestujúcich moderným systémom.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského významu – modernizácia informačného systému pre VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 28 Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovu postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškaní spojov, o rozsahu služieb, o tarifách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch OP 29 Sprístupnenie off-line a on-line dát týkajúcich sa organizácie a prevádzky VOD dotovanej z verejných prostriedkov.</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný, vypracovaný Výskumný ústav dopravný, DIC Bratislava s.r.o., Bratislava, december 2008</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. EIA ani ohlásenie drobnej stavby nebolo zatiaľ zrealizované. Očakávané ukončenie povoloňacieho procesu je marec 2017.</p>
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	<p>Nie, N/A</p>
Popis výsledku projektu	<p>Vybudovanie informačných panelov na 21 zastávkach.</p>
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade	<p>Áno</p>

neverejných subjektov)

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na vybudovanie moderného informačného systému VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy. Proces EIA, ani proces ohlásenia drobnej stavby neboli zahájené. Ukončenie procesov sa predpokladá do 03/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami (doprava je riešená v súlade s PDO, ktorý je však z roku 2008, mesto má vypracovaný Generel dopravy (r.2009); IROP ukazovatele). Projekt rieši zvýšenie informovanosti cestujúcich VOD modernými metódami. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie, kedy sa jedná o ohlásenie drobnej stavby. Odhad začatia projektu je 03/2017.

--	--	--	--

Názov projektu:

Vybudovanie prestupných bodov pre VOD Banská Bystrica

Opis projektu:

Projekt rieši dva prestupné body:

1. Prestupný bod VOD, ktorý sa nachádza v tesnej blízkosti novej autobusovej stanice a železničnej stanice v kombinácii so systémom VOD – MHD Banská Bystrica (autobusy a trolejbusy)

2. Prestupný bod na Námestí slobody, ktorý bude riešený obojsmerne. Ide o zastávky s najväčšou frekvenciou dopravy v rámci celého mesta, kde dochádza k prestupu medzi linkami MHD a prímestskou dopravou. Súčasný stav je výrazne pod úrovňou potrieb tejto masy užívateľov, nakoľko je tam iba minimálna základná vybavenosť rešpektujúca aktuálne požiadavky cestujúcich VOD.

Súčasný stav zastávok je nevyhovujúci z dôvodu frekvencie dopravy a informačného smogu a nedostatočného technického zázemia pre cestujúcu verejnosť v priestoroch zastávok. Orientácia cestujúcej verejnosti medzi jednotlivými dopravnými systémami je pri súčasnom stave náročná, čo demotivuje cestujúcu verejnosť využívať VOD a zbytočne vyvoláva stres. Bezpečnosť a bezbariérovosť nie je v súčasnosti zabezpečená.

Obidva prestupné body vykazujú značné závary stavebno-technického stavu zastávkových pruhov a komunikácií pre peších.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského a regionálneho významu – modernizácia prestupných bodov pre VOD</p> <p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 22 Zavádzanie doplnkových služieb prímestskej autobusovej dopravy – vybavenie internetovým pripojením, preprava bicyklov, lyží a pod. OP 28 Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovو postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškaní spojov, o rozsahu služieb, o tarifách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch, OP 29 Sprístupnenie off-line a on-line dát týkajúcich sa organizácie a prevádzky VOD dotovanej z verejných prostriedkov, OP 37 Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť</p>
---	---

Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR

	a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich. OP 38 zriaďovanie parkovísk P+R, B+R, K+R, parkovísk pre taxi a plôch/prístreškov pre bicykle a motocykle s nadväzujúcimi službami pri zastávkach a staniciach nosných liniek a tratí VOD..
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: je platný a účinný, vypracovaný Výskumný ústav dopravný, DIC Bratislava s.r.o., Bratislava, december 2008
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . EIA ani ohlásenie drobnej stavby nebolo zatiaľ zrealizované. Očakávané ukončenie povoľovacieho procesu je jún 2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Výstupy na prestupných bodoch: <ol style="list-style-type: none"> 1. Prestupový bod na ul. 29. augusta sa bude realizovať štyri zastávkové pruhy, bezbariérový prístup – peróny pre imobilných, prístrešky pre cestujúcich s možnosťou sedenia (ischiatické lavičky), štyri informačné panely s kamerovým monitorovacím systémom a wifi, jeden centrálny informačný panel, cyklo-boxy pre úschovu bicyklov 2. Prestupový bod Námestie slobody sa budú realizovať úprava zastávkového pruhu na bezbariérový, vybudovanie bezbariérového bezpečného stredového pruhu na 4 prúdovej ceste, vybudovanie uzavretej čakárne s WC a centrálnym info-panelom, úschovňa batožín, obojstranne - dva veľké informačné panely, obojstranne wifi a kamerový systém, nabíjanie mobilov + e-bicyklov (v rámci čakárne), cyklo-boxy pre úschovu bicyklov, vybudovanie prístrešku, ischiatické lavičky
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú i regionálnu VOD. Je zameraný na vybudovanie prestupných bodov VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Proces EIA, ani proces ohlásenia drobnej stavby neboli zahájené. Ukončenie procesov sa predpokladá do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami (doprava je riešená v súlade s PDO, ktorý je však z roku 2008, mesto má vypracovaný Generel dopravy (r.2009), je potrebné poskytnúť štatistické dáta k projektu; IROP ukazovatele a MDVRR SR odporúča dobre zdôvodniť budovanie uzavretých čakární, a budovanie cyklo-boxov). Projekt rieši budovanie prestupných bodov s cieľom integrácie dopravy. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie, kedy sa povoľovacie úkony odhadujú na 06/2017 a jedná sa o ohlásenie drobnej stavby.

Názov projektu: Dopravný portál mesta Banská Bystrica			
Opis projektu: V meste Banská Bystrica neexistuje žiaden informačný portál VOD. V súčasnosti sú informácie o VOD rozdrobené, ťažko prístupné a ich forma zobrazenia nie je užívateľsky orientovaná a zjednotená. Informácie sú poskytované na viacerých webových stránkach a iných komunikačných formách, čo sťažuje vytváranie spoľahlivého komunikačného vzťahu medzi samosprávami, subjektami vykonávajúcimi VOD, správcami komunikácií a systémom statickej dopravy, občanmi mesta a jeho návštevníkmi. Súčasný stav vytvára prekážky pri získavaní informácií, čo negatívne pôsobí na atraktivitu VOD ako takej a cestujúca verejnosť potom preferuje iné jednoduchšie formy dopravy s pre nich užívateľsky lepšie nastavenou informovanosťou (IAD).			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o mestský projekt so zameraním na preferenciu VOD – dopravný portál mesta
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 28 Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarifikách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch OP 29 Sprístupnenie off-line a on-line dát týkajúcich sa organizácie a prevádzky VOD dotovanej z verejných prostriedkov.
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: je platný a účinný, vypracovaný Výskumný ústav dopravný, DIC Bratislava s.r.o., Bratislava, 12/2008
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . VO nebolo ešte zahájené. Predpokladaný termín realizácie je apríl 2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Výstup: Samostatná web stránka – portál verejnej dopravy mesta
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na zvýšenie informovanosti cestujúcich v Banskej Bystrici. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy. Povoľovací proces nie je potrebný. Proces VO nebol uskutočnený. Termín realizácie projektu je do 04/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	-
Hodnotenie miery kritickej situácie	1
Miera rizika	6
SPOLU	11

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami (doprava je riešená v súlade s PDO, ktorý je však z roku 2008, mesto má vypracovaný Generel dopravy (r.2009) a opatrenia na komplexnosť dopravy sa plánujú realizovať). Projekt rieši vytvorenie dopravného informačného portálu mesta. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>Integrovaný dopravný systém BBSK JUH – 1 fáza - Modernizácia a rekonštrukcia prestupných bodov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Prvá fáza projektu zahŕňa modernizáciu a rekonštrukciu prestupových bodov - terminály VOD, zlepšenie informovanosti a zvýšenie bezpečnosti cestujúcich a zlepšenia prepojenia centier osídlenia v rámci ťažiska osídlenia lučenecko-rimavskosobotského.</p> <p>V prvej fáze navrhovaného projektu sa budú realizovať investície len v prípade, že je spracovaná projektová dokumentácia a podklady pre vydanie stavebného povolenie (prehľad v prílohe) v okresných mestách a v ostatných vybraných mestách v okresoch Lučenec, Poltár, Revúca a Rimavská Sobota.</p> <p>Tam kde to umožňuje bude súčasne realizovaná modernizácia a rekonštrukcia existujúcich prestupných bodov pre PAD, MHD a železničnú dopravu vrátane dobudovania infraštruktúry pre podporu nemotorovej dopravy.</p> <p>Minimálny variant (10 – sieť významných prestupných bodov – zoznam miest:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Okres Lučenec: mesto Lučenec, mesto Filákov • Okres Rimavská Sobota: mesto Rimavská Sobota, mesto Hnúšťa, mesto Tisovec • Okres Poltár: mesto prestupných bodov) Poltár, obec Utekáč • Okres Revúca: mesto Revúca, mesto Tornaľa, mesto Jelšava <p>Projekt nadväzuje už na realizované projekty v oblasti rozvoja VOD napr. rekonštrukcia autobusovej stanice v meste Lučenec, Rimavská Sobota, Filákov. Projekt prispieva i k plneniu cieľov Dunajskej stratégie.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt regionálneho významu – budovanie prestupných bodov</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 9 SD2.4 – Zabezpečenie dostupnosti informácií o prevádzke verejnej osobnej dopravy pre cestujúcich, OP 28 – Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarífach a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: platný PDO BBSK, mesto Lučenec vypracováva Generel Dopravy</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Stavebné a územné povolenie – niektoré časti projektu majú, niektoré sú v súčasnosti vo fáze prípravy. Predpokladá</p>

	sa ukončenie povoľovacieho procesu do 04/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet plánovaných terminálov - podľa počtu zapojených okresov min. 5, počet nových integrovaných zastávok min 10, počet zavedených informačných systémov /1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno – týkajúca sa SAD Lučenec

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupných uzlov. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO BBSK je z roku 2008 a je platný, zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Proces VO nebol zahájený. Niektoré časti projektu majú už vydané stavebné a územné rozhodnutia. Pri ostatných častiach projektu je predpoklad vydania rozhodnutí, či stavebných ohlášok v termíne 04/2017. Termín predpokladanej realizácie projektu je od 04/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	2
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne. Žiadateľ bude preto projekt realizovať vo viacerých etapách. V prvej etape pôjde o modernizáciu základnej infraštruktúry pre IDS – modernizáciu prestupných bodov. Ďalšie fázy projektu budú spočívať v detailnej príprave IDS BBSK JUH, ktorá bude pripravovaná ako nový samostatný subjekt, resp. ukotvená zmluvnými vzťahmi medzi účastníkmi IDS; dnes existuje len memorandum o spolupráci. Žiadateľ v najbližšej dobe doplní i presný stav pripravenosti / nepripravenosti čiastkových prác na projekte. Bude rovnako potrebné poskytnúť štatistické údaje k projektu. Potenciálnou slabinou je PDO BBSK z roku 2008, ktorý môže byť považovaný za zastaraný, avšak dnes je platný a účinný. Projekt nadväzuje aj na ďalšie projekty financované z OPII pri iných žiadateľoch. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

Bratislavský kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia cesty III. triedy 1113 Rohožník - Malacky</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia III/1113 Rohožník - Malacky s napojením na diaľnicu D2, ktorá patrí do hlavnej siete TEN-T, je kľúčovou cestnou komunikáciou medzi okresným mestom Malacky a okolitými obcami. Mesto Malacky pritom patrí medzi centrá osídlenia 3. skupiny – 1. podskupiny a leží na rozvojovej osi 1. stupňa podľa hierarchizácie KURS 2001.</p> <p>Z dôvodu nepostačujúcej šírky 6 metrov a malého polomeru smerových oblúkov, súčasný stav komunikácie nedovoľuje obojsmernú premávku nákladných vozidiel nad 12 ton. Vzniknutá jednosmerná premávka nákladných vozidiel je riešená obchádzkou pre nákladné vozidlá nad 12 ton v smere Malacky – Rohožník po ceste II/503 a ceste II/501. Taktiež súčasný stav napojenia cesty III/1113 Rohožník – Malacky na diaľnicu D2 je nevyhovujúci, pretože vozidlá musia vojsť do mesta Malacky, kde sa nachádza napojenie na diaľnicu D2. Vysokú vyťaženosť cesty III/1113 Rohožník – Malacky potvrdil aj Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy, ktorý uvádza, že na spomínanej ceste je monitorovaná viac ako dvojnásobne vyššia intenzita dopravy oproti priemernej intenzite dopravy na cestách III. triedy na Slovensku. Okrem individuálnej osobnej dopravy je cesta využívaná aj verejnou osobnou dopravou (VOD). Vzhľadom na nedostatočné parametre vozovky predstavuje v súčasnosti stretávanie autobusov a nákladných vozidiel nad 12 ton riziko z pohľadu bezpečnosti cestnej premávky.</p> <p>Po komplexnej rekonštrukcii cesty III/1113 Rohožník – Malacky dôjde k jej rozšíreniu zo súčasných 6 metrov na 9,5 metra v dĺžke 7,78 km a taktiež k zväčšeniu polomerov smerových oblúkov, čo výraznou mierou prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, tým aj verejnej osobnej dopravy a prekategORIZOVANIE cesty na cestu II. triedy. V nadväznosti na rekonštrukciu cesty III/1113 Rohožník - Malacky bude vybudované priame napojenie zrekonštruovanej cesty na diaľnicu D2, čím sa výrazne obmedzí vstup nákladných vozidiel nad 12 ton do mesta Malacky.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	-
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	Áno: Cestná komunikácia III/1113 Rohožník - Malacky je cesta s napojením na diaľnicu D2, ktorá patrí do hlavnej siete TEN-T.
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Z dôvodu nepostačujúcej šírky 6 metrov a malého polomeru smerových oblúkov, súčasný stav komunikácie nedovoľuje obojsmernú premávku nákladných vozidiel nad 12 ton
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Dôjde k rozšíreniu danej komunikácie zo súčasných 6 metrov na 9,5 metra v dĺžke 7,78 km a taktiež k zväčšeniu polomerov smerových oblúkov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V septembri 2013 bol Zastupiteľstvom BSK schválený Územný generel dopravy BSK, ako súčasť Územného plánu regiónu BSK. Kľúčovým dokumentom je tiež Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy, v rámci ktorého je projekt zahrnutý. Bratislavský samosprávny kraj v súčasnosti pracuje na prípravách spracovania Plánu udržateľnej mobility.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Dokumentácia pre realizáciu stavby - spracovaná PD pre SP, dopracováva sa VV a náležitosti pre posúdenie štátnou expertízou. Bola podaná žiadosť

	<p>o SP a prebieha konanie, predpokladá sa vydaním SP v termíne 02/2017. Majetkovo - právne vzťahy - vysporiadané, pôvodne jeden vlastník Vojenský obvod Záhorie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zadávacích podmienkach pre vypracovanie výkazu výmer bude odovzdaná štátna expertíza v rámci dopracovania výkazu výmer. • Zjednodušená CBA ani štúdia uskutočniteľnosti nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie - áno • EIA/SEA posudzovanie vplyvov na životné prostredie nebude požadované. NATURA 200 je súčasťou zadávacích podmienok vypracovania VV.
--	---

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Jedná sa o projekt prekategorizácie na cestu II. triedy z dôvodu vysokej intenzity dopravy pre cestu III. triedy. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a predpoklad realizácie projektu bol určený na 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	3
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	13

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol vzhľadom na význam cesty hodnotený MDVRR SR pozitívne. Povoľovací proces predstavuje stredné riziko z hľadiska potreby dopracovania dokumentácie pre účely vypracovania štátnej expertízy.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Prestupný terminál v obci Šenkvice</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Vybudovanie nových parkovacích miest pre autá, inštalácia stojanov na bicykle a úschovného systému pre bicykle s možnosťou uzamykania, osadenie nových integrovaných systémov digitálnych informačných tabúl a realizácia debarierizácie prestupného uzla za účelom zvýšenia komfortu prestupného terminálu pre cestujúcich a za účelom skvylitnenia podmienok pre nemotorovú dopravu</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: výstavba prestupného terminálu regionálneho významu
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy; Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 17 – Zriaďovanie integrovaných dopravných systémov, integrácia verejnej osobnej dopravy vo funkčnom regióne Bratislava a Juhozápadné Slovensko (BSK, TTSK, Bratislava a Trnava), vo funkčnom regióne Východné Slovensko (KSK, PSK, Košiciach a Prešove; v Poprade a Vysokých Tatrách), vo funkčnom regióne Stredné Slovensko (BBSK, Banská Bystrica a Zvolen) a vo funkčnom regióne Severozápadné Slovensko (ŽSK, TSK, Žilina, Trenčín, Martin)
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán BSK v spracovaní – predpokladané prijatie 04/2017.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Predpoklad zahájenia projektu je 06/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet prestupných uzlov - 1, Počet vybudovaných a modernizovaných integrovaných zastávok – 2; Počet zavedených informačných systémov – 1, Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklickej infraštruktúry - 4
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Nie, N/A, žiadateľ nie je objednávatel'ov VOD

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu prestupného terminálu. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO kraja je v stave spracovania a jeho schválenie sa predpokladá na 03/2017. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	2
Miera rizika	2
SPOLU	11

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami. Žiadateľ však pracuje na odstránení negatívnych pripomienok. PDO kraja sa realizuje a bude prijatý 04/2017. Projekt rieši prestupný terminál. Projekt je vo fáze prípravy. Z hľadiska časovej realizácie bude s vysokou pravdepodobnosťou projekt pripravený do 09/2017.

Názov projektu: Centrálny uzol pre integrovanú dopravu v meste Svätý Jur			
Opis projektu: Zriadenie parkoviska a odstavnej plochy pre motorové a nemotorové vozidlá (prístreškov pre bicykle, motocykle a iné) s nadväzujúcimi službami pri zastávke nosných liniek autobusovej hromadnej dopravy a trate VOD. Predmetom projektu sa má dosiahnuť nová kvalita terminálu ako prestupného uzla a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: výstavba prestupného terminálu regionálneho významu
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy; Priorita 12 - Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti; OP 38 zriaďovanie parkovísk P+R, B+R, K+R, parkovísk pre taxi a plôch/prístreškov pre bicykle a motocykle s nadväzujúcimi službami pri zastávkach a staniciach nosných liniek a tratí VOD..
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán BSK v spracovaní – predpokladané prijatie 04/2017.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Prebieha príprava na verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Predpoklad zahájenia projektu je 06/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet prestupných uzlov – 1, Počet vybudovaných a modernizovaných integrovaných zastávok – 1, Počet zavedených informačných systémov – 1, Počet zavedených parkovac. systémov - 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Nie, N/A, žiadateľ nie je objednávatel'ov VOD

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupného terminálu. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO kraja je v stave spracovania a jeho schválenie sa predpokladá na 04/2017. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Prebiehajú prípravné práce pre verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	2
Miera rizika	2
SPOLU	11

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami. Žiadateľ však pracuje na odstránení negatívnych pripomienok. PDO kraja sa realizuje a bude prijatý 04/2017. Projekt rieši prestupný terminál. Projekt je vo fáze prípravy. Z hľadiska časovej realizácie bude s vysokou pravdepodobnosťou projekt pripravený do 09/2017.

Názov projektu: Prestupný terminál v obci Závod			
Opis projektu: V blízkosti železničnej stanice Závod s 2 vlakovými spojmi sa síce nachádza priestor na možné otáčanie autobusov, avšak nie je vybavený nástupišťom, označníkom ani cestovným poriadkom. V rámci projektu je možné sprístupniť nadväzné autobusové spoje (ktoré zabezpečuje obec Závod obecným autobusom – 1 linka s 9 spojmi) aj pre ostatných záujemcov. V blízkosti železničnej stanice chýbajú stojany na bicykle, chodníky i dostatočné kapacity parkovania áut. Priestorové usporiadanie umožňuje kompletne prebudovať predstaničný priestor na prestupný terminál.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: výstavba prestupného terminálu regionálneho významu
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy; Priorita 12 - Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti; OP 38 zriaďovanie parkovísk P+R, B+R, K+R, parkovísk pre taxi a plôch/prístreškov pre bicykle a motocykle s nadväzujúcimi službami pri zastávkach a staniciach nosných liniek a tratí VOD..
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán BSK v spracovaní – predpokladané prijatie 04/2017.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . Prebieha príprava na verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Predpoklad zahájenia projektu je 09/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry: 1, Počet prestupných uzlov: 1, Počet vybudovaných a modernizovaných integrovaných zastávok: 1, Počet zavedených informačných systémov: 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Nie, N/A, žiadateľ nie je objednávatel'ov VOD

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupného uzla. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO kraja je v stave spracovania a jeho schválenie sa predpokladá na 04/2017. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Prebiehajú prípravné práce pre verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Príprava nájomných zmlúv k predmetným pozemkom zo ŽSR – zmluvy sú pred uzatvorením. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	1
Miera rizika	2
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami. Žiadateľ však pracuje na odstránení negatívnych pripomienok. PDO kraja sa realizuje a bude prijatý 04/2017. Z hľadiska časovej realizácie bude s vysokou pravdepodobnosťou projekt pripravený do 09/2017.

Názov projektu: Prestupový terminál a autobusová zastávka osobnej dopravy v obci Plavecký Štvrtok.			
Opis projektu: Prestupný terminál pri železničnej stanici v Plaveckom Štvrtku, ktorý bude pozostávať z otočiska autobusov, parkoviska pre os. automobily, autobusovej zastávky, prístrešku pre bicykle, mobiliár, spevnené plochy, zeleň. Súčasťou projektu bude aj autobusová zastávka na ceste I. triedy I/2 na križovatke s cestou, ktorá smeruje do obce, nakoľko jestvujúci stav - výstup osôb z autobusa je priamo na ceste I. triedy.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: výstavba prestupného terminálu regionálneho významu
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy; Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 17 – Zriaďovanie integrovaných dopravných systémov, integrácia verejnej osobnej dopravy vo funkčnom regióne Bratislava a Juhozápadné Slovensko (BSK, TTSK, Bratislava a Trnava), vo funkčnom regióne Východné Slovensko (KSK, PSK, Košiciach a Prešove; v Poprade a Vysokých Tatrách), vo funkčnom regióne Stredné Slovensko (BBSK, Banská Bystrica a Zvolen) a vo funkčnom regióne Severozápadné Slovensko (ŽSK, TSK, Žilina, Trenčín, Martin).
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán BSK v spracovaní – predpokladané prijatie 04/2017.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Prebieha príprava na verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Žiadateľ rieši nájomnú zmluvu na časť pozemkov s Železnicami SR, zvyšná časť je majetkom žiadateľa. Predpoklad zahájenia projektu je 05/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet prestupných uzlov – 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Nie, N/A, žiadateľ nie je objednávatel'ov VOD

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupného terminálu. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO kraja je v stave spracovanie a jeho schválenie sa predpokladá na 04/2017. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Prebiehajú prípravné práce pre verejné obstarávanie na dodávateľa projektovej dokumentácie. Žiadateľ rieši nájomnú zmluvu na časť pozemkov s Železnicami SR, zvyšná časť je majetkom žiadateľa. Termín indikovanej realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	1
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	1
Miera rizika	2
SPOLU	8

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 8 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami. Žiadateľ však pracuje na odstránení negatívnych pripomienok. PDO kraja sa realizuje a bude prijatý 04/2017. Projekt je vo fáze prípravy. Hlavným rizikom projektu je dohoda žiadateľa so ŽSR do termínu definovaného pre no- regret projekty.

Bratislavský samosprávny kraj – mesto Bratislava

V tejto časti sú uvedené projekty v rámci Bratislavského samosprávneho kraja, ktorých žiadateľom je Hlavné mesto Bratislava, resp. Dopravný podnik mesta Bratislava, ktorých samotný žiadateľ definoval ako potenciálne No-regret projekty.

Uvádzame len zoznam projektov. Projekty nespádajú do hodnotenia No-regret, vzhľadom na to, že mesto Bratislava má vypracovaný Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava (2015).

Hlavné mesto Bratislava, či Dopravný podnik hl. mesta Bratislava môžu podávať projekty bez toho, aby boli nútení žiadať o vyjadrenie RO IROP v zmysle charakteru projektu ako No-Regret. Pre prehľadnosť sú nižšie uvedené základné informácie o pripravenosti projektov.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..6: Prehľad pripravených projektov
HI. mesto Bratislava

Názov projektu	Žiadateľ	Popis projektu	Indikovaná suma	Termíny projektu	
Zastávkové elektronické a informačné tabule	DPMB / HI. mesto SR Bratislava	Nákup 4, 6 a 8 riadkových elektronických informačných tabúľ na vybrané zastávky MHD v Bratislave. (100 ks)	1 000 000,00 €	06/2017	12/2017
Upgrade označovačov CL	DPMB	Nákup 700 ks označovačov alebo upgrade súčasných označovačov , ktoré by boli schopné pracovať s platobnou kartou – VISA a MASTERCARD.	1 600 000,00 €	06/2017	12/2017
Nové palubné počítače	DPMB	Nákup palubných počítačov do starých vozidiel MHD, aby boli schopné komunikovať na diaľku s cieľom kontroly a možnosti rýchleho zásahu do procesu riadenia MHD	500 000,00 €	06/2017	12/2017
Multifunkčné automaty	DPMB	Nákup multifunkčných automatov alebo upgrade súčasných automatov na vyšší štandard	2 000 000,00 €	06/2017	12/2017
Preferencia MHD	HI. mesto SR Bratislava	modernizácia svetelne riadených križovatiek na zriadenie dynamickej preferencie MHD (40 križovatiek)	2 000 000,00 €	01/2018	12/2018

Poznámky hodnotiteľa:

Projekty sú z časového hľadiska pripravené tak, aby bolo možné podať žiadosť o NFP v priebehu roku 2017. V prípade projektov „Zastávkové elektronické a informačné tabule“ a „Preferencia MHD“, boli projekty hodnotené MDVRR SR pozitívne. Je nutné však definovať lokáciu projektov, doplniť štatistické údaje. V prípade projektu preferencia MHD na križovatkách je nutné dopracovať štúdiu realizovateľnosti, resp. obdobný materiál analyzujúci situáciu na jednotlivých križovatkách, s posúdením dopadu navrhovaných opatrení. V prípade tohto projektu je rovnako vhodné uvažovať nad etapizáciou projektu, vzhľadom na to, že nie je pri niektorých križovatkách isté, či nebude potrebné i stavebné a územné povolenie. Prvá fáza projektu by mohla byť preto zameraná na križovatky, ktoré povolenia nepotrebujú, resp. sa jedná len o ohlásenie drobnej stavby. Pri ostatných navrhovaných projektoch je nutné relevantne zdôvodniť opodstatnenosť navrhovaných projektov a očakávanú zmenu.

Košický kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>ID-R001 II/547- Hranica okresu KE/KS - Spišské Vlachy</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Predmetom projektu sú stavebné úpravy cesty II/547 v úseku od hranice Košice okolie- križovatka v Spišských Vlachoch. Súčasťou projektu je prestavba nevyhovujúcej križovatky v meste Krompachy a rekonštrukcia mostov (stavebný stav VI)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 547 – 023 Most cez potok Kojšov - Veľký Folkmar 2. 547 – 028 Most cez potôčik pri osade Štefánska Huta 3. 547 – 036 Most cez miestny potok – Kolinovce 4. 547 – 037 Most cez Slatvinský potok pri obci Slatvina 5. 547 – 038 Most cez potok Olšavica - Spišské Vlachy <p>Aktivity nadväzujú na realizovanú obnovu zo zdrojov ROP 2007 – 2013. V celom riešenom úseku je navrhnutá komplexná obnova zvislého a vodorovného dopravného značenia a doplnenie a stabilizácia krajníc a cestného telesa, oporné múry a odvodňovacie systémy.</p> <p>S prepojením na podporu verejnej osobnej dopravy je súčasťou projektu vybudovanie autobusových zastávok v obciach s vyššou intenzitou prepravených cestujúcich. Súčasťou projektu je vybudovanie ekoduktov pre migrujúce žaby a inštalácia meteostaníc a radarových meračov rýchlosti.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 36,823 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku.</p>			
Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:			
Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/547 sa priamo napája na D1.		
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-		
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta je považovaná za rizikovú a predstavuje spojenie okresu Gelnica s krajským mestom Košice.		
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Projekt zahŕňa modernizačné prvky ako inštaláciu meteostaníc a meračov rýchlosti.		
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja a Regionálnym Masterplánom.		
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006).</p> <p>Na stavbu križovatky Krompachy je vydané právoplatné stavebné povolenie. Stavebné úpravy ciest a mostov budú uskutočnené na základe ohlásení stavebnému úradu.</p> <p>Na stavbu križovatka Krompachy bolo vydané</p>		

	<p>právoplatné stavebné povolenie. Ostatné objekty - ohlásenie stavebných úprav. Žiadosti sú spracovávané. Objekty zastávok VOD - ohlásenie drobnej stavby. Stavebné úpravy sú navrhnuté s cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. KSK v prípade už jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nevyžaduje sa na celú stavbu. • Zábery nových pozemkov pre vybudovanie autobusových zastávok (Jaklovce, Veľký Folkmar, Kolinovce) v štádiu rokovania a potvrdené plány záberu pozemkov katastrom. • V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie na stavbu sa nevyžaduje. • Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.
--	--

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DSP/DRS a žiadosti na ohlášku stavebných úprav sú pripravené s predpokladaným začiatkom realizácie 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľným ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami ohľadom odklonu nákladnej dopravy z paralelnej D1. Z hľadiska časovej realizácie je projekt stredne rizikovým vzhľadom na predpoklad potreby vypracovania štátnej expertízy.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID- R002 II/576 Bohdanovce – Herľany</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/576 je priamou spojnicou s cestou I/19 (staré číslovanie I/50) napojenie v križovatke Bidovce. Cesta je významnou spojnicou v okrese Košice-okolie s napojením na krajské mesto Košice. Priama nadväznosť na projekt „I/50 Košice Sečovská cesta - Ďurďošík TEN-T.</p> <p>Stavebnými úpravami cesty II/576 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/19 , zároveň koridor D1 na hranicu SR-UA). Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy (VOD) vybudovaním zastávkových pruhov a nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných sídlach.</p> <p>V rámci projektu je navrhnutá stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení (merače rýchlosti), osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky, ktoré úplne absentujú. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v obciach Bohdanovce, Blažice, Ruskov, s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Toho času sú zastávky v rozpore s príslušnými normami a dochádza ku kolíznym situáciám. Návrh rekonštrukcie mostov v stavebnom stave VI: 576 – 012 Most cez jarok za obcou Ďurkov, 576 – 013 Most cez miestny potok v obci Ruskov a 576 – 014 Most cez miestny potok v Bohdanovciach.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 23,852 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Priama nadväznosť na projekt „I/50 Košice Sečovská cesta - Ďurďošík - TEN-T.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Daný úsek komunikácie obsahuje 3 mosty v stavebnom stave VI. Cesta je významnou spojnicou v okrese Košice-okolie s napojením na krajské mesto Košice
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: V rámci projektu je navrhnutá stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov a kilometrovníkov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržiavateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržiavateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014 (MDVaRR SR a MPaRV SR a Jaspers)
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006). Stavebné úpravy ciest a mostov budú uskutočnené na

	<p>základe ohlásení stavebnému úradu vydaným do 09/2017. Stavebné úpravy sú navrhnuté s cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. Záber nových pozemkov si však vyžaduje rekonštrukcia cesty II/576 v horskom úseku Herľany-Banské (vlastník štátne lesy). Toho času problematika ďalšieho postupu v jednaní. KSK v prípade jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nevyžaduje sa z dôvodu konania o ohlásení stavby • V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie na stavbu sa nevyžaduje. • Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.
--	--

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt ma spracovanú projektovú dokumentáciu DSP/DRS a žiadosti na ohlášku stavebných úprav sú pripravené s predpokladaným obdržaním súhlasného stanoviska 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami v súvislosti s prínosmi projektu, potreby úpravy rozsahu projektu a realizácie nadväzného úseku na území PSK. Predmetný úsek bol realizovaný v rámci ROP. Projekt je stredne rizikovým z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID-R006 - II/536 Spišské Vlachy - Spišská Nová Ves - hranica okresu Spišská Nová Ves/Levoča (I/18)</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/536 je priamou spojnicou s diaľnicou D1 (TEN-T) v smere Prešov-Levoča-Poprad. Je významnou spojnicou v okrese Gelnica a Spišská Nová Ves s napojením na krajské mesto Košice a okresné mesto Spišská Nová Ves, Levoča, Poprad, Prešov.</p> <p>V dôsledku vysokého podielu kamiónovej tranzitnej dopravy je na viacerých miestach poškodená zosuvmi svahu cestného telesa s nestabilnou krajinou. Na mnohých úsekoch cesty II/536 absentujú zvodidlá a adekvátne zvislé dopravné značenie. Potrebná je celková rekonštrukcia cestného telesa s úpravou odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, rekonštrukcia križovatiek, úprava smerového vedenia ako aj komplexná modernizácia dopravného značenia v celom úseku. Zvislé dopravné značenie bude doplnené o dopravné zariadenia s aplikáciou moderných dopravných subsystémov. Súčasťou projektu bude vybudovanie zastávkových pruhov a nástupíšť. Príspevok projektu k VOD - úpravou autobusových zastávok vybudovaním zastávkových pruhov a nástupiska dôjde k segregácii pešej a motorizovanej dopravy s bezbariérovým napojením na existujúcu sieť pedestriálnej dopravy. Priechody pre chodcov budú doplnené výstražným ZDZ a osvetlené pre zlepšenie ochrany chodcov pri využívaní VOD.</p> <p>Stavebnými úpravami cesty II/536 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (koridor D1). Projekt je súčasne v integrácii so zámerom vybudovania centrálnej autobusovej zastávky v obci Jamník. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste a k zvýšeniu efektívnosti výkonu údržby ciest.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 27,5 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/536 je priamou spojnicou s diaľnicou D1 (TEN-T) v smere Prešov-Levoča-Poprad.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Cesta tvorí významné napojenie okresu Spišská Nová Ves na cestu I. triedy I/18 a na diaľničný úsek D1
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, rekonštrukcia križovatiek, úprava smerového vedenia, komplexná modernizácia dopravného značenia, osadenie zvodidiel a smerovníkov a moderných dopravných subsystémov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014 (MDVaRR SR a MPaRV SR a Jaspers)
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006). Stavebné úpravy ciest a mostov budú uskutočnené na

základe ohlásení stavebnému úradu. Žiadosti sú spracovávané. Objekty zastávok VOD - ohlásenie drobnej stavby. Stavebné povolenie do septembra 2017. Stavebné úpravy sú navrhnuté s cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. Záber nových pozemkov si však vyžaduje rekonštrukcia križovatky v obci Smižany a vybudovanie zastávky v obci Arnutovce. Toho času problematika ďalšieho postupu v jednaní s vlastníckmi. KSK v prípade jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009.

- Štátna expertíza – nevyžaduje sa
- V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná.
- Územné rozhodnutie na stavbu sa nevyžaduje.
- Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt je vo fáze projektovej prípravy so spracovanou DRS a predpoklad vydania platného SP je 09/2017 s predpokladom realizácie v októbri 2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami ohľadom odklonu nákladnej dopravy z paralelnej D1. Projekt je stredne rizikovým z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID- R008- II/550-II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cesty II/550 a II/548 tvoria spojnicu s cestou I/16 (staré číslovanie I/50) napojenie v križovatke Moldava nad Bodvou. Cesta je významnou spojnicou v okrese Košice - okolie s napojením na krajské mesto Košice a okresné mesto Rožňava. Spája obce s vybudovaným Terminálom integrovanej osobnej prepravy (VOD) Moldava nad Bodvou- mesto. Dané komunikácie priamo napájajú región na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T.</p> <p>Stavebnými úpravami ciest II/550 a II/548 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T. Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy (VOD) vybudovaním zastávkových pruhov a nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných. Projekt je súčasne v integrácii so zámerom vybudovania Centrálnaj autobusovej zastávky v strediskovej obci Jasov. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na danej komunikácii. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.</p> <p>V projekte je navrhnutá stabilizácia resp. zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení (merače rýchlosti), osadenie bezpečnostných prvkov - zvodidiel. Ako aj aplikácia moderných informačných systémov. Projekt tiež rieši úpravu exponovaných zastávok v obciach Jasov, Rudník, Malá Ida s aplikáciou prvkov ochrany pre peších.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 25,89 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	<p>Áno: Stavebnými úpravami ciest II/550 a II/548 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/16 a zároveň koridor R2).</p>
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	<p>Áno: Vybudovanie zastávkových pruhov, nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných sídlach. Cesta je významnou spojnicou v okrese Košice - okolie s napojením na krajské mesto Košice a okresné mesto Rožňava.</p>
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	<p>Áno: Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy vybudovaním zastávkových pruhov, nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných sídlach. Doplnením bezpečnostných zariadení, kompletnej modernizácie dopravného značenia a dopravných subsystémov (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.</p>
Plán údržby lokálnych komunikácií	<p>Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol</p>

spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014.

Existujúca projektová dokumentácia

Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006).

Stavebné úpravy sú navrhnuté s cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. Záber nových pozemkov si však vyžaduje rekonštrukcia križovatky v obci Malá Ida a vybudovanie zastávok. KSK v prípade už jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009. Je vydané stavebné povolenie na most v obci Rudník. Ostatné stavebné úpravy budú uskutočnené na základe ohlásení stavebnému úradu na ktoré sú spracované žiadosti a predpokladá sa s ich vydaním 12/2016.

- Štátna expertíza – nevyžaduje sa
- CBA ani štúdiá uskutočniteľnosti nie sú vyhotovené.
- V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná.
- Územné rozhodnutie – nevyžaduje sa
- Dokument RIÚS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a predpoklad začiatku realizácie projektu je 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	3
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	15

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami k časti úseku Jasov – Košice, vzhľadom na odklon dopravy z R2. Z hľadiska časovej realizácie projektu nie je projekt rizikovým.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID- R009 II/555 Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/555 je priamou spojnicou s cestou I/19 (staré číslovanie I/50) v okrese Michalovce a I/79 v okrese Trebišov obe komunikácie boli obnovené v rámci projektu „Zvyšovanie bezpečnosti na cestách I. triedy“ projekt realizovaný v roku 2015 z operačného programu Doprava. Cesta II/555 priamo napája región na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T.</p> <p>Modernizáciou predmetnej komunikácie dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T a zlepšenie napojenia na cestu I/79 medzinárodného dopravného významu v prepojení (SR-MR). Rekonštrukciou mostného objektu 555-003 v stavebnom stave VI dôjde k odstráneniu dopravných obmedzení. Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy (VOD) vybudovaním nástupíšť a bezpečných prechodov pre chodcov. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami dôjde k zvýšeniu bezpečnosti premávky. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.</p> <p>Súčasťou rekonštrukcie cestného telesa je v niektorých úsekoch aj úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov- zvodidiel. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 49,94 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/555 priamo napája región na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/19, zároveň koridor D1 na hranicu SR-UA) a na komunikáciu I/79 medzinárodného dopravného významu v prepojení (SR-MR).
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Rekonštrukciou mostného objektu 555-003 v stavebnom stave VI dôjde k odstráneniu dopravných obmedzení.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Súčasťou rekonštrukcie cestného telesa je v niektorých úsekoch aj úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov- zvodidiel.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014 (MDVaRR SR a MPaRV SR a Jaspers)
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006). Stavebné úpravy ciest a mostov budú uskutočnené na základe ohlásení stavebných úprav stavebnému úradu,

ktoré sú spracované. Stavebné úpravy sú navrhnuté s cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. KSK v prípade už jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009.

- Štátna expertíza – nevyžaduje sa
- CBA ani štúdiá uskutočniteľnosti nie sú vyhotovené.
- V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná.
- Územné rozhodnutie – nevyžaduje sa
- Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DRS a žiadosti na ohlášku stavebných úprav sú pripravené a začiatok realizácie projektu je 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	3
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID- R010 II/582 Michalovce - Sobrance</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/582 je priamou spojnicou s cestou I/19 (staré číslovanie I/50 – TEN-T) v okrese Michalovce a Sobrance. Daná komunikácia spája okresné mesto Michalovce s obcami v oblasti Zemplínska Šírava a obce s okresným mestom Sobrance. V úseku Zemplínskej Šíravy ide o štvorpruhovú komunikáciu.</p> <p>V projekte je navrhnuté zosilnenie vozoviek, v niektorých úsekoch aj úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení (merače rýchlosti), osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov-meteostanica. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v meste Michalovce významnom mestskom uzle, obciach Kaluža, Klokočov, Poruba pod Vihorlatom, Jasenov, Ruskovce dovedna 30 zastávok.</p> <p>Stavebnými úpravami cesty II/582 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (cesta I/19 , zároveň koridor D1 na hranicu SR-UA). Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste a zvýšeniu efektívnosti výkonu údržby ciest. Príspevok projektu k VOD-úpravou autobusových zastávok vybudovaním zastávkových pruhov a nástupíšť dôjde k segregácii pešej a motorizovanej dopravy. Priechody pre chodcov budú doplnené ZDZ pre zlepšenie ochrany chodcov pri využívaní VOD.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 32,5 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/582 je priamou spojnicou s cestou I/19 (staré číslovanie I/50 – TEN-T)
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Daná komunikácia spája okresné mesto Michalovce s obcami v oblasti Zemplínska Šírava a obce s okresným mestom Sobrance.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Zosilnenie vozoviek, úprava odvodnení, zosilnenie krajníc, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia, doplnenie dopravných zariadení (merače rýchlosti), osadenie bezpečnostných prvkov-zvodidiel, ako aj aplikácia moderných informačných systémov-meteostanice. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014 (MDVaRR SR a MPaRV SR a Jaspers)
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Spracovaná kompletná dokumentácia v stupni DSP v podrobnostiach DRS (v súlade s TP 3/2006). Stavebné konanie bude prebiehať ohlásením stavebných úprav. Stavebné úpravy sú navrhnuté s

	<p>cieľom eliminovať nové zábery pozemkov a preto sa vo väčšine uskutočnia v hraniciach cestných pozemkov. KSK v prípade už jestvujúcich líniových stavieb postupuje v zmysle zákona č. 66/2009. Žiadosti sú spracovávané a očakáva sa získanie povolenia v januári 2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nevyžaduje sa • V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie – nevyžaduje sa • Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.
--	---

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DSP/DRS a žiadosti na ohlášku stavebných úprav sú pripravené s predpokladom vydania stanoviska 01/2017 a začiatkom realizácie 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	6
SPOLU	16

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 16 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami k dopravnej obslužnosti cesty v súvislosti s I/19 . Projekt nie je rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID - R007- II/552 - Košice - Veľké Kapušany - hranica UA</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cesta II/552 začína na mimoúrovňovej križovatke ciest R2 (v peäži s R4 a I/17) v meste Košice – Sídliisko Nad jazerom. Tento úsek R2 je južným obchvatom mesta Košice a rieši odklon tranzitnej dopravy z intravilánu mesta v severojužnom i západo-východnom smere. Úsek je súčasťou doplnkovej siete TEN-T a prepája rýchlostné cesty R2 a R4 s diaľnicou D1. V rámci stavby je plánované nové napojenie na cestu II/552 za miestnou časťou Krásna.</p> <p>Projekt je synergický sa zameriava na zvýšenie bezpečnosti a modernizáciu dopravného značenia, stabilizácie zosuvov a zlepšenie parametrov verejnej osobnej dopravy. Súčasťou projektu je rekonštrukcia mosta č. 552-006 (stavebný stav VI) pred obcou Bohdanovce. V niektorých úsekoch je nevyhnutná stabilizácia cestného telesa (zosuv v Zemplínskej Teplici a Egreši), zosilnenie a dobudovanie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia zvislého a vodorovného dopravného značenia so zameraním na križovatkové úseky, doplnenie dopravných zariadení a osadenie bezpečnostných zvodidiel. Ako aj aplikácia moderných informačných systémov- meteostaníc. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky, ktoré úplne absentujú a sú nevyhnutné z hľadiska priestorovej orientácie pri jazde na komunikácii a zlepšujú aj evidenciu výkonu zimnej a letnej údržby. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Zastávky sú v rozpore s príslušnými normami a dochádza ku kolíznym situáciám.</p> <p>Stavebnými úpravami cesty II/552 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T. Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy (VOD) vybudovaním zastávkových pruhov a nástupísk a bezpečných prechodov pre chodcov. Projekt je súčasne v integrácii so zámerom vybudovania Centrálnaj autobusovej zastávky v strediskových obciach Slanec a Bohdanovce. Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 60,826 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Stavebnými úpravami cesty II/552 dôjde k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T (R4 v peäži s R2 prepojenie na D1 až na hranicu SR-UA).
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Rekonštrukcia mosta č. 552-006 (stavebný stav VI) pred obcou Bohdanovce
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Doplnením bezpečnostných zariadení a dopravnými subsystémami (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z

	Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014 (MDVaRR SR a MPaRV SR a Jaspers)
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Uskutočňujú sa procesy verejného obstarávania na výber spracovateľa PD a inžiniersku činnosť. Ohláška stavebných úprav má byť do septembra 2017. Zadanie v príprave PD je v súlade s TP 03/2006 eliminovať zábery nových pozemkov s prihliadnutím na ekonomickú efektivitu projektu. Kvantifikácia pozemkových nárokov bude známa až po ukončení procesu spracovania DSP v podrobnostiach realizačného projektu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nevyžaduje sa • V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie – nebude uplatňované • Dokument RÍUS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RÍUS. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy a predpoklad vydania stanoviska k stavebným úpravám je 09/2017 a začiatok realizácie projektu je 01/2018. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	3
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	1
SPOLU	11

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami ohľadom paralelnosti cesty s plánovanou D1. Projekt je v predprojektovej príprave a je vysoko rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID- R005- II/533- Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cesta II/533 tvorí významné prepojenie okresov Rožňava a Spišská Nová Ves na diaľničný úsek D1 Jánovce - Jablonov pričom zo strany okresu Rožňava napája cestu II. triedy na cestu I/67 a R2.</p> <p>Na úseku cesty II/533 je množstvo zosuvných úsekov čím je ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. Trasa cesty vedie cez exponované centrum Spišskej Novej Vsi, kde je potrebná rekonštrukcia križovatiek (doplnenie smerových portálov a prvkov bezpečnosti pre chodcov) ako nevyhnutné riešenie do doby komplexnej prípravy a realizácie juhovýchodného obchvatu mesta Spišská Nová Ves. Cesta II/533 v súčasnosti plní funkciu diaľničného privádzača mesta Spišská Nová Ves severne na diaľnicu D1 pri Levoči.</p> <p>Stavebnými úpravami cesty II/533 sa prispeje k zlepšeniu úrovne cestného priameho napojenia na nadradenú infraštruktúru v koridore TEN-T. Projekt prispeje k zlepšeniu podmienok verejnej osobnej dopravy (VOD) vybudovaním zastávkových pruhov a nástupísk a bezpečných prechodov pre chodcov vo významných. Doplnením bezpečnostných zariadení zvodidiel a dopravnými subsystémami (merače rýchlosti) dôjde k zvýšeniu bezpečnosti na ceste. Zvýšenie efektívnosti výkonu údržby ciest bude zabezpečené prostredníctvom osadenia informačných zariadení – kilometrovníkov a meteostanice.</p> <p>V projekte je navrhnutá stabilizácia zosuvov, zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov- zvodidiel. Ako aj aplikácia moderných informačných systémov. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky. Projekt rieši úpravu exponovaných zastávok v obciach Hnilčík, Harichovce, Hnilec s aplikáciou prvkov ochrany pre peších. Ďalej sa pristupuje aj k rekonštrukcii mostov v stavebnom stave VI.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 52,704 km, pričom sa nejedná o komplexnú obnovu krytu vozovky na celom úseku, ktorý je predmetom projektu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/533 je priamou severojužnou spojnicou miest Rožňava- Spišská Nová Ves- Levoča s cestou I/18 a diaľnicou D1. V južnom smere je napojená na cestu I/67 smer Poprad a medzinárodný cestný ťah I/16 (koridor R2).
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta II/533 v súčasnosti plní funkciu diaľničného privádzača mesta Spišská Nová Ves severne na diaľnicu D1 pri Levoči.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: V projekte je navrhnuté zosilnenie krajníc, zosilnenie krytu vozovky, úprava odvodnení, rekonštrukcia priepustov, kompletná modernizácia dopravného značenia a doplnenie dopravných zariadení, osadenie bezpečnostných prvkov ako aj aplikácia moderných informačných systémov. Zároveň budú v celej dĺžke komunikácie osadené tzv. kilometrovníky.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V súčasnosti KSK uskutočňuje pracovné kroky k vypracovaniu plánu udržateľnej mobility. Košický samosprávny kraj má však vypracovaný strategický dokument sektorovú stratégiu: „ Stratégia trvalej udržateľnosti financovania opráv a údržby ciest II. a III. triedy v Košickom kraji“. Dokument bol spracovaný v roku 2015. Zároveň je zámer v súlade s

RIÚS Košického kraja. Projekt vychádza z Regionálneho Masterplanu - schválený 2013. a následného multikriteriálneho hodnotenia projektov z roku 2014.

Existujúca projektová dokumentácia

Nie: Uskutočňujú sa procesy verejného obstarávania na výber spracovateľa PD a inžiniersku činnosť. Počíta sa so stavebným povolením do septembra 2017.

Zadanie v príprave PD je v súlade s TP 03/2006 eliminovať zábery nových pozemkov s prihliadnutím na ekonomickú efektivitu projektu. Kvantifikácia pozemkových nárokov bude známa až po ukončení procesu spracovania DSP v podrobnostiach realizačného projektu.

- Štátna expertíza – nevyžaduje sa
- V rámci multikriteriálneho hodnotenia bola vykonaná zjednodušená finančná analýza projektu v zmysle metodiky VÚD Žilina; CBA nebola spracovaná.
- Územné rozhodnutie – nebude uplatňované
- Dokument RIÚS KSK v ktorom boli spracované projektové zámery na cestách má uskutočnenú SEA. Stanovisko k EIA bude doložené od príslušného okresného úradu životného prostredia k žiadosti o NFP. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy a predpoklad realizácie projektu bol určený na 01/2018. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	0
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkou na časť úseku vzhľadom na paralelnosť s cestou I/67. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy s prebiehajúcim VO na PD. Projekt je v predprojektovej príprave a je vysoko rizikovým projektom z hľadiska časovej realizácie.

Špecifický cieľ 1.2.1

Košický samosprávny kraj

V tejto časti sú uvedené No-regret projekty v rámci Košického samosprávneho kraja, mimo projektov žiadaných Mestom Košice, resp. Dopravným podnikom mesta Košice v kategórii No-regret.

<p>Názov projektu:</p> <p>ID-103 Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému</p> <p>Opis projektu:</p> <p>Vybavovací systém autobusových dopravcov poskytujúcich služby vo verejnom záujme (palubné počítače na výdaj lístkov a evidenciu čipových kariet s GPS modulom) je aktuálne na konci životnosti (morálnej aj fyzickej). Informačný systém v autobusoch (informačné panely) je neúplný a neposkytuje informácie cestujúcim vo vozidle.</p> <p>Informácie na autobusových staniciach sú zverejnené zvyčajne na statických tabuliach podľa platných cestovných poriadkov. Pre vznik IDS je nevyhnutné, aby boli dopravcovia vybavení vybavovacím a informačným systémom, ktorý spĺňa nároky na zavedenie, prevádzku a trvalo udržateľný rozvoj IDS.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – IT systém pre VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 9 SD2.4 – Zabezpečenie dostupnosti informácií o prevádzke verejnej osobnej dopravy pre cestujúcich, OP 28 – Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovu postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarifách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch.</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: Existuje „Plán dopravnej obslužnosti KSK“ spracovaný v roku 2007 združením PRODOS, ako pilotný projekt na Slovensku objednaný z úrovne Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Obsahuje všetky druhy verejnej dopravy. Vzhľadom na výraznú zmenu dopravného dopytu v kraji, ktorá nastala od roku 2006 je uvedený dokument nevyhnutné aktualizovať</p>

Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Realizačná dokumentácia, opatrenia sa realizujú sa bez potreby územných a stavebných rozhodnutí. VO je vo fáze prípravy. Predpoklad zahájenia projektu je 06/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Áno. Štúdia: „Prepravný-tarifný systém integrovaného dopravného systému Košického samosprávneho kraja a štúdia realizovateľnosti tarifno-informačného zabezpečenia integrovaného dopravného systému“ spracovaná pre Košický samosprávny kraj Žilinskou univerzitou v roku 2015.
Popis výsledku projektu	Počet zavedených IT systémov: 527 autobusov, 1054 počet vozidiel á 2 tabule, 527 LCD panely ,100 tabúl' na vybrané zastávky, 5 nástupiskových tabúl'
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; rok 2014

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO existuje, zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Verejné obstarávanie nebolo zatiaľ realizované. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 06/2017, avšak jeho začiatok môže byť ohrozený organizačnými skutočnosťami.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	2
Dokumentácia / Stavebné povolenia	-
Hodnotenie miery kritickej situácie	2
Miera rizika	2
SPOLU	9

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 9 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s určitými pripomienkami týkajúcimi sa obsahu projektu (akustické hlásenie zastávok vo vozidlách, poskytovanie informácií o verejnej doprave širokej verejnosti aj vo forme strojovo čitateľných otvorených dát). IDS musí byť budovaný v kontexte prepojenia železničnej, prímestskej autobusovej a mestskej autobusovej dopravy. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Z hľadiska časovej realizácie je stredne rizikovým projektom, vzhľadom na riešenie problematiky integrácie dopravného systému. Projekt by mal pred podaním žiadosti o NFP mať minimálne vyriešené samotné fungovanie IDS, ktorá by mala byť pripravovaná napr. ako nový samostatný subjekt, resp. ukotvená zmluvnými vzťahmi medzi účastníkmi IDS.

Košický samosprávny kraj – Mesto Košice

V tejto časti sú uvedené projekty v rámci Košického samosprávneho kraja, ktorých žiadateľom je Mesto Košice, resp. Dopravný podnik mesta Košice, ktorých žiadateľ definoval ako potenciálne No-regret projekty.

Uvádzame len zoznam projektov. Projekty nespádajú do hodnotenia No-regret, vzhľadom na to, že Mesto Košice má vypracovaný Plán udržateľnej mobility Mesta Košice (2014).

Mesto Košice, či Dopravný podnik Mesta Košice môžu podávať projekty bez toho, aby boli nútení žiadať o vyjadrenie RO IROP v zmysle charakteru projektu ako No-Regret. Pre prehľadnosť sú nižšie uvedené základné informácie o pripravenosti projektov.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..7: Prehľad pripravených projektov Mesto Košice

Názov projektu	Žiadateľ	Popis projektu	Indikovaná suma	Termíny projektu	
Realizácia BUS pruhov v podmienkach mesta Košice, 1.etapa	Mesto Košice	Mesto Košice plánuje vybudovať vybrané BUS pruhy na miestach s najväčším zdržaním MHD a VOD. BUS pruhy sa vybudujú najmä pomocou vodorovného a zvislého dopravného značenia. Súčasťou zámeru je aj úprava komunikácie v mieste zastávky MHD a úprava zastávok MHD. (nový povrch, nové obrubníky).	480 000,00 €	06/2017	06/2018
Modernizácia dopravného dispečingu DPMK, a.s.	DPMK	Modernizácia informačných a riadiacich systémov pre MHD v meste Košice, realizované v priestoroch DPMK, a.s., na zastávkach DPMK a trakčných stĺpoch DPMK, a.s.	350 000,00 €	04/2017	09/2018
Osadenie informačných tabúl na autobusových zastávkach MHD a úprava nástupných plôch	Mesto Košice	Osadenie 29 informačných tabúl na autobusových zastávkach MHD pre cestujúcich (4 na sídliskach a 24 v centre mesta). Jedna 20 riadková obojstranná informačná tabuľa bude inštalovaná na Železničnej stanici. Šesťriadkové informačné tabule v počte 4ks. Štvorriadkové informačné tabule v počte 24 ks. Úprava nástupných plôch na 28 autobusových zastávkach.	516 000, 00 €	06/2017	12/2018

Poznámky hodnotiteľa:

Projekty sú z časového hľadiska pripravené tak, aby bolo možné podať žiadosť o NFP v priebehu roku 2017. V prípade projektu „Realizácia BUS pruhov“ nemá žiadateľ spracovanú štúdiu realizovateľnosti; žiadateľ však avizuje možnosť jej spracovania do cca. 3 mesiacov. Je možné, že projektu bude rovnako etapizovať. V prípade projektu „Modernizácia dopravného dispečingu DPMK, a.s.“ bude musieť byť relevantným spôsobom obhájene z hľadiska prípravy vstupných dát, ako aj vynaložených finančných prostriedkov. Projekt „Osadenie informačných tabúl na autobusových zastávkach MHD a úprava nástupných plôch“ je nutné podať do 09/2017. Projekty je vo fáze prípravy.

Nitriansky kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Cesta II/580 Šurany-Podhájska-Kalná nad Hronom</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cesta II/580 Šurany - Podhájska - Kalná nad Hronom zabezpečuje prepojenie priemyselných parkov Palárikovo, Šurany a Levice. Nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7. Z pohľadu zabezpečovania dopravnej obslužnosti v regióne kraja, predmetná cesta v rozhodujúcej miere spája spádovú oblasť Nové Zámky so spádovou oblasťou Levíc s významnými hospodárskymi subjektmi a zamestnávateľmi regiónu. Projekt je v synergii a nadväzuje na národné projekty uvedené v Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. Projekt je súčasťou Indikatívneho zoznamu projektových návrhov RIÚS Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2016 s dopadom na územie celého kraja.</p> <p>Stavebnotechnický stav predmetného úseku vozovky je nasledovný: Vypratý povrch, sieťový rozpad, plošné deformácie, poruchy podkladných vrstiev vozovky, rozpad obrusnej vrstvy, pozdĺžne koľaje, potenie povrchu vozovky, odlamovanie okraja vozovky a priečne rozvetvené trhliny. Podľa diagnostiky UNI&CO vyhotovenej v septembri 2013, bola uvedená komunikácia odporúčaná na rekonštrukciu. Ide o cestu s vysokou intenzitou dopravy s nevyhovujúcim stavom vozovky a chýbajúcimi výbočiskami pre autobusové zastávky VOD ohrozujúcimi bezpečnosť a plynulosť premávky.</p> <p>Plánovaná zásadná modernizácia cesty II/580 zvýši priepustnosť dopravy v danom regióne a zlepši mobilitu obyvateľstva za prácou a vzdelaním. Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných a environmentálnych aspektov dopravy a eliminovať riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Projekt bude riešiť stavebnotechnický stav vozovky, ale aj elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu budú tiež zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové výbočiská a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy tak ako aj efektívnosť verejnej osobnej dopravy (VOD).</p> <p>Opatrenia budú realizované na približne 32 km cesty II. triedy, avšak presné vymedzenie dĺžky úseku, ktorý je predmetom projektu nebol vzhľadom na fázu spracovania projektu vyčíslený.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/580 Šurany - Podhájska - Kalná nad Hronom zabezpečuje prepojenie priemyselných parkov Palárikovo, Šurany a Levice a nahrádza plánovanú cestu nadregionálneho významu R7.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Ide o cestný úsek vysokou intenzitou dopravy s nevyhovujúcim stavom vozovky a chýbajúcimi výbočiskami pre autobusové zastávky VOD ohrozujúcimi bezpečnosť a plynulosť premávky
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných aspektov dopravy. Súčasťou projektu budú tiež zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi, autobusové výbočiská a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Územný Generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja a Plán dopravnej obslužnosti regiónu NSK - sú datované v roku 2008. Žiadateľ pripravuje podklady na aktualizáciu komplexného

	strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy na úrovni regiónu. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Projekt je predprojektovej príprave, resp. PD v spracovaní DSP/DRS je v štádiu obstarávania a termín jej vypracovania nie je známy. Stavebné konanie – na základe PD sa posúdi nutnosť vydania stavebného konania. Termín začatia výstavby – neznámy. Časť stavby (Beša - Kalná nad Hronom - 12 km) bude realizovaná na pozemkoch NSK. V časti Šurany -Beša - 18 km nie sú majetkovo-právne vysporiadané pozemky pod cestou II/580</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – absencia informácií • ČBA ani štúdia uskutočniteľnosti nie sú vyhotovené. • Územné rozhodnutie – absencia informácií (nevyžaduje sa) • Časť stavby (Beša - Kalná nad Hronom - 12 km) bude realizovaná na pozemkoch NSK. V časti Šurany -Beša - 18 km nie sú majetkovo-právne vysporiadané pozemky pod cestou II/580. • Projektová dokumentácia vyhodnotí potrebu environmentálneho posúdenia. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave, keďže PD je v obstarávaní. Termín vydania povolení k stavbe je neznámy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	0
SPOLU	9

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 9 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami k paralelnosti cesty s I/75. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy bez predpokladaného termínu spracovania PD alebo stavebného povolenia. Projekt je z hľadiska časovej realizácie považovaný za vysoko rizikový.

<p>Názov projektu:</p> <p>Cesta II/511 Topoľčianky - Skýcov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/511 v úseku Skýcov - Topoľčianky - Zlaté Moravce vytvára prepojenie a dostupnosť severovýchodnej časti územia Nitrianskeho kraja a územia stredného a horného Ponitria Trenčianskeho kraja na rýchlostnú cestu R1, ktorá je navrhnutá na TEN-T. Z pohľadu zabezpečovania dopravnej obslužnosti v regióne kraja predmetná cesta v rozhodujúcej miere spája spádovú oblasť Zlaté Moravce so spádovou oblasťou Partizánske susedného Trenčianskeho samosprávneho kraja. Projekt je v synergii a nadväzuje na národné projekty uvedené v Strategickom pláne rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020. Projekt je súčasťou Indikatívneho zoznamu projektových návrhov RIÚS Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2016 s dopadom na územie celého kraja.</p> <p>Stavebnotechnický stav komunikácie na ceste II/511 vo vybratom úseku Topoľčianky – Skýcov je nevyhovujúci na 83 %. Identifikované sú nesúvislé vyprania, sieťové rozpady, trhliny, vyjazdené koľaje, olámané okraje, priečne trhliny, lokálne poklesy, plošné deformácie, poruchy podkladných vrstiev vozovky. Cesta je zaťažená vysokou intenzitou dopravy do priemyselných zón okresných miest Zlaté Moravce – Partizánske. Vzhľadom na havarijný stav cesty II/511 v úseku Veľké Uherce – Skýcov na území Trenčianskeho kraja, čo bolo dôvodom vylúčenia nákladnej a autobusovej dopravy na danom úseku spájajúcom Trenčiansky a Nitriansky samosprávny kraj, je v súčasnosti doprava presmerovaná na cestu III/1750 v smere Ješkova Ves – Skýcov. Z toho dôvodu je nutná rekonštrukcia a modernizácia uvedenej komunikácie pri zosúladiení spoločného postupu Trenčianskeho a Nitrianskeho samosprávneho kraja, ktoré predkladajú na seba nadväzujúce projekty rekonštrukcie cesty II/511 (Veľké Uherce – Skýcov; Topoľčianky – Skýcov)</p> <p>Projekt skvalitní dostupnosť územia na rýchlostnú cestu R1 ale aj do okresného mesta Zlaté Moravce. Zároveň vytvára dostupnosť do ďalšieho priemyselného parku Vráble. Projekt tiež vytvára ucelený úsek v nadväznosti na riešenie havarijný stav cesty II/511 v Trenčianskom kraji v rámci projektu „Rekonštrukcia cesty II/511 v úseku Veľké Uherce – Skýcov“, čo zvýrazní jeho dopad na širšie územie a prepojenie centier osídlenia v rámci Nitrianskeho a Trenčianskeho kraja, okresných miest Zlaté Moravce a Partizánske.</p> <p>Zásadná modernizácia cesty II/511 zvýši bezpečnosť dopravy v danom regióne a zlepši mobilitu obyvateľstva. Projekt rieši stavebno-technický stav vozovky, ale aj elektronický dopravný subsystém. Na základe údajov vysielaných elektronickým dopravným subsystémom bude prostredníctvom bezdrôtového prenosu dát zabezpečená operatívna údržba cesty a nasadenie mechanizmov v zimnom období. Súčasťou projektu budú zaskomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové výbočíská a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy. Daný projekt bude pozitívne vplývať na rozvoj verejnej osobnej dopravy (VOD) v regióne.</p> <p>Opatrenia budú realizované na približne 12 km cesty II. triedy, avšak presné vymedzenie dĺžky úseku, ktorý je predmetom projektu nebol vzhľadom na fázu spracovania projektu vyčíslený.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	<p>Áno: Cestná komunikácia II/511 v úseku Skýcov - Topoľčianky - Zlaté Moravce vytvára prepojenie a dostupnosť severovýchodnej časti územia Nitrianskeho kraja a územia stredného a horného Ponitria Trenčianskeho kraja na rýchlostnú cestu R1, ktorá je navrhnutá na TEN-T.</p>
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	<p>Áno: Cesta je zaťažená vysokou intenzitou dopravy do priemyselných zón okresných miest Zlaté Moravce – Partizánske. Rekonštrukcia a modernizácia uvedenej komunikácie je nutná pri zosúladiení spoločného postupu Trenčianskeho a Nitrianskeho samosprávneho kraja, ktoré predkladajú na seba nadväzujúce projekty rekonštrukcie cesty II/511.</p>

Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti

Áno: Projekt rieši stavebno-technický stav vozovky, ale aj elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu budú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové výbočiská, merače teploty vozovky a vzduchu, meteostanice a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Plán údržby lokálnych komunikácií

Áno: Územný Generel dopravy Nitrianskeho samosprávneho kraja a Plán dopravnej obslužnosti regiónu NSK - sú datované v roku 2008. Žiadateľ pripravuje podklady na aktualizáciu komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy na úrovni regiónu. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.

Existujúca projektová dokumentácia

Nie: Projekt je predprojektovej príprave, resp. PD v spracovaní DSP/DRS je v štádiu obstarávania a PD by mala byť spracovaná 02/2017. Stavebné konanie – na základe PD bude vyhodnotené, či bude potrebné stavebné povolenie alebo postačí ohlásenie stavebnej úpravy. Odhadované získanie stavebného povolenia ohláškou 05/2017.

- Štátna expertíza – vzhľadom na predpokladané náklady projektu sa nevzťahuje.
- CBA ani štúdiá uskutočniteľnosti nie sú vyhotovené.
- Pozemky pod cestou II/511 nie sú vysporiadané.
- Územné rozhodnutie – nevyžaduje sa
- Projektová dokumentácia vyhodnotí potrebu environmentálneho posúdenia. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave keďže PD je v obstarávaní. Predpokladá sa vydanie povolení k stavbe do 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	1
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami k nezaradeniu úseku medzi Topolčiankami a Zlatými Moravcami, ktorého zahrnutie do projektu by mal žiadateľ vzhľadom na stav spracovania zvážiť. Projekt vo fáze predprojektovej prípravy a PD je obstarávané a malo by byť spracované 02/2017. Predpokladá sa s ohláškou stavebných prác v 05/2017, avšak nie je jednoznačné či bude

potrebná ohláška alebo stavebné povolenie. Projekt je z hľadiska časovej realizácie považovaný za vysoko rizikový.

<p>Názov projektu:</p> <p>Cesta II/562 Šaľa-Nitra</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Komunikácia II/562 prepája cesty vyššieho dopravného významu – prepojenie ciest I/64 a I/75, ktoré sú zadefinované v Európskych multimodálnych koridoroch siete TEN-T. Zároveň vytvára spojenie na rýchlostnú cestu E571 (R1). Projekt je definovaný v zásobníku projektov Strategického plánu rozvoja cestnej dopravnej infraštruktúry Nitrianskeho samosprávneho kraja do roku 2020 (Regionálny Master plan). Projekt je súčasťou Indikatívneho zoznamu projektových návrhov RIÚS Nitrianskeho kraja na roky 2014 – 2016 s dopadom na územie celého kraja.</p> <p>Existujúci stavebno-technický stav komunikácie II/562 je vyhovujúci na úrovni 40,6%. Po celej dĺžke úseku sú identifikované vyjazdené koľaje, sieť. rozpady, olámané okraje, priečne trhliny, lokálne poklesy, plošné deformácie, poruchy podkladných vrstiev vozovky. Jedná sa o cestu s vysokou intenzitou dopravy a vysokým nárastom dopravy, kde nevyhovujúci stav vozovky a chýbajúce výbočíská (zálivy) pre autobusové zastávky VOD ohrozujú bezpečnosť a plynulosť premávky.</p> <p>Modernizácia predmetnej komunikácie je akútna z dôvodu, že cesta spája Šaľu a Nitru ako centrá osídlenia definované v Konceptii územného rozvoja Slovenska 2001/2011. Očakávané sú benefity pre hospodársky rast regiónu, tým aj pre vyššiu zamestnanosť, v neposlednom rade pre bezpečnosť cestujúcej verejnosti a životné prostredie. Zásadná modernizácia cesty II/562 má cieľ zvýšiť priepustnosť dopravy v danom regióne a zlepšiť mobilitu obyvateľstva za prácou a vzdelaním. Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných a environmentálnych aspektov dopravy a eliminovať riziká klimatických zmien na cestnú infraštruktúru. Projekt bude taktiež riešiť aj elektronický dopravný subsystém. Súčasťou projektu budú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové výbočíská a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy tak ako aj efektívnosť verejnej osobnej dopravy (VOD).</p> <p>Opatrenia budú realizované na približne 18 km cesty II. triedy, avšak presné vymedzenie dĺžky úseku, ktorý je predmetom projektu nebol vzhľadom na fázu spracovania projektu vyčíslený.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Komunikácia II/562 prepája cesty vyššieho dopravného významu – prepojenie ciest I/64 a I/75, ktoré sú zadefinované v Európskych multimodálnych koridoroch siete TEN-T. Zároveň vytvára spojenie na rýchlostnú cestu E571 (R1).
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Jedná sa o cestu s vysokou intenzitou dopravy a vysokým nárastom dopravy, kde nevyhovujúci stav vozovky a chýbajúce výbočíská (zálivy) pre autobusové zastávky VOD ohrozujú bezpečnosť a plynulosť premávky
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Projekt bude podporovať zvýšenie bezpečnostných aspektov dopravy. Súčasťou projektu budú zakomponované elektronické merače okamžitej rýchlosti, prechody pre chodcov zvýraznené dopravnými gombíkmi (cestná odrazka), autobusové výbočíská a ďalšie prvky dopravnej infraštruktúry, ktoré zvyšujú plynulosť a bezpečnosť dopravy.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Územný Generel dopravy Nitrianskeho

	samosprávneho kraja a Plán dopravnej obslužnosti regiónu NSK - sú datované v roku 2008. Žiadateľ pripravuje podklady na aktualizáciu komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy na úrovni regiónu. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Projekt je predprojektovej príprave, resp. PD v spracovaní DSP/DRS je v štádiu obstarávania a termín jej vypracovania nie je známy. Stavebné konanie – na základe PD sa posúdi nutnosť vydania stavebného konania. Termín začatia výstavby je neznámy.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nevyžaduje sa. • CBA ani štúdia uskutočniteľnosti nie sú vyhotovené. • Územné rozhodnutie – modernizácia cesty • Pozemky pod cestou II/562 nie sú majetkovo-právne vysporiadané. • Projektová dokumentácia vyhodnotí potrebu environmentálneho posúdenia. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie bude doložené k žiadosti o NFP.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave keďže PD je v obstarávaní. Termín vydania povolení k stavbe je neznámy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	3
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	0
SPOLU	11

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt vo fáze predprojektovej prípravy a PD je obstarávané. Avšak nie možné určiť kedy bude vypracovaná PD a či bude požiadavka na ohlášku stavebných úprav alebo platné stavebné povolenie. Projekt je z hľadiska časovej realizácie vysoko rizikovým projektom.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Integrovaný prestupný bod - časť autobusová stanica Nové Zámky</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Spoločnosť ARRIVA Nové Zámky, a.s. sa zaraďuje medzi najväčších a najvýznamnejších autobusových dopravcov na Slovensku. Zamestnáva viac ako 400 zamestnancov.</p> <p>Nové Zámky sú významným železničným uzlom, cez ktorý prechádzajú medzinárodné vlaky, vlaky EC a IC a majú výnimočnú polohu na trati Paneurópskeho multimodálneho koridoru IV spájajúceho nemecké mestá so Stredozemným a Čiernym morom.</p> <p>Aktuálne je v meste Nové Zámky len provizórna autobusová stanica bez zastrešenia, sociálnych priestorov a informačných systémov. Dostupnosť cestujúceho k železničnej stanici je do 10 minút. V okolí stanice nie sú vytvorené podmienky pre statickú dopravu, nemotorovú dopravu, možnosť parkovania osobných vozidiel je len medzi obytnými domami. V meste však existuje potenciál na vytvorenie integrovaného prestupného bodu. V danej lokalite je priestorovo možné prepojiť rôzne módy dopravy motorovej, nemotorovej aj statickej.</p> <p>Lokalizácia projektu je nasmerovaná do mesta Nové Zámky do priestoru v tesnej blízkosti železničnej stanice (bez zásahu do železničnej infraštruktúry) v priestore pred budovou Pošty 2 Nové Zámky. V lokalite sa plánuje zriadenie parkoviska s časovo obmedzeným státím pre návštevníkov pošty a cestujúcich prichádzajúcich individuálnou dopravou (aj ako možnosť prístupu pre imobilných), záchytného parkoviska aj vedenie trasy cyklo-chodníkov.</p> <p>Projekt vytvorenia integrovaného prestupného bodu vytvára podmienky pre zatriktívnenie verejnej dopravy aj prepojenie statickej dopravy s dopravou motorovou aj nemotorovou. Projekt je zameraný na výstavbu integrovaného prestupového bodu s možnosťou prestupu na viaceré módy dopravy - autobusová stanica a záchytné parkovisko.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského a regionálneho významu – modernizácia prestupného uzla VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je najmä v zabezpečení ďalšieho rozvoja verejnej osobnej dopravy. Predložený projekt bude v súlade so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 v rámci Priority 12 - Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich.</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze prípravy projektovej dokumentácie.</p> <p>Územný plán je schválený. Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie je v konaní. Očakáva sa PD v januári 2017. Stavebné povolenia - ohláška sa očakáva v 03/2017. Majetkové vzťahy sú v štádiu riešenia</p>

	(uzatváranie zmlúv o nájme). Preukázanie súladu s NATURA 2000 očakávané v 03/2017. Predpokladaný termín začatia realizácie je 07/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	V štádiu rozpracovanosti
Popis výsledku projektu	Integrovaný priestupný bod - zastrešenie priestorov pre cestujúcich, digitálny informačný systém, sociálne zariadenia, doplnkové služby zvyšujúce atraktivitu cestovania VOD, prestupné možnosti na iné módy dopravy, skrátenie prestupných časov.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno: od 1.marca 2016 do 28. februára 2026 bola uzatvorená zmluva na základe PDONSK v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1370/70

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú, ako aj regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupného uzla pre VOD. Je umiestnený na významnom dopravnom uzle. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007; *je nutné zmluvne zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie*. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Spracovanie projektovej dokumentácie sa očakáva 01/2017. Stavebné povolenia - ohláška sa očakáva v 03/2017. Majetkové vzťahy sú v štádiu riešenia (uzatváranie zmlúv o nájme). Predpokladaný termín začatia projektu je 07/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	3
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	4
SPOLU	15

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt mal pozitívne stanovisko pri jeho hodnotení MDVRR SR s pripomienkami, viaceré pripomienky zo strany MDVRR SR boli vyjasnené (ukazovatele IROP, súlad s PDO, štatistické údaje o cestujúcich na autobusovej stanici však budú musieť byť ešte doplnené); *je nutné zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie* *dodatkom v zmluve o službách vo verejnom záujme*. Projekt rieši významný dopravný uzol v meste Nové Zámky. Projekt nie je rizikovým projektom. Existuje vysoký predpoklad jeho podania na realizáciu v termíne 06/2017.

<p>Názov projektu:</p> <p>Projekt IDS ako súčasť udržateľnej mobility v meste – Inteligentný, integrovaný a ekologický systém</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Projekt je zameraný na zabezpečenie moderných tarifných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému.</p> <p>Medzi základné aktivity projektu bude patriť vybudovanie infraštruktúry, informačný systém, integrácia dopravných subsystémov vrátane integrovanej tarify.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno jedná sa o projekt mestského významu – informačný dopravný systém pre VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je najmä v zabezpečení ďalšieho rozvoja verejnej osobnej dopravy. Predložený projekt bude v súlade so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 v rámci Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 10 SD2.5 – Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov.
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: je platný a účinný
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . Verejné obstarávanie nebolo zahájené.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	N/A
Popis výsledku projektu	Dispečerský systém.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno: Mesto má platnú zmluvu, ktorú predlžuje do roku 2019. Vypísalo nové VO na dodávateľa služby. Prípadné preinvestované prostriedky z IROP sú zmluvne zabezpečené, že v prípade nového poskytovateľa dopravy prejdú do jeho majetku.

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na vybudovanie integrovaného informačného systému VOD v meste. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením 1370/2007; plánuje nové VO na dodávateľa služby; zmluva so žiadateľom je predĺžená do roku 2019. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Verejné obstarávanie nebolo zahájené.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	1
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	8

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 8 bodov. Projekt nebol hodnotený z hľadiska MDVRR SR. Projekt prispieva k významu VOD v meste Nitra. V prípade podporenia projekt je nutné zmluvne zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie. V rámci projektu sa uvažuje aj o rozšírení preferencie MAD na križovatkách, pričom k danej požiadavke neexistuje štúdia realizovateľnosti. Je ju buď nutné pripraviť, danú položku z rozpočtu prípadne odstrániť, po prípade etapizovať projekt. Rovnako sa v rámci projektu uvažuje o zriadení karty DesFire (vyššia bezpečnosť, použitie karty ako nosiča zliav- tzv. MESTSKÁ KARTA – využitie v kultúrnych, športových a iných zariadeniach mesta vrátane pripravovaného bike sharingu, ktorá sa nemá týkať len problematiky VOD. Je nutné zvážiť takto cielené využívanie karty.

Prešovský kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia cesty II/534 Poprad - Starý Smokovec</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Uvedená pozemná komunikácia je cesta regionálneho významu, ktorá spája cesty I/18 a II/537 s priamym napojením prostredníctvom výjazdu Vysoké Tatry na trasu diaľnice D1 (hlavný cestný koridor siete TEN-T), a blízkym napojením na medzinárodné letisko Poprad-Tatry (doplnkové letisko siete TEN-T).</p> <p>Na danom úseku pozemnej komunikácie je poškodený kryt vozovky, s výtlkmi, deformáciami, priečnymi a pozdĺžne rozvetvenými trhlinami, s lokálnymi sieťovými rozpadmi, priečnymi mrazovými trhlinami cez celú šírku vozovky spolu s nevyhovujúcim odvodnením vozovky, nevyhovujúcim stavom zvodidiel a nevyhovujúcimi parametrami priesečnej križovatky ciest II/534 a III/3081. Pri absencii opravy krytu vozovky hrozí zníženie maximálnej povolenej rýchlosti, resp. strata prevádzkovej spôsobilosti vozovky z dôvodu udržania bezpečnosti.</p> <p>Modernizácia uvedeného úseku komunikácie spolu s výstavbou okružnej križovatky zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy v daných úsekoch cestnej komunikácie. Rekonštrukciou vozovky sa prirodzeným spôsobom zrýchli spojenie okresného mesta Poprad s mestom Vysoké Tatry, ako aj spojenie s TEN-T trasou a napojenie na medzinárodnú leteckú a železničnú dopravu. Rekonštrukciou vozovky v dĺžke 4,736 km sa zvýši komfort jazdy znížením otrasov a hluku. Zároveň sa podporí ekologická doprava a verejná osobná doprava (VOD).</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	<p>Áno: Uvedená pozemná komunikácia je cesta regionálneho významu, ktorá spája cesty I/18 a II/537 s priamym napojením prostredníctvom výjazdu Vysoké Tatry na trasu diaľnice D1 (hlavný cestný koridor siete TEN-T), a blízkym napojením na medzinárodné letisko Poprad-Tatry (doplnkové letisko siete TEN-T).</p>
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	<p>Áno: Pri absencii opravy krytu vozovky hrozí zníženie maximálnej povolenej rýchlosti, resp. strata prevádzkovej spôsobilosti vozovky z dôvodu udržania bezpečnosti.</p>
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	<p>Áno: Modernizácia uvedeného úseku komunikácie spolu s výstavbou okružnej križovatky zabezpečí zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy v daných úsekoch cestnej komunikácie. Rovnako sa pristúpi k rekonštrukcii odvodnenia vozovky, dláždených priekop vrátane rekonštrukcie, prečistenia kanalizácie a výmeny a doplnenia zvodidiel.</p>
Plán údržby lokálnych komunikácií	<p>Áno: V októbri 2015 bola ukončená realizácia projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS.</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Je spracovaná Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP), prebieha však konanie s predpokladom zmien v riešení okružnej križovatky. Stavebné konanie ne zahájené pre výstavbu okružnej križovatky, sú pripravené podklady pre požiadanie stavebného úradu pre ohlásenie prác na ostatných</p>

	<p>objektoch s predpokladom obdržaním všetkých povolení do 03/2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza vzhľadom na predpokladaný rozpočet projektu nebude vyžadovaná. • Získavanie podkladov a vyjadrení dotknutých subjektov pre podanie žiadosti na územné rozhodnutie pre výstavbu okružnej križovatky • Prebieha proces majetkovoprávneho vysporiadania • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi. EIA/SEA – zatiaľ nie je k dispozícii, prebieha konzultácia s príslušným orgánom.
--	---

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DSP a podklady na ohlášku stavebných úprav sú pripravené, avšak je potrebné zahájenie konania o stavebné povolenie k plánovanej križovatke. Predpokladá sa s platným stavebným povolením v 03/2017 a začiatkom realizácie projektu 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	3
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	0
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Podklady k ohláseniu stavebných prác sú pripravené. Pripravuje sa žiadosť na územné rozhodnutie v súvislosti s okružnou križovatkou a predpokladá sa so zmenami v riešení stavby. Projekt je z hľadiska časovej realizácie stredne rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia cesty II/545 v úseku Kapušany - Demjata, zlepšenie mobility v okrese Prešov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/545 spája sídelné útvary mesta Prešov a Bardejov. Ide o cestu s najväčšou intenzitou dopravy v rámci ciest II. a III. tried v správe PSK oblasť Bardejov. V rámci Koncepce územného rozvoja Slovenska (KURS 2011) cestná komunikácia II/545 tvorí tzv. šarišskú rozvojovú os Prešov - Bardejov - hranica Poľská republika. Cesta II/545 slúži k napojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Prešovského samosprávneho kraja na cestu I/18 a diaľničnú sieť D1 TEN-T. Uvedený úsek je v synergii s národnými projektmi a v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020.</p> <p>Cestná komunikácia II/545 je v nevyhovujúcom technickom stave. Povrch vozovky je v predmetnom úseku rozrušený, prejavuje sa na ňom miestami nedostatočná únosnosť podložja vozovky, ktorá sa prejavuje pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami, sieťovým rozpadom, poklesom krajníc. Cestné objekty sú prevažne poškodené, ich stav je v nevyhovujúci a nutná je ich rekonštrukcia. Sústava odvodňovacích zariadení je na mnohých miestach úseku nefunkčná. Smerové a šírkové usporiadanie v niektorých úsekoch rekonštruovanej cesty, nezodpovedá parametrom cesty príslušnej triedy.</p> <p>Rekonštrukcia v predmetnom úseku zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky a zároveň sa zníži hlučnosť a emisie exhalátov v príľahlom území rekonštruovanej cesty. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami a osvetlením priechodov pre chodcov, resp. svetelnými gombíkmi na priechodoch pre chodcov. Rekonštrukciou cesty II/545 v dĺžke 7,630 km sa zlepší tiež dostupnosť k centráam integrovanej zdravotnej starostlivosti – CIZS pre bardejovský región.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/545 slúži k napojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Prešovského samosprávneho kraja na cestu I/18 a diaľničnú sieť D1 TEN-T.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cestné objekty sú prevažne poškodené, ich stav je v nevyhovujúci a nutná je ich rekonštrukcia. Sústava odvodňovacích zariadení je na mnohých miestach úseku nefunkčná čo napomáha ďalšej deštrukcii cestných objektov, vozovky a jej príslušenstva.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Rekonštrukcia v predmetnom úseku zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami a osvetlením priechodov pre chodcov, resp. svetelnými gombíkmi na priechodoch pre chodcov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V októbri 2015 bola ukončená realizácia projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ako súčasť rozsiahlejšieho projektu.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP). Projekt je v procese vydávania stavebného povolenia verejnou vyhláškou.

- Štátna expertíza sa nevzťahuje.
- CBA analýza nebola spracovaná.
- Stavebný úrad upustil od územného rozhodnutia.
- Majetkovo – právne vzťahy sú v procese vysporiadavania v prípadoch stanovených úradnými rozhodnutiami resp. dotknutými v procese vydávania stavebného povolenia s podmienkou vysporiadania do kolaudačného rozhodnutia.
- Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DRS a prebieha proces vydania stavebného povolenia verejnou vyhláškou s predpokladom vydania do 12/2016. Predpokladá sa so začiatkom realizácie projektu 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	15

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt bol s úsekom Jánovce – Kľušov hodnotený MDVRR SR pozitívne s poznámkou ohľadom nezahrnutia úseku okolo Raslavic. Projekt je z hľadiska časovej realizácie nízko rizikovým projektom.

Názov projektu: Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch na ceste II/575 v úseku Malá Poľana - Medzilaborce			
Opis projektu: Predmetom projektu je rekonštrukcia 6 mostných objektov, 13 priepustov a odvodnenie cestného telesa cesty II/575. Hlavnou stavebnou aktivitou projektu je rekonštrukcia 4-poľového mostného objektu č.575-020 dlhého 84 m zatriedeného do stupňa č.7 - havarijný stav. Súčasťou projektu je riešenie vozovky na moste a bezpečnostné zariadenia – zvodidlá a zábradlie.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/575 sa napája na súhrnnú sieť TEN-T prostredníctvom I/15.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Mesto Medzilaborce je dostupné iba cestami II, ktoré preberajú funkciu ciest I.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Rekonštrukcia vozovky na mostných objektoch a bezpečnostné prvky vo forme zvodidiel a zábradlí.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V októbri 2015 bola ukončená realizácia projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy ale nie v rámci RIÚS.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP). Projekt je v procese posudzovania stavebným úradom ohľadom potreby vydania Stavebného povolenia alebo ohlásenia stavby. Predpoklad platného SP na mostný objekt 12/2016. <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nevzťahuje • CBA k projektu nebola spracovaná. • Stavebný úrad upustil od územného rozhodnutia. • Majetkovo – právne vzťahy sú v prípravnej fáze. • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry, avšak nie sú zrejmé prínosy pre cestnú hromadnú dopravu. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DRS. Predpokladá sa so začiatkom realizácie projektu 09/2017 na základe platného SP na mostný objekt a ohlášky na ostatné stavby projektu.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	1
Miera rizika	4
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt nebol posudzovaný MDVRR SR. Projekt môže byť aktuálne považovaný za stredne rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia cesty II/546 v úseku Prešov - Klenov, zlepšenie mobility v okrese Prešov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/546 odľahčuje spojnicu priemyselných a kultúrnych centier Prešovského a Košického samosprávneho kraja. Slúži k prepojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Košického samosprávneho kraja na sieť TEN-T. Zároveň zabezpečuje obsluhu obcí v juhozápadnej časti Prešovského samosprávneho kraja a zabezpečuje dochádzku za prácou.</p> <p>Cestná komunikácia II/546 je v súčasnej dobe v nevyhovujúcom stave. Povrch vozovky je v predmetnom úseku rozrušený, prejavuje sa na ňom miestami nedostatočná únosnosť podlažia vozovky, ktorá sa prejavuje pozdĺžnymi a priečnymi nerovnosťami, sieťovým rozpadom, poklesom krajníc. Cestné objekty sú prevažne poškodené, ich stav je v nevyhovujúcom stave a nutná je ich rekonštrukcia. Sústava odvodňovacích zariadení je na mnohých miestach úseku nefunkčná čo napomáha ďalšej deštrukcii cestných objektov, vozovky a jej príslušenstva. Smerové a šírkové usporiadanie v niektorých úsekoch rekonštruovanej cesty, nezodpovedá parametrom cesty príslušnej triedy.</p> <p>Rekonštrukcia v predmetnom úseku cesty zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky a zároveň sa zníži hlučnosť a emisie exhalátov v príľahlom území rekonštruovanej cesty. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami. Realizáciou projektu sa vytvoria predpoklady na výrazne zlepšenie podmienok pre VOD.</p> <p>Žiadateľ uviedol merateľný ukazovateľ celkovej dĺžky rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest v zmysle celkovej dĺžky úseku na ktorom sa opatrenia realizujú, t.j. 13,58 km, pričom sa jedná o dva úseky zahrnuté v projekte.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: V tomto regióne sa nachádza významný železničný prestupný bod v Margecanoch. Cesta II/546 sa napája na TEN trasu (Prešov západ) nepriamym napojením cez cestu I/18.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Komunikácia dľahčuje spojnicu priemyselných a kultúrnych centier Prešovského a Košického samosprávneho kraja. Slúži k prepojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Košického samosprávneho kraja na diaľničnú sieť
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Rekonštrukcia v predmetnom úseku zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V októbri 2015 bola ukončená realizácia projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP). Projekt je v procese vydania stavebného povolenia verejnou vyhláškou a bude mať platné stavebné povolenie v termíne 12/2016.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza nie je potrebná. • CBA nebola spracovaná. • Stavebný úrad upustil od územného rozhodnutia. • Majetkovo – právne vzťahy sú v procese

vysporiadavania v prípadoch stanovených úradnými rozhodnutiami resp. dotknutými v procese vydávania stavebného povolenia s podmienkou vysporiadania do kolaudačného rozhodnutia, stavba je umiestnená na pozemkoch na ktorých je v prevažnej miere umiestnená pôvodná cesta.

- Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DRS a prebieha proces vydania stavebného povolenia verejnou vyhláškou. Predpokladá sa so začiatkom realizácie projektu 09/2017. Rozsah rekonštrukcie cesty nie je v rozsahu deklarovaným merateľných ukazovateľom a je potrebné ju zo strany žiadateľa adekvátne upraviť.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne. Predpoklad vydania platného stavebného povolenia bol určený na 12/2016. Projekt je z hľadiska časovej realizácie nízko rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia cesty II/545 v úseku Jánovce - Kľušov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/545 spája sídelné útvary mesta Prešov a Bardejov. Ide o cestu s najväčšou intenzitou dopravy v rámci ciest II. a III. tried v správe PSK oblasť Bardejov. V rámci Koncepcie územného rozvoja Slovenska (KURS 2011) cestná komunikácia II/545 tvorí tzv. šarišskú rozvojovú os Prešov - Bardejov - hranica Poľská republika. Cesta II/545 slúži k napojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Prešovského samosprávneho kraja na cestu I/18 a diaľničnú sieť D1 TEN-T. Uvedený úsek je v synergii s národnými projektmi a v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020.</p> <p>Navrhovaný úsek Jánovce – Kľušov začína v križovatke ciest Janovce – Tročany. Vozovka trpí viacerými rozsiahlymi poruchami ako zvlnenou niveletou, výskytom plošných deformácií, priečnych a pozdĺžnych trhlín. Medzi obcami Kobyly -Kľušov sa nachádza pruh pre pomalé vozidlá ktorý je v havarijnom stave. V riešenom úseku je potrebné vymeniť resp., doplniť bezpečnostné zariadenia. Navrhovaný mostný objekt je porušený, prejavuje sa na ňom miestami zvetranie vplyvom poveternostných podmienok a zvýšenej intenzity dopravy, ktorú vidieť hlavne na rozrušenom kryte vozovky, poškodennej izolácii a mostných uzáverov. Rovnako spodná stavba mosta je poškodená poveternostnými vplyvmi a prívalovými vodami.</p> <p>Rekonštrukcia v predmetnom úseku zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky a zároveň sa zníži hlučnosť a emisie exhalátov v príľahlom území rekonštruovanej cesty. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami a osvetlením priechodov pre chodcov, resp. svetelnými gombíkmi na priechodoch pre chodcov. Rekonštrukciou cesty II/545 sa zlepši tiež dostupnosť k centrám integrovanej zdravotnej starostlivosti – CIZS pre bardejovský región.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/545 slúži k napojeniu príľahlých miest a obcí v severnej časti Prešovského samosprávneho kraja na cestu I/18 a diaľničnú sieť D1 TEN-T.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Pruh pre pomalé vozidlá je v havarijnom stave. Navrhovaný mostný objekt je porušený.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Rekonštrukcia v predmetnom úseku zabezpečí úpravu vozovky, čím sa výrazne ovplyvní plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zvýšenie bezpečnosti sa zabezpečí bezpečnostnými dopravnými subsystémami a osvetlením priechodov pre chodcov, resp. svetelnými gombíkmi na priechodoch pre chodcov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: V októbri 2015 bola ukončená realizácia projektu „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ako súčasť rozsiahlejšieho projektu.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS), ktorá vyhovuje požiadavkám dokumentácie na ponuku (DP). Ohlásenie stavebných prác vydané do konca roka 2016.</p> <ul style="list-style-type: none"> Štátna expertíza nie je potrebná CBA nebola spracovaná Stavebný úrad upustil od územného rozhodnutia. Prebieha identifikácia majetkovoprávných pomerov. Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt má spracovanú projektovú dokumentáciu DRS a sú pripravené podklady na žiadosti o ohlásenie stavebných prác. Predpokladá sa so začiatkom realizácie projektu 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	15

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt bol s úsekom Kapušany - Demjata hodnotený MDVRR SR pozitívne s poznámkou k nezahrnutiu úseku okolo Raslavic. Predpokladá sa s vydaním ohlášky stavebných prác do konca roka 2016. Projekt je z hľadiska časovej realizácie nízko rizikovým projektom.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ul. v Prešove (Predstaničný priestor)</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Projekt rieši problematickú infraštruktúru a nedostatočnú informovanosť cestujúcich v rámci prestupného uzla na Masarykovej ulici. Cieľom projektového zámeru je komplexné zlepšenie infraštruktúry prestupného uzla na Masarykovej ul., vrátane zlepšenia informovanosti cestujúcich. Nosné aktivity projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Komplexná rekonštrukcia peších podzemných prepojení (úžitková plocha halového podchodu - 1 787,1 m², obostavaný priestor - 8 278 m³), vrátane konštrukčných vrstiev a konečného krytu vozovky, spevnených plôch pod zastávkami, 2) Rekonštrukciu priestoru súvisiaceho s prestupným uzlom - bezbariérové rampy, schody, prekrytie ..., 3) Rekonštrukcia zastávok a zastávkového priestoru (v súčasnosti zastavaná plocha - 525 m², obostavaný priestor - 1559 m³), 4) Vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov a hlasu (software + hardware). 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského významu – modernizácia prestupného uzla</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich a OP 28 – Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný od roku 2014</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Rozpracovaný stupeň projektovej dokumentácie - dokumentácia pre územné rozhodnutie + dokumentáciu pre stavebné povolenie. Prebieha finalizácia dopracovania PD - cca 95% rozpracovanosť. Nehnuteľnosti (pozemky a stavby) a hnutel'né veci, na ktorých dochádza k realizácii projektu, sú vo výlučnom vlastníctve žiadateľa.</p> <p>Proces EIA/SEA, stanovisko NATURA 2000 - zahájené po dopracovaní PD (predpoklad 12/2016).</p>

	Predpoklad zahájenia projektu je 06/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	- Počet zrekonštruovaných a modernizovaných prestupných uzlov - 1 - Počet zavedených informačných systémov - 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; koncom roku 2015 bol spracovaný návrh „Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2016 - 2025“, ktorý zabezpečuje súlad a ktorý je konzultovaný so zástupcami JASPRS.

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu prestupného uzla VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, zmluva o službách vo verejnom záujme bude zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Na projekte prebieha finalizácia prípravy projektovej dokumentácie. Proces EIA/SEA, stanovisko NATURA 2000 bude realizované po dopracovaní PD (predpoklad 12/2016). Termín realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	3
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	6
SPOLU	18

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 18 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR bez pripomienok. Projekt rieši modernizáciu prestupného uzla v meste Prešov. Projekt nie je rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Levočskej ul. v Prešove</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Projekt rieši komplexné zlepšenie infraštruktúry prestupného uzla na Levočskej ul., vrátane zlepšenia informovanosti cestujúcich. Cieľom projektového zámeru je komplexné zlepšenie infraštruktúry prestupného uzla na Levočskej ul., vrátane zlepšenia informovanosti cestujúcich. Nosné aktivity projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rekonštrukcia zastávok a zastávkového priestoru (v súčasnosti zastavaná plocha - 525m², obostavaný priestor - 1559 m³), - Vybudovanie bezpečnostných prvkov (priechodu pre chodcov, vrátane osvetlenia a svetelnej signalizácie), - Vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov a hlasu (software + hardware). 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o mestský projekt so zameraním na preferenciu VOD – modernizácia prestupného uzla</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich a OP 28 – Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný od roku 2014</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze projektovej prípravy.</p> <p>Rozpracovaný stupeň projektovej dokumentácie - dokumentáciu pre stavebné povolenie.</p> <p>Nehnutelnosti (pozemky a stavby) a hnutelné veci, na ktorých dochádza k realizácii projektu, sú vo výlučnom vlastníctve žiadateľa.</p> <p>Proces EIA/SEA, stanovisko NATURA 2000 - zahájené po dopracovaní PD (predpoklad 12/2016). Vzhľadom ku skutočnosti, že ide o modernizáciu už existujúcich prestupných uzlov, projekt si nevyžaduje alternatívne riešenia.</p> <p>Predpoklad zahájenia projektu je 06/2017.</p>
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	<p>Nie, N/A</p>
Popis výsledku projektu	<p>- Počet zrekonštruovaných a modernizovaných prestupných uzlov - 1</p>

- Počet zavedených informačných systémov - 1

Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; koncom roku 2015 bol spracovaný návrh „Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Prešov na roky 2016 - 2025“, ktorý zabezpečuje súlad a ktorý je konzultovaný so zástupcami JASPRS.
---	---

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu prestupného uzla VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, zmluva o službách vo verejnom záujme bude zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Vypracováva sa dokumentácia pre stavebné povolenie. Proces EIA/SEA, stanovisko NATURA 2000 bude realizované po dopracovaní PD (predpoklad 12/2016). Termín realizácie projektu je do 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	3
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	6
SPOLU	18

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 18 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR bez pripomienok. Projekt rieši modernizáciu prestupného uzla v meste Prešov. Projekt nie je rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Online riadenie VOD a modernizácia dispečerskeho riadenia - I. fáza projektu</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>PSK je objednávateľom VOD v zastúpení dopravcov SAD Prešov a.s., SAD Humenné a.s., SAD Poprad a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktorí vykonávajú dopravnú obsluhu 600 autobusmi v prímestskej autobusovej doprave.</p> <p>V súčasnosti je systém zastaraný, údaje o polohe vozidiel sa na dispečing prenášajú iba limitovane, absentuje informovanie cestujúcich o čase príchodu a odchodu, absentuje zaznamenávanie hlasovej komunikácie v prípade mimoriadnych udalostí, absentuje poskytovanie informácií pre znevýhodnené skupiny resp. návštevníkov v inom ako slovenskom jazyku, chýba akákoľvek obrazová informácia/monitorovanie z kritických úsekov prevádzkovej siete, vozidlá v súčasnosti nedisponujú zariadeniami na prenos dát z vozidla na dispečing za účelom ich presnej lokalizácie a odchýlky voči grafikonu, chýbajú informačné panely vo vozidlách, ktoré by pre cestujúcich zobrazovali online údaje o dojazdoch na zastávku, prestupoch na iné linky, aktuálne prepravné obmedzenia, vozidlá majú zastaraný systém zvukových hlásení v interiéri vozidla, väčšina vozidiel nedisponuje systémom hlásenia pre nevidiacich a slabozrakých, zastarané zariadenia na čítanie čipových kariet, zastarané zariadenia na hlasovú komunikáciu medzi vozidlom a dispečingom, absencia zariadení na automatické počítanie cestujúcich.</p> <p>Modernizáciou vozidlového informačného a komunikačného systému vozidiel sa predpokladá najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabezpečenie prenosu online informácií z vozidiel na dopravný dispečing za účelom efektívneho riadenia dopravy; zároveň sa tieto informácie budú odosielať do informačných panelov na zastávky, do ostatných vozidiel za účelom informovania cestujúcich počas jazdy a taktiež pre web a mobilné aplikácie, ktoré budú slúžiť cestujúcej verejnosti pre efektívnejšie plánovanie cestovania, • modernizáciou systému zvukových hlásení a inštalovaním zariadení pre informovanie nevidiacich a slabozrakých sa zrýchli a zefektívni informovanie cestujúcich priamo vo vozidle; nevidiacim a slabozrakým sa uľahčí cestovanie nielen pred nástupom, ale aj počas jazdy vo vozidle, • modernizáciou čítacích zariadení na čipové karty sa zaručí kompatibilita s kartami vyššieho štandardu a bezpečnosti, pričom sa budú dať v systéme čítať aj karty iných dopravcov, resp. vzdelávacích inštitúcií na území funkčnej oblasti (Žilinská univerzita, stredné školy); cestujúcemu sa zjednoduší manipulácia s viacerými kartami, resp. sa odstráni povinnosť mať viacero čipových kariet, • moderné, rýchle a bezpečné zariadenia na hlasovú komunikáciu. 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – IT systém riadenia VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 8 SD2.3 – Prevádzková koordinácia jednotlivých módov verejnej osobnej dopravy, OP 17 – Zriaďovanie integrovaných dopravných systémov, integrácia verejnej osobnej dopravy vo funkčnom regióne Bratislava a Juhozápadné Slovensko (BSK, TTSK, Bratislava a Trnava), vo funkčnom regióne Východné Slovensko (KSK, PSK, Košiči a Prešov); v Poprade a Vysokých Tatrách), vo funkčnom regióne Stredné Slovensko (BBSK, Banská Bystrica a Zvolen) a vo funkčnom regióne Severozápadné Slovensko (ŽSK, TSK, Žilina, Trenčín, Martin)</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: PDO PSK je v príprave. Koncepcia a stratégia IDS je momentálne v príprave. PDO PSK bude v budúcnosti súčasťou Plánu udržateľnej mobility PSK.</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Verejné obstarávanie nebolo zahájené. Predpoklad</p>

	zahájenia projektu je 04/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Zavedený dopravný informačný systém VOD
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 uzatvorená s dopravcami SAD Prešov a.s., SAD Humenné a.s., SAD Poprad a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o.

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na informatizáciu riadenia VOD a modernizáciu dispečerskeho riadenia. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO PSK je v príprave a bude pripravený a schválený v priebehu niekoľkých mesiacov (02-03/2017), zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Proces VO nebol zahájený. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 04/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	-
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	8

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 8 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami, ktoré sa aktuálne riešia (PDO, štatistiky, generel dopravy – stupeň územnej prognózy). Projekt je z hľadiska časového stredne rizikovým projektom, vzhľadom na problematiku, ktorú rieši – zavedenie IDS. Projekt by mal pred podaním žiadosti o NFP mať minimálne vyriešené samotné fungovanie IDS, ktorá by mala byť pripravovaná napr. ako nový samostatný subjekt, resp. ukotvená zmluvnými vzťahmi medzi účastníkmi IDS.

<p>Názov projektu:</p> <p>Informačné systémy nástupných a vybudovanie siete prestupových uzlov - II. fáza projektu</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Projekt nadväzuje na I. fázu projektu a projekty Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. v rámci OPII. Projekt rieši problematiku infraštruktúry a nedostatočnú informovanosť cestujúcich v rámci prestupných uzlov vo vybraných mestách PSK a doplnkovej dopravnej infraštruktúry vo vybraných obciach PSK. Projekt pozostáva z:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rekonštrukciu a modernizáciu vybraných prestupných uzlov v okresných mestách (komplexná rekonštrukcia existujúcich prestupných bodov, rekonštrukcia priestoru súvisiaceho s prestupným uzlom - bezbariérové rampy, schody, prekrytie a pod. (v prípade potreby v súlade s dohodnutým minimálnym štandardom) 2. Rekonštrukciu a modernizáciu vybraných zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy v o vybraných obciach (rekonštrukcia zastávok a zastávkového priestoru) 3. Zavedenie inteligentného informačného systému, vrátane softvérového aj hardvérového vybavenia v o vybraných obciach (minimálne 50 miest) - vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov a hlasu (softwarové + hardwarové zabezpečenie) a vybudovanie doplnkovej infraštruktúry (s dôrazom na podporu nemotorovej dopravy) podľa potrieb územia. 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o regionálny projekt IT systémy nástupných a prestupných uzlov a IT systém riadenia VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 9 SD2.4 – Zabezpečenie dostupnosti informácií o prevádzke verejnej osobnej dopravy pre cestujúcich, OP 28 – Zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému vrátane prvkov potrebných pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich – informačný systém by mal zabezpečiť zrozumiteľné, úplné, presné, včasné a pravdivé informácie v reálnom čase a mal by poskytovať najmä informácie o meškanií spojov, o rozsahu služieb, o tarifách a cestovných poriadkoch s možnosťou získať informácie prostredníctvom inteligentných zastávok, vozidlového informačného systému a internetu vrátane optimalizovaného prístupu prostredníctvom mobilných zariadení; zakotvenie povinnosti pre dopravcov uvádzať základné informácie pre cestujúcich aj v anglickom jazyku, prípadne aj v iných jazykoch</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: PDO PSK je v príprave. Konceptia a stratégia IDS je momentálne v príprave. PDO PSK bude v budúcnosti súčasťou Plánu udržateľnej mobility PSK.</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Projekt nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie</p> <p>V súčasnosti prebieha spracovanie štúdie, následne bude vypracovaná dokumentácia na úroveň stavebného povolenia.</p> <p>Vzhľadom ku skutočnosti, že ide o modernizáciu</p>

	existujúcich prestupných uzlov, projekty si nevyžadujú alternatívne riešenia. Verejné obstarávanie nebolo zahájené. Predpoklad zahájenia projektu je 08/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Počet modernizovaných zastávok 50 ks
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; Zmluva o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 uzatvorená s dopravcami SAD Prešov a.s., SAD Humenné a.s., SAD Poprad a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o.

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre regionálnu VOD. Je zameraný na informačné systémy nástupných a vybudovanie siete prestupových uzlov. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO PSK je v príprave a bude pripravený a schválený v priebehu niekoľkých mesiacov (02-03/2017). Zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Proces VO nebol zahájený. V súčasnosti prebieha spracovanie štúdie, následne bude vypracovaná dokumentácia na úroveň stavebného povolenia Termín predpokladanej realizácie projektu je do 08/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt bol hodnotený z hľadiska MDVRR SR s pripomienkami. Pripomienky sú v riešení. Projekt je však z časového hľadiska rizikovým projektom, vzhľadom na to, že sa nachádza len vo fáze pred-projektovej prípravy. Bol zaradený na long list No regret projektov.

Trenčiansky kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia cesty č. II/579 Hradište - Partizánske</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/579 zabezpečuje prepojenie mesta Partizánske na sieť TEN-T. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).</p> <p>Modernizáciou uvedenej cesty v dĺžke 7,155 km sa zlepši kvalita cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátiť čas prepravy. Cestná komunikácia II/579 v tomto úseku cesty vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch - poruchy povrchu a poruchy krytu. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. Poruchy povrchu vozovky - strata drsnosti mechanickým opotrebovaním kameniva a asfaltovej malty. Nebezpečenstvo šmyku sa zvyšuje výskytom pozdĺžnych koľají. Výtlky v obrusnej vrstve vyžadujú výmenu celej obrusnej vrstvy. Poruchy krytu vozovky - deformácie krytu ako vytvorenie jazdných stôp a priečných nerovností krytu vozovky. Jedná sa o lokálne poruchy ale aj o poruchy dlhších úsekov. Rovnako sa vyskytujú trhliny v kryte spôsobené zlou technológiou a zvýšenou intenzitou zaťaženia vozovky. Poruchy krytu sa odstraňujú zosilnením, výmenou jednej alebo dvoch vrstiev krytu, prípadne recykláciou.</p> <p>V záujme bezpečnosti daného úseku komunikácie je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a vyrúbanie stromov v rizikových úsekoch. V celom úseku cesty je tiež potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa a funkčnosť priepustov. Zlepšenie napojenia Partizánskeho na infraštruktúru TEN-T, zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore času v cestnej doprave, zlepšenie stavebno-technického stavu cesty, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Daný projekt zvýši efektivitu verejnej osobnej dopravy (VOD).</p>			
Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:			
Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/579 zabezpečuje prepojenie mesta Partizánske na sieť TEN-T.		
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-		
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Modernizáciou uvedenej cesty sa zlepši kvalita cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátiť čas prepravy medzi mestom Partizánske a TEN-T koridorom. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).		
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov, predovšetkým zvodidiel a vyrúbanie stromov v rizikových úsekoch. V celom úseku cesty je tiež potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa a funkčnosť priepustov.		
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja je spracovaný a aktualizovaný.		
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Projektová dokumentácia v stupni DRS je vyhotovená. Majetkovo - právne vzťahy sú vysporiadané a Stavebné povolenie k projektu je vydané (dňa 15.06.2016).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza – nerelevantné vzhľadom na 		

- rozpočet projektu.
- Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR.
 - Dňa 17. 05.2016 boli podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom.
 - Územné rozhodnutie - územné rozhodnutie nevydáva.
 - Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.

Projekt spĺňa základné kritériá pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je pripravený vo forme vypracovanej projektovej dokumentácie a vydaného stavebného povolenia.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	2
Stavebné povolenie – časové hľadisko	5
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	3
SPOLU	16

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 16 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami k neefektívnosti investície v súvislosti s cestou II/592. K projektu je vypracovaná projektovej dokumentácia a vydané stavebné povolenie. Počíta sa s realizáciou projektu v termíne 04/2017 a môže byť považovaný za nízko rizikový.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia cesty II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava

Opis projektu:

Cesta zabezpečuje napojenie celého Myjavského regiónu na Považie, pričom sa na danom území nenachádzajú cesty vyššej kategórie. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Daný úsek komunikácie II/581 vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podložia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov ohrozujúcich bezpečnosť dopravy. Na tomto úseku cesty II/581 sa nachádza aj deväť mostných objektov, ktoré je nutné zrekonštruovať.

Modernizácia uvedenej cestnej komunikácie v dĺžke 24,3 km zlepši kvalitu cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátiť čas prepravy. Rovnako nastane zlepšenie napojenia Myjavského regiónu na infraštruktúru TEN-T, zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore času v cestnej doprave, zlepšenie stavebno-technického stavu cesty, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Súčasťou projektu môže byť rekonštrukcia autobusovej stanice v Novom Meste nad Váhom a príslušného parkoviska.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta zabezpečuje napojenie celého Myjavského regiónu na Považie a TEN-T sieť, pričom sa na danom území nenachádzajú cesty vyššej kategórie.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno Cestná komunikácia II/581 dosahuje druhú najvyššiu intenzitu dopravy v kraji v porovnaní s ostatnými cestami II. triedy
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Zosilnenie alebo výmena jednej alebo viacerých vrstiev, pripúšťa sa aj celková rekonštrukcia vozovky. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov. V celom úseku cesty je potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa vrátane zabezpečenia funkcie priepustov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja je spracovaný a aktualizovaný. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy. Projekt je predmetom zmien a navýšenia rozpočtu.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Dokumentácia pre realizáciu stavby – spracovaná do decembra 2016. Projektant na základe prehodnotenia rozsahu rekonštrukcie odhaduje navýšenie nákladov projektu na € 31,5 mil. V prípade ohlášky je podľa harmonogramu termín vydania do januára 2017, 02/2017 v prípade stavebného povolenia, ktorý vzhľadom na potrebu spracovania štátnej expertízy nie je realistický. <ul style="list-style-type: none">• Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR.

- Majetkovo - právne vzťahy - Dňa 17. 05.2016 boli podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom.
- Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Plánovaný rozsah predmetu projektu bol rozšírený a bude si vyžadovať štátnu expertízu v prípade potreby stavebného povolenia. Na základe nákladov vyčíslených projektantom bude predmetom projektu iba I.časť: Stará Turá - Nové Mesto nad Váhom. Projektová dokumentácia v stupni DRS bude finalizovaná 12/2016. Predpoklad v prípade ohlášky stavby je 01/2017. Projekt je rozdelený na etapy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne ale projekt prešiel značným navýšením rozpočtu a deklarované prínosy zjednodušenej CBA nie sú aktuálne. Ohláška stavebných prác by mohla byť v termíne 01/2017, avšak v prípade požiadavky na žiadosť o stavebné povolenie bude potrebná štátna expertíza k projektu. Z uvedeného dôvodu je projekt z časového hľadiska považovaný za stredne rizikový.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia cesty II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža

Opis projektu:

Cestná komunikácia II/517 zabezpečuje prepojenie Rajeckej doliny na Považie, konkrétne spája Rajec s TEN-T sieťou (D1). Cestný úsek je využívaný okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou (VOD).

Cestná komunikácia II/517 v tomto úseku cesty vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podložia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. Súčasťou tejto cesty je aj mostný objekt v Považskej Bystrici. Na moste sa nachádzajú poruchy ovplyvňujúce zaťažiteľnosť mosta a je potrebná jeho celková rekonštrukcia.

Modernizáciou uvedenej cestnej komunikácie v dĺžke 15,5 km sa zlepší kvalita cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátenie času prepravy. Rovnako nastane zlepšenie napojenia Rajeckého regiónu (Žilinský samosprávny kraj) na infraštruktúru TEN-T na Považí, zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore času v cestnej doprave, zlepšenie stavebno-technického stavu cesty a havarijného stavu mosta, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie. Súčasťou projektu môže byť rekonštrukcia autobusovej stanice v Považskej Bystrici a najviac frekventovaných zastávok.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/517 zabezpečuje prepojenie Rajeckej doliny na Považie, konkrétne spája Rajec s TEN-T sieťou.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Súčasťou tejto cesty je aj mostný objekt v Považskej Bystrici s poruchami ovplyvňujúcimi zaťažiteľnosť mosta a preto je potrebná jeho celková rekonštrukcia.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Zosilnenie alebo výmena jednej alebo viacerých vrstiev, pripúšťa sa aj celková rekonštrukcia vozovky. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov. V celom úseku cesty je potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa vrátane zabezpečenia funkcie priepustov. Súčasťou tejto cesty je aj mostný objekt v Považskej Bystrici ev. c. 517-001, ktorý je vo veľmi zlom stave –VI preto je potrebná jeho celková rekonštrukcia.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy. Projekt bol rozšírený o mostný objekt oproti zámeru zo Regionálneho Masterplánu.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Dokumentácia pre realizáciu stavby – spracovaná do decembra 2016. Projektant predpokladá s navýšením nákladov projektu na € 17,75 m. V prípade ohlášky stavebných prác je podľa harmonogramu termín vydania do februára 2017 a v prípade stavebného povolenia je termín vydania do 4.02.2017, ktorý vzhľadom na potrebu stavebného

	<p>povolenia je nerealistický.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa. • Majetkovo - právne vzťahy - Dňa 17. 05.2016 boli podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom. • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.
--	--

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Jedná sa však o projekt, ktorý prešiel zmenami vyžadujúcimi štátnu expertízu v prípade potreby stavebného povolenia k stavbe. Projektová dokumentácia v stupni DRS bude finalizovaná 12/2016. Predpoklad vydania ohlášky stavebných prác je do 02/2017. Projekt je rozdelený na etapy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkou ohľadom k zváženiu rozšírenia projektu po Rajec. Vzhľadom na navýšenie rozpočtu stavby sú deklarované prínosy v zjednodušenej CBA irelevantné. Projekt je z hľadiska povoľovacieho procesu a časovej realizácie stredne rizikový. Nie je zrejmé či bude postačujúca ohláška stavebných úprav alebo žiadosť o stavebné povolenie, kedy by bolo nutné vypracovať štátnu expertízu k projektu.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia cesty II/516 v úseku Trenčianska Teplá – Dežerice

Opis projektu:

Cestná komunikácia II/516 zabezpečuje prepojenie mesta Bánovce nad Bebravou na sieť TEN-T (D1) v oblasti Považia a na priemyselný park Dubnica nad Váhom. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj nákladnou a verejnou osobnou dopravou (VOD). Cestná komunikácia II/516 je rovnako spojnicou okresov Trenčín a Bánovce nad Bebravou, pričom sa priamo napája na rýchlostnú komunikáciu R2.

Daný úsek komunikácie II/516 v tomto úseku vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podlažia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy. V záujme bezpečnosti tohto úseku cesty je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov a rovnako aj rekonštrukcia trinásť mostných objektov.

Modernizáciou uvedenej cestnej komunikácie v dĺžke 25,3 km sa zlepši kvalita cestovania na linkách prechádzajúcich po tejto ceste a umožní sa skrátiť čas prepravy. Rovnako nastane zefektívnenie napojenia Bánoviec nad Bebravou na infraštruktúru TEN-T, priemyselné parky, železničnú trať, zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore času v cestnej doprave, zlepšenie stavebno-technického stavu cesty, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na ŽP. Na projekt nadväzujú zámery rekonštrukcií najfrekventovanejších autobusových zastávok ležiacich na danom úseku.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cestná komunikácia II/516 zabezpečuje prepojenie mesta Bánovce nad Bebravou na sieť TEN-T v oblasti Považia, na priemyselný park Dubnica nad Váhom
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Ide o komunikáciu s vysokou intenzitou dopravy v kraji v porovnaní s ostatnými cestami II. triedy. Na tomto úseku cesty II/516 sa nachádza aj trinásť mostných objektov, ktoré bude potrebné zrekonštruovať.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Zosilnenie alebo výmena jednej alebo viacerých vrstiev, pripúšťa sa aj celková rekonštrukcia vozovky. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov. V celom úseku cesty je potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa vrátane zabezpečenia funkcie priepustov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja je spracovaný a aktualizovaný. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Dokumentácia pre realizáciu stavby - do 31.12.2016. V prípade ohlášky je podľa harmonogramu termín vydania do februára 2017. V prípade stavebného povolenia je podľa harmonogramu termín vydania do 14.02.2017. Predpokladá sa so značným navýšením nákladov na stavbu po prehodnotení rozsahu

	rekonštrukcie projektantom. <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza - Celkové oprávnené výdavky budú známe po spracovaní projektovej dokumentácie. • Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa. • Majetkovo - právne vzťahy - Dňa 17. 05.2016 boli podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom. • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.
--	--

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Jedná sa však o projekt, ktorý prešiel zmenami vyžadujúcimi štátnu expertízu v prípade potreby stavebného povolenia k stavbe. Projektová dokumentácia v stupni DRS bude finalizovaná 12/2016. Projekt je rozdelený na etapy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
CBA	2
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	13

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt vykazuje stredné riziko z hľadiska povoľovacieho procesu. DRS k projektu bude finalizovaná v decembri 2016 a vzhľadom na rozsah prác je možné predpokladať s potrebou štátnej expertízy na základe navýšenia rozpočtu projektu.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia cesty II/512 v úseku I/64 – Horná Ves – hranica okresov Prievidza/Žarnovica</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Predmetom projektu je rekonštrukcia cesty v celkovej dĺžke 9,551 km. Začiatok tejto komunikácie je v napojení na cestu I/64 v km 125,225 (kumulatívne staničenie cesty I/64), prechádza hranicou okresov Prievidza / Žarnovica a pokračuje v Nitrianskom samosprávnom kraji.</p> <p>Cestná komunikácia II/512 v tomto úseku cesty vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podložia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia jedná sa predovšetkým o súvislé poruchy.</p> <p>Cesta zabezpečuje prepojenie stredného a horného Ponitria na R1 prechádzajúcu NSK v cez Žarnovicu. Cesta je využívaná okrem individuálnej automobilovej dopravy aj verejnou osobnou dopravou.</p> <p>Modernizáciou uvedenej cesty v dĺžke 9,551 km sa sprístupní cesty pre využitie VOD a nákladnej dopravy, ktorá v súčasnosti musí ísť obchádzkou cez obce Klátova Nová Ves, Ješkova Ves, Veľký Klíž. Realizáciou projektu teda dôjde k významnej úspore času prepravy.</p>			
Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:			
Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta predstavuje napojenie na TEN-T koridor prostredníctvom nadradenej cestnej siete na R1.		
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-		
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Súčasný stav neumožňuje prejazd VOD a nákladnej doprave.		
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Nie: V rámci predmetu projektu nie sú zrejme bezpečnostné alebo modernizačné prvky okrem zlepšenia bezpečnosti rekonštrukciou havarijného stavu.		
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja je spracovaný a aktualizovaný. Projekt bol zahrnutý do Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.		
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Je vypracovaná DRS pre projekt. Projekt má/ vydané platné oznámenie o stavebných úpravách z 08/2016. Avšak vzhľadom na navýšenie predpokladaných výdavkov projektu, bude potrebná štátna expertíza.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa. • Dňa 17. 05.2016 boli podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom. • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi. 		

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy, avšak neexistuje priame napojenie na sieť TEN-T. Úspory na čase prostredníctvom realizácie projektu nie je možné konštatovať vzhľadom na navýšenie rozpočtu projektu. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy, avšak nie v rámci RIÚS. Projekt má vypracovanú DRS a platné stavebné povolenie.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	2
CBA	2
Stavebné povolenie – časové hľadisko	5
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	1
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR negatívne s pripomienkami. Nadväzujúci projekt úseku cesty na území BBSK sa nebude realizovať ako „No regret“ projekt. Projekt je z hľadiska pripravenosti rizikový, avšak nepredstavuje prioritu pre žiadateľa a nie je zrejмый termín jeho realizácie. Z uvedeného dôvodu je projekt považovaný za stredne rizikový.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia cesty II/511 v úseku Veľké Uherce – Skýcov</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia II/511 zabezpečuje prepojenie stredného a horného Ponitria na sieť TEN-T, konkrétne R1 prechádzajúcu Nitrianskym samosprávnym krajom cez Zlaté Moravce. Nakoľko je cesta v havarijnom stave, momentálne je z úseku cesty v Trenčianskom samosprávnom kraji vylúčená nákladná aj autobusová doprava.</p> <p>Daný úsek komunikácie II/511 vykazuje na základe kvalitatívneho triedenia porúch všetky druhy porúch, to znamená poruchy povrchu, poruchy krytu, poruchy podkladových (nosných vrstiev) a poruchy ochranných vrstiev a podlažia. Čo sa týka kvantitatívneho triedenia ide predovšetkým o súvislé poruchy.</p> <p>Modernizáciou uvedenej cesty v dĺžke 13,756 km sa sprístupní cesta pre využitie verejnej osobnej dopravy (VOD) a nákladnej dopravy, ktorá je v súčasnosti presmerovaná obchádzkou cez obce Klátova Nová Ves, Ješkova Ves, Veľký Klíž. Realizáciou projektu teda dôjde k významnej úspore času prepravy. Rovnako nastane zlepšenie napojenia stredného a horného Ponitria na infraštruktúru TEN-T (R1), zlepšenie kvality cestnej infraštruktúry, čo bude viesť k úspore času v cestnej doprave, odstránenie havarijného stavu cesty, zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie negatívnych dopadov na životné prostredie.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: <u>Samotný úsek nie</u> , no cestná komunikácia II/511 zabezpečuje prepojenie stredného a horného Ponitria na sieť TEN-T, konkrétne R1 prechádzajúcu Nitrianskym samosprávnym krajom cez Zlaté Moravce
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Z úseku cesty v Trenčianskom samosprávnom kraji je vylúčená nákladná aj autobusová doprava z dôvodu havarijného stavu daného úseku.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Zosilnenie alebo výmena jednej alebo viacerých vrstiev, pripúšťa sa aj celková rekonštrukcia vozovky. Rovnako je potrebná výmena a doplnenie bezpečnostných prvkov predovšetkým zvodidiel a odstránenie stromov. V celom úseku cesty je potrebné obnoviť odvodnenie dažďových vôd z cestného telesa vrátane zabezpečenia funkcie priepustov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Pripravuje sa spracovanie Plánu udržiateľnej mobility Trenčianskeho samosprávneho kraja. Plán dopravnej obslužnosti Trenčianskeho samosprávneho kraja je spracovaný a aktualizovaný. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Dokumentácia pre realizáciu stavby - zrealizovaná do decembra 2016. Projektant prehodnotil rozsah rekonštrukcie, ktoré ovplyvní rozpočet projektu. V prípade ohlášky je podľa harmonogramu termín vydania do februára 2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zjednodušená CBA bola spracovaná a zaslaná na MPRV SR. • Štátna expertíza - Celkové oprávnené výdavky budú známe po spracovaní projektovej dokumentácie. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa. • Majetkovo - právne vzťahy - Dňa 17. 05.2016 boli

	<p>podané návrhy na zápis zákonného vecného bremena do katastra nehnuteľností k dotknutým pozemkom.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Preukázanie súladu s požiadavkami v oblasti dopadu plánov a projektov na územia sústavy NATURA 2000, EIA a ďalšie environmentálne posúdenie nie je k dispozícii a prebieha konzultácia s príslušnými orgánmi.
--	---

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projektová dokumentácia v stupni DRS bude finalizovaná 12/2016. Predpoklad vydania potrebných stavebných povolení je do 02/2017. Predpokladá sa s navýšením nákladov a prípadnou potrebou vypracovania štátnej expertízy k projektu. Projekt je rozdelený na etapy.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	2
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	12

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s poznámkou k presmerovanej VOD na úseku a nízkych benefitov projektu bez úseku v BBSK. DRS k projektu bude finalizovaná v decembri 2016 a predpoklad stavebnej ohlášky je 02/2017, avšak vzhľadom na navýšenie rozpočtu projektantom je možné, že sa konanie predĺži. Projekt vykazuje stredné riziko v hľadiska povoľovacieho procesu a časovej realizácie.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia autobusovej stanice Prievidza - I.etapa</p> <p>Opis projektu:</p> <p>Rekonštrukcia AS Prievidza - časť AS, kde sú zastávky MHD. Zámerom je zabezpečenie moderných tarifných, informačných, oznamovacích a dispečerských systémov, modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných systémov (Elektronický informačný označník - Informačný panel pre cestujúcich s uvedením reálnych časov odchodov autobusov, obnova označníkov za modernejší typ – zastávky MHD železničná stanica, tarifné podmienky v MHD - zavedenie zónového cestovného – dovybavenie autobusov výstupnými terminálmi). Ďalším zámerom je zlepšenie infraštruktúry (odstránenie pôvodných prístreškov prestrešenia MHD, nahradenie novým prestrešením, pruhy pre autobusy budú pokryté novým betónovým povrch, pešie chodníky a priestor pod prístreškami budú zo zámkovej betónovej dlažby a prístupové komunikácie budú riešené asfaltovým krytom).</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o mestský / regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – modernizácia autobusovej stanice VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán dopravnej obsluhy TSK; PDO mesta – v procese VO
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Žiadateľ ukončuje VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Predmet projektu je vo vlastníctve žiadateľa. Predpoklad zahájenia projektu je 07/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	nie
Popis výsledku projektu	Počet modernizovaných prestupných uzlov – 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu autobusovej stanice. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO neexistuje, avšak je v procese prípravy VO. Zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Žiadateľ ukončuje VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Predmet projektu je vo vlastníctve žiadateľa. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 07/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami (projekt je nutné smerovať na rekonštrukciu stanice, PDO v procese, v prípade, ak sa bude projektový zámer týkať aj prímestskej autobusovej dopravy, je nutné ho priamo naviazať na vytvorenie integrovaného dopravného systému s tarifnou aj dopravnou integráciou). Projekt je vo fáze pred projektovou prípravou. Z hľadiska časovej realizácie je stredne rizikovým projektom.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v Považskej Bystrici

Opis projektu:

Projekt sa týka rekonštrukcie a modernizácie autobusovej stanice v Považskej Bystrici. Projekt pozostáva z

1. Rekonštrukcia (prístavba) budovy na AS, kde sa momentálne poskytujú informácie o príchodoch/odchodoch autobusov.

2. Rekonštrukcia existujúceho parkoviska pred stanicou.

3. Rekonštrukcia 3 nástupíšť (stĺpy, prestrašenie), zrušenie 2 nástupíšť, rekonštrukcia povrchu stanice (výmena asfaltového krytu).

4. realizácia osvetlenia nástupíšť, stanice LED osvetlením.

5. inštalácia informačných tabulí s odchodmi/príchodmi autobusov.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o mestský / regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – modernizácia autobusovej stanice VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán dopravnej obsluhy TSK; PDO mesta – v procese spracovania
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Žiadateľ ukončuje VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Predmet projektu je vo vlastníctve žiadateľa – súkromnej spoločnosti (nutné doplnenie dodatku k privatizačnej zmluve). Predpoklad zahájenia projektu je 09/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Áno
Popis výsledku projektu	Počet modernizovaných prestupných uzlov – 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno -

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu autobusovej stanice. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO neexistuje, avšak je v procese prípravy. Na prípravu PDO je vyhlásené VO. Zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007; *je nutné zmluvne zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie*. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Žiadateľ ukončuje VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami (je nutné ho priamo naviazať na vytvorenie integrovaného dopravného systému s tarifnou aj dopravnou integráciou, doplnenie štatistických údajov). Projekt je vo fáze pred projektovou prípravou. Z hľadiska časovej realizácie je stredne rizikovým projektom.

Názov projektu: Rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v Púchove			
Opis projektu: Projekt sa týka rekonštrukcie a modernizácie autobusovej stanice v Púchove. Projekt pozostáva z Vybudovanie bezpečných, moderných a dostupných terminálov, prístreškov, záchytných parkovísk, dobíjajúcich staníc, státí pre bicykle, informačných systémov, doplnkových služieb a vytvorenie moderného integrovaného dopravného systému s tarifnou aj dopravnou integráciou, vytvorenie systému preferencie VOD			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o mestský / regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – modernizácia autobusovej stanice VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovu postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán dopravnej obsluhy TSK; PDO mesta – v procese spracovania
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy . Žiadateľ vyhlásil VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Predmet projektu je vo vlastníctve ADP, ŽSR (zmluva o budúcej zmluve). Predpoklad zahájenia projektu je 08/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	áno
Popis výsledku projektu	Počet modernizovaných prestupných uzlov – 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu autobusovej stanice. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO je v procese spracovania, zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007; *je nutné zmluvne zabezpečiť podmienku zabezpečenia nediskriminačného užívania predmetu projektu za trhových podmienok pre budúce obdobie*. Štúdia uskutočniteľnosti existuje. Projekt je vo fáze pred-projektovej prípravy. Žiadateľ vyhlásil VO pre dodávateľa projektovej dokumentácie. Predmet projektu je vo vlastníctve ADP, ŽSR (zmluva o budúcej zmluve). Termín predpokladanej realizácie projektu je do 08/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	1
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	11

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 11 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami (je nutné ho priamo naviazať na vytvorenie integrovaného dopravného systému s tarifnou aj dopravnou integráciou, doplnenie štatistických údajov). Projekt je vo fáze pred projektovou prípravou. Z hľadiska časovej realizácie je stredne rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia a modernizácia spoločnej zastávky MHD a PAD Hasičská ul. Trenčín</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Autobusová zastávka na Hasičskej ul. V Trenčíne je jednou z najfrekventovanejších zastávok v meste Trenčín, stoja tam spoje MHD, PAD aj diaľkovej dopravy. Na zastávke bolo v r.2014 zaznamenaných 1 101 427 cestujúcich a 271 337 spojov. Zastávka je umiestnená po oboch stranách hlavnej cesty I/61, ktorá je dvojprúdová, na každej strane je osobitne zastávka MHD a vedľa zastávky PAD a diaľkovej prepravy. V súčasnosti je celá zastávka v zlom technickom stave, je potrebné riešiť aj podchod pod cestu I/61 rekonštrukciou a zavedením bezbariérového prístupu. Taktiež je potrebné riešiť informovanie cestujúcich o spojoch.</p> <p>Hlavným cieľom je zlepšenie technického stavu, vzhľadu a funkčnosti autobusovej zastávky a jej okolia, sprehľadnenie odchodov autobusov pre cestujúcich. Pre zvýšenie komfortu cestujúcich budú kľúčovými zmenami zavedenie elektronických informačných systémov a vybudovanie bezbariérového podchodu.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o mestský / regionálny projekt so zameraním na preferenciu VOD – modernizácia autobusovej zastávky VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v Strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií, Priorita 1 SD1.1 – Dosiahnutie preferovaného postavenia verejnej osobnej a nemotorovej dopravy voči automobilovej doprave, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Nie: Plán dopravnej obsluhy TSK; PDO pre mesto bol vypracovaný začiatok roka 2016; nie je zatiaľ schválený
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy; príprava PD bola však dočasne pozastavená . Proces EIA je irelevantný. Podľa rozhodnutia stavebného úradu bude potrebné stavebné povolenie a územné rozhodnutie. Zatiaľ nie sú. Predpoklad zahájenia projektu je 05/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie
Popis výsledku projektu	Počet vybudovaných a zrekonštruovaných zastávok/prestupných uzlov – 1
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu zastávky MHD a PAD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. PDO existuje, nebol však zatiaľ schválený, zmluva o službách vo verejnom záujme je zosúladená s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Podľa rozhodnutia stavebného úradu bude nutné stavebné povolenie a územné rozhodnutie. Termín predpokladanej realizácie projektu je do 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	2
SPOLU	12

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 12 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami. Projekt je vo fáze pred projektovou prípravou. Z hľadiska časovej realizácie je stredne rizikovým projektom.

Trnavský kraj

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia cesty II/499 , horský priechod Havran</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Cestná komunikácia č. II/499 sa priamo napája na TEN-T koridor, reprezentovaný diaľnicou D1 a zabezpečuje jediné dopravné napojenie okresov Topoľčany a Piešťany, zároveň slúži ako prízjazd do mesta Piešťany a dopravne napája priemyselné zóny v okolí mesta. Projekt prispieva k horizontálnej priorite najmä zlepšením prístupu a zvýšením dostupnosti okolitých miest a obcí. Daná komunikácia zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb a dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou aj z hľadiska verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Cesta je v zlom stavebno-technickom stave, v úseku sú priečne a pozdĺžne trhliny, poklesy vozovky a prepady, vyhladený povrch, poškodené zvodidlá. Zvislé a vodorovné dopravné značenie je zastarané, chýbajú priekopy a odvodňovacie zariadenia.</p> <p>Rekonštrukciou úseku cesty II. triedy v dĺžke 5 km sa dosiahne zlepšenie stavebno-technického stavu, priepustnosti cestnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie hlučnosti a prašnosti, predĺži sa životnosť cestného telesa, znížia sa vibrácie vznikajúce z poškodeného povrchu, čo pri predpokladanom dopravnom zaťažení bude prínosom z hľadiska environmentálnych aspektov. Zvýši sa priepustnosť a bezpečnosť dopravy a nehodovosť sa zníži. Predmetom rekonštrukcie tohto úseku cesty bude predovšetkým stabilizácia svahov horského priechodu s vybudovaním nových zvodidiel. V niektorých úsekoch bude potrebné zosilniť únosnosť podlažia, odstrániť obrusnú vrstvu, zabezpečiť dosypanie, prípadne zrezanie krajníc, prehĺbenie priekop a modernizáciu vodorovného a zvislého dopravného značenia vrátane hlásičov námrazy a teploty vozovky a ovzdušia. Rekonštrukcia cesty bude tiež pozostávať z výmeny krytu vozovky, dosypania, príp. zarezania krajníc, prehĺbenia, obnovy a vyčistenia priekop, modernizácie dopravného značenia a osadenia dopravných subsystémov. Podrobné technické riešenie opravy bude navrhnuté na základe vypracovanej projektovej dokumentácie za účelom dosiahnutia podmienok bezpečnej prevádzkovateľnosti cesty.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: <u>Samotný úsek nie</u> no cestná komunikácia č. II/499 sa priamo napája na TEN-T koridor, reprezentovaný diaľnicou D1
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cestný úsek zabezpečuje jediné dopravné napojenie okresov Topoľčany a Piešťany.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Modernizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia vrátane hlásičov námrazy a teploty vozovky a ovzdušia. Projekt taktiež zahŕňa modernizáciu zvodidiel, odvodnení a betónových portálov.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Spracovaný je Územný generel dopravy TTSK do roku 2020 s výhľadom do roku 2030. Projekt je v súlade s Prioritou č. 5.1.1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry, v zmysle PHSR TTSK a s regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC TT. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Projekt je predprojektovej príprave, resp. PD je v štádiu obstarávania. Stavebné povolenie/ohláška – v štádiu prípravy, najneskôr do Septembra 2017

- Štátna expertíza sa nevzťahuje.
- CBA nie je spracovaná.
- Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa.
- Majetkovo – právne vzťahy - v štádiu prípravy
- EIA, NATURA 2000 a ďalšie environmentálne posudzovanie je uvedené ako v štádiu prípravy.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave keďže PD je v obstarávaní.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	1
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne s podmienkou realizácie nadväzného úseku v NSK. Projekt prešiel zmenou rozsahu projektu a s veľkým vplyvom na predpokladanú hodnotu. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy s predpokladom obdržania potrebných povolení 09/2017. Vzhľadom na stav spracovania je projekt považovaný za vysoko rizikový.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia cesty II/573 Soporňa - Dlhá nad Váhom, km 4,810 - 9,400

Opis projektu:

Rekonštrukcia cesty prispeje k eliminácii kolíznych bodov a k zlepšeniu dopravno-technického stavu úseku cesty II. triedy so zreteľom na vytvorenie modernej a bezpečnej komunikácie. Posudzovaný projekt je súčasťou rozsiahlejšieho projektu plánovanej rekonštrukcie cesty a spracovaná PD je iba na časť projektu.

Cesta II/573 v Šoporni umožňuje pripojenie dopravy na nadregionálnu trasu – rýchlostnú cestu R1. V smere na juh pokračuje do NSK a v Šali sa pripája na cestu I/75, kde je premostenie Váhu (na ceste I/75). Cesta sa využíva na dopravu z obcí Dlhá nad Váhom, Trnovec nad Váhom, Diakovce, mesta Šaľa k rýchlostnej ceste R1 a odtiaľ do administratívno-priemyselných centier v Trnave alebo v Nitre, kde sa nachádza centrum kraja, zdravotnícke a školské zariadenia. Zo Šale ako priemyselného centra chemického priemyslu sa využíva doprava po ceste II/573 na rýchlostnú cestu R1.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/573 v Šoporni umožňuje pripojenie dopravy na nadregionálnu trasu – rýchlostnú cestu R1
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta II/573 po ľavej strane údolím Váhu vytvára regionálnu dopravnú os, ktorá tvorí v rámci regiónu prepojenie sever – juh.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Nie: PD, ktorá zahŕňa rozsiahlejšiu časť komunikácie špecifikuje modernizačné prvky pre časť komunikácie, ktorá nie je predmetom projektu.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie cesty.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy pre mostný objekt. Vypracovaná dokumentácia existuje pre časť úseku s potrebou aktualizácie za účelom zahrnutia bezpečnostných prvkov. Predpokladá sa so stavebným povolením v rámci 09/2017. <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza vzhľadom na rozpočet projektu nie je relevantná • CBA nie je spracovaná. • Pozemky cesty sú vo vlastníctve TTSK. • EIA, NATURA 2000 a ďalšie environmentálne posudzovanie je uvedené ako v štádiu prípravy.

Projekt aktuálne nespĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov z hľadiska technického riešenia. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry, avšak nie je známy prínos pre VOD. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave a predpoklad realizácie projektu bol určený na 04/2018.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	8

Projekt **nebude** zaradený na short-list No-regret projektov. Projekt nebol posudzovaný MDVRR SR a nie je predpoklad realizácie projektu v roku 2017.

--	--	--	--

Názov projektu:	Rekonštrukcia cesty II/500 Kúty – Šaštín Stráže, prietáh
Opis projektu:	<p>Rekonštrukciou úsekov cesty II. triedy v dĺžke 1,7 km (Rekonštrukcia cesty II/500 Šaštín - Stráže , km 9,40 - 11,00) a 2,72 km (Rekonštrukcia cesty II/500 Kúty , km 0,050 - 2,770) sa dosiahne zlepšenie stavebno-technického stavu, priepustnosti cestnej dopravy, zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie hlučnosti a prašnosti, predĺži sa životnosť cestného telesa, znížia sa vibrácie vznikajúce z poškodeného povrchu, čo pri predpokladanom dopravnom zaťažení bude prínosom z hľadiska environmentálnych aspektov. Zvýši sa priepustnosť a bezpečnosť dopravy a nehodovosť sa zníži. Realizáciou projektu predpokladáme optimalizáciu dopravnej obslužnosti okolitých obcí a miest. Cesta zároveň zabezpečuje dennú mobilitu osôb okolitých obcí a miest, dostupnosť sociálnych a ekonomických potrieb a je významnou aj z hľadiska verejnej osobnej dopravy.</p> <p>Hlavným cieľom je rekonštrukcia, modernizácia a zlepšenie dopravno-technického stavu úseku cesty II. triedy so zreteľom na vytvorenie moderných a bezpečných komunikácií, vrátane osadenia dopravných subsystémov.</p> <p>Rekonštrukcia cesty bude pozostávať z celkovej výmeny krytu vozovky, dosypania, príp. zarezania krajníc, prehĺbenia, obnovy a vyčistenia priekop, modernizácie dopravného značenia a osadenia dopravných subsystémov. Podrobné technické riešenie opravy bude navrhnuté na základe vypracovanej projektovej dokumentácie za účelom dosiahnutia podmienok bezpečnej prevádzkovateľnosti cesty.</p>

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta č. II/500 sa prostredníctvom cesty vyššej kategórie I/2 napája na TEN-T koridor, reprezentovaný diaľnicou D2 (nepriama konektivita).
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta je zároveň dôležitým prepojením priemyselných zón v Kútoch a Jablonici. Zároveň slúži pre dopravné napojenie výrobných závodov a baní na ťažbu štrkopieskov, ktoré sa nachádzajú v jej okolí.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Cieľom projektu je rekonštrukcia a modernizácia dopravno-technického stavu, avšak presné technické riešenie vzhľadom na stav spracovania projektu nie je známe.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy ako časť jedného projektu s úsekom Rekonštrukcia cesty II/500 Šaštín - Stráže , km 9,40 - 11,00.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy, s tým, že nebolo začaté VO na projektanta. Počíta sa so spracovaním PD a vydaním ohlášky stavebných úprav do 09/2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> Vzhľadom na plánovaný rozsah prác sa nepočíta s potrebou štátnej expertízy. CBA nie je spracovaná. Územné rozhodnutie – nevyžaduje sa

- Majetkovoprávne vysporiadanie - nie všetky pozemky na ktorých sa nachádza cestné teleso je vo vlastníctve TTSK.
- EIA, NATURA 2000 a ďalšie environmentálne posudzovanie nebolo posúdené.

Projekt aktuálne nespĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry, avšak nie je známy prínos pre VOD. Projekt a jeho úseky boli zahrnuté v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je v predprojektovej príprave a predpoklad realizácie projektu bol určený na 06/2018. V prípade ohlášky stavebných úprav k stavbe je predpoklad pripravenosti projektu 09/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	2
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	1
Miera rizika	0
SPOLU	8

Projekt **nebude** zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 8 bodov. Projekt bol posúdený MDVRR SR pozitívne s pripomienkami ohľadom potreby kvantifikácie prínosov, intenzity dopravy a vplyv na verejnú osobnú dopravu. Projekt je vysoko rizikový z hľadiska časovej realizácie, keďže sa nachádza vo fáze predprojektovej prípravy.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu na ulici Hospodárska v Trnave</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Základom cestnej siete mesta Trnava je vnútorný mestský okruh okolo jeho centra, ktorý umožňuje obsluhu cestnú dopravu centrálnej mestskej zóny, ale aj jej ochranu pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Na základe vykonaných dopravných prieskumov v meste Trnava patrí Hospodárska ul. medzi prvých 5 najzaťaženejších komunikácií na území mesta s intenzitou dopravy viac ako 17 000 vozidiel za 24 hod (2015). Najzaťaženejší je úsek Hospodárskej ul. v smere od križovatky so Študentskou ul. po križovatku s Kollárovou ul. (54 % zaťaženosť). Hospodárska ul. je intenzívne využívaná MAD a PAD (5 liniek z celkového počtu 15). Podľa prieskumu z roku 2015 prejde denne Hospodárskou ulicou až 732 autobusov, pričom MAD tvorí 248 a PAD 484. Vzhľadom na malú priepustnosť komunikácie v čase špičky to má za následok časté meškanie spojov, nemožnosť dodržania cestovných poriadkov, pochopiteľnú nespokojnosť cestujúcich a v konečnom dôsledku všeobecne nízku efektivitu prepravy. Jedným z opatrení dopravne inžinierskeho charakteru, ktoré majú napomáhať dosiahnutiu tohto cieľa je aj zriaďovanie preferenčných jazdných pruhov vyhradených pre verejnú dopravu.</p> <p>Vybudovaním preferenčných jazdných pruhov sa výrazne urýchlia prejazdy vozidiel MAD v časoch rannej a popoludňajšej špičky cez najviac preťažené úseky miestnych komunikácií, čo poskytne MAD konkurenčnú výhodu oproti individuálnej automobilovej doprave. Zároveň nebude dochádzať k meškaniu v časoch odchodov z jednotlivých zastávok. Skrátenie času prepravy bude motívom pre uprednostnenie MAD cestujúcimi.</p> <p>Hospodárska ulica sa nachádza na západnej strane centrálnej mestskej zóny (CMZ) a je súčasťou vnútorného mestského okruhu. Na okruhu sú plánované Zberné komunikácie funkčnej triedy B2 kategórie MZ 15,5/50. Mesto Trnava má zámer podporiť MHD formou vybudovania preferenčných pruhov na týchto komunikáciách.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o projekt mestského významu so zameraním na preferenciu VOD – jazdné pruhy pre VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Projekt je v súlade so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, časť 5.3 Infraštruktúrne opatrenia, Priorita 13 Zabezpečovanie preferencie verejnej osobnej dopravy v urbanizovaných územiach, Opatrenie OP42 Zavedenie infraštruktúrnych opatrení na preferenciu VOD na cestných komunikáciách a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy MHD.
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: júl 2014 a je platný a účinný
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy . Projekt má spracovanú dopravnú štúdiu. Predpokladaný termín začatia projektu nie je stanovený.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie
Popis výsledku projektu	Výsledkom projektu je vybudovanie preferenčného jazdného pruhu na Hospodárskej ulici v dĺžke cca 1km.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na preferenciu VOD. Je umiestnený na problematickom mieste z hľadiska preferencie VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt nemá pripravenú štúdiu realizovateľnosti a je v predprojektovej príprave. Predpokladaný termín začatia projektu nie je stanovený.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	0
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt nebol zatiaľ doplnený o dodatočné informácie požadované z MDVRR SR. Hlavným problémom projektu je jeho pripravenosť realizácie do 09/2017. Projekt môže byť podporený následne po roku 2017.

Názov projektu:

Vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu na ulici Rybníková v Trnave

Opis projektu:

Základom cestnej siete mesta Trnava je vnútorný mestský okruh okolo jeho centra, ktorý umožňuje obslužnú cestnú dopravu centrálnej mestskej zóny, ale aj jej ochranu pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Rybníková ulica patrí medzi najzaťaženejšie komunikácie mesta Trnava. Jedná sa o obojsmernú dvojpruhovú komunikáciu. Už v roku 2008 zaznamenala prekročenie kapacity o 342 % a aj keď sa časť dopravy presunula na obchvat z dopravných prieskumov z roku 2013 vyplýva denná intenzita 27 033 vozidiel, pričom z tohto čísla je 163 vozidiel MAD a 286 vozidiel PAD.

Po Rybníkovej ulici premávajú 2 nosné a 2 doplnkové linky. Podľa údajov PDO prepravila MAD za 1. polrok 2014 spolu 1 554 040 cestujúcich. Z toho na linky premávajúce po Rybníkovej ulici pripadalo 411 580 cestujúcich (26,5%). Rybníková ulica sa nachádza na severnej strane centrálnej mestskej zóny (CMZ) a je súčasťou vnútorného mestského okruhu. Na okruhu sú plánované Zberné komunikácie funkčnej triedy B2 kategórie MZ 15,5/50. Mesto Trnava má zámer podporiť MHD formou vybudovania preferenčných pruhov na týchto komunikáciách.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o projekt mestského významu so zameraním na preferenciu VOD – jazdné pruhy pre VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Projekt je v súlade so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, časť 5.3 Infraštruktúrne opatrenia, Priorita 13 Zabezpečovanie preferencie verejnej osobnej dopravy v urbanizovaných územiach, Opatrenie OP42 Zavedenie infraštruktúrnych opatrení na preferenciu VOD na cestných komunikáciách a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy MHD.
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: júl 2014 a je platný a účinný
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy . Projekt má spracovanú dopravnú štúdiu. Predpokladaný termín začatia projektu nie je stanovený.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie
Popis výsledku projektu	Výsledkom projektu je vybudovanie preferenčného jazdného pruhu na Hospodárskej ulici v dĺžke cca 550 m.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na preferenciu VOD. Je umiestnený na problematickom mieste z hľadiska preferencie VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt nemá pripravenú štúdiu realizovateľnosti a je v predprojektovej príprave. Predpokladaný termín začatia projektu nie je stanovený.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	1
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	0
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt zatiaľ nebol doplnený o dodatočné informácie požadované z MDVRR SR. Hlavným Problémom projektu je jeho pripravenosť realizácie do 09/2017. Projekt môže byť podporený následne po roku 2017.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia, modernizácia a revitalizácia prestupného uzla Zelený krížek v Trnave</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Základom cestnej siete mesta Trnava je vnútorný mestský okruh okolo jeho centra, ktorý umožňuje obsluhu cestnú dopravu centrálnej mestskej zóny, ale aj jej ochranu pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Tvoria ho ulice Zelený krížek, Šrobárova, Rybníková, Hlboká, Sladovnícka, Dohnányho, Tamaškovičova, Hospodárska. Vnútorný mestský okruh spolu s mestskými radiálnymi cestami, ktoré ho napájajú na hlavné smery dopravných vstupov mesta, tvorí radiálno - okružný dopravný systém mesta. Sieť ciest bola v uplynulých rokoch posilňovaná výstavbou vonkajšieho okruhu (obchvatu) mesta - juhovýchodná a severná časť.</p> <p>V Trnave sa nachádzajú 2 hlavné prestupné uzly - hlavná železničná+autobusová stanica a Zelený krížek, kde sú zastávky pre prímestské autobusy z okolitých obcí a MHD. Z prestupného uzla Zelený krížek je priamy peší prístup do centra mesta, v lokalite je veľký pohyb chodcov a cyklistov, ako aj veľký podiel tranzitnej dopravy. Jedná sa o strategický uzol verejnej dopravy, ktorý je v zlom technickom stave.</p> <p>V budúcnosti bude prestupný bod významným prvkom integrovaného dopravného systému Trnavského samosprávneho kraja, ktorý by mohol byť napojený na súčasný integrovaný dopravný systém Bratislavského samosprávneho kraja.</p> <p>V rámci rekonštrukcie a modernizácie budú realizované bezbariérové riešenia a prvky pre zrakovo postihnutých cestujúcich. Pre zabezpečenie komfortu budú rekonštruované zastávky a sociálne zariadenia. Lokalita bude doplnená o cyklistické napojenie a doplnkovú infraštruktúru pre bicykle.</p> <p>Projekt má:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zrealizovať komplexnú obnovu územia • zlepšiť dopravné pomery pre odstavovanie autobusov v kontexte s ostatnou dopravou • vytvoriť cyklochodník a vybudovať lávku pre cyklistov cez rieku Trnávka, • zlepšiť pešie a rozptylové priestory pre obyvateľov a taktiež pre čakajúcich na autobusových nástupištiach • vytvoriť atraktívny priestor pred Galériou Jána Koniarika • architektonické stvárnenie má sledovať prepojenie kontaktného územia MPR a jeho skĺbenia s funkčnými prvkami drobnej architektúry 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského a regionálneho významu – modernizácia prestupného uzla VOD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Projekt je v súlade so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020, časť Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy, Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: júl 2014 a je platný a účinný</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy.</p> <p>Bola spracovaná architektonická štúdia. Do konca roku 2016 je naplánovaný výber spracovateľa projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu.</p>

	Pozemky vo vlastníctve mesta Trnava. Predpokladaný termín realizácie 10/2017.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	Výsledkom projektu vybudovanie 7 modernizovaných integrovaných zastávok.
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú, ako aj regionálnu VOD. Je zameraný na modernizáciu prestupného uzla pre VOD. Je umiestnený na problematickom mieste z hľadiska preferencie VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt má spracovanú urbanistickú štúdiu. Do konca roku je plánovaná príprava VO pre realizáciu projektovej dokumentácie. Predpokladaný termín začatia projektu je 10/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	3
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickéj situácie	3
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt nebol zatiaľ hodnotený MDVRR SR; je novým projektom zaradeným do potenciálneho riešenia ako No-regret projekt. Projekt rieši kritickú situáciu v meste Trnava. Projekt je stredne rizikovým projektom. Riziko súvisí s možnosťou nepripravenosti projektu do realizačnej fázy do 09/2017. Projekt má spracovanú len architektonickú štúdiu. Projekt je realizovateľný v termíne 09/2017 len v prípade, že prebiehajúce aktivity spojené s prípravou projektovej dokumentácie a schvaľovacími procesmi prebehnú bez problémov.

Špecifický cieľ 1.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/520 Lokca – Zákamenné – Oravská Lesná - II. etapa</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Rekonštrukcia vozovky v úsekoch 31,500 - 33,000 a 45,320 - 45,757, ktorá spočíva v odfrézovaní jestvujúceho asfaltového krytu a pokládke nového asfaltového betónu v min. 2 vrstvách v hrúbke spolu 11 cm, teda zosilnenie vozovky a v jednom úseku bude riešená komplexná rekonštrukcia vozovky. Výmena starých zvodidiel za nové + doplnenie chýbajúcich zvodidiel v staničení od 31, 500 - 52,130 na vybraných úsekoch.</p>			
<p>Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:</p>			
Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	<p>Áno: Cesta II/520 sa napája I/11 na Európsku cestu 77 smerom na hraničný priechod s Poľskom a súhrnnú sieť TEN-T prostredníctvom I/78.</p>		
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-		
Jednoznačne definované úzke miesto	<p>Áno: Úsek je súčasťou horského priechodu, ktorý spája regióny Orava a Kysuce.</p>		
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	<p>Áno: Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty a doplnenie alebo modernizácie existujúcich bezpečnostných prvkov vybavenia cesty.</p>		
Plán údržby lokálnych komunikácií	<p>Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.</p>		
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Nie: Projektová dokumentácia nie je momentálne spracovaná a počíta sa s jej finalizáciou v termíne 12/2016, s predpokladom podania a následným vydaním súhlasného stanoviska k ohláske stavebných úprav k 03/2017 a začatiu prác k 05/2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nevzťahuje. • CBA nie je spracovaná. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa na rekonštrukciu cesty. • Pozemky pod cestami ŽSK nie sú nevysporiadané, stavebné konania budú prebiehať procesom verejnej vyhlášky. • EIA, Natura 2000 a ďalšie environmentálne posúdenie je bez údajov, avšak úsek sa nachádza v blízkosti území sústav Natura 2000. 		

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu. Projekt je vo fáze projektovej prípravy s predpokladom finalizácie DSP 12/2016 a ohláškou stavebných prác 03/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	13

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR. Z hľadiska časovej realizácie je projekt stredne rizikový s predpokladom pripravenosti na realizáciu 05/2017.

Názov projektu: Stabilizácia telesa cesty II/520 v katastri obce Štefanov nad Oravou			
Opis projektu: Stabilizácia cestného telesa vybudovaním nového oporného múru pod cestou vrátane osadenia nových zvodidiel, riešenie odvodnenie, a to v km 66,900 - 67,000.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Cesta II/520 sa napája I/11 na Európsku cestu 77 smerom na hraničný priechod s Poľskom a súhrnnú sieť TEN-T prostredníctvom I/78.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Úsek je súčasťou horského priechodu, ktorý spája regióny Orava a Kysuce.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty a doplnenie alebo modernizácia existujúcich bezpečnostných prvkov vybavenia cesty.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt nebol zahrnutý do RIÚS. Údržba stavu cesty II/520 je zahrnutá v Stratégii rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Projektová dokumentácia na úrovni DRS bola spracovaná a predpokladá sa že k úseku bude platné SP 01/2017. <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nevzťahuje. • CBA nie je spracovaná. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa na rekonštrukciu cesty. • Potrebné vysporiadanie majetkovoprávných vzťahov s Lesy SR. Stavebné konanie bude prebiehať procesom verejnej vyhlášky. • EIA, Natura 2000 a kroky pre ďalšie environmentálne posúdenie neboli podniknuté a úsek sa nachádza v blízkosti území sústav Natura 2000.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry, avšak nie je zrejмый prínos pre cestnú verejnú dopravu. Projekt nebol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy alebo RIÚS ŽSK. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a má spracovanú DRS. Predpokladaný začiatok realizácie projektu je 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	1
Miera rizika	2
SPOLU	10

Projekt **nebude** zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 10 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR. Projekt je vysoko rizikový.

Názov projektu: Rekonštrukcia cesty II/541 (Turzovka - Semeteš)			
Opis projektu: Celá stavba je rozdelená na 4 PD, teda 3 úseky ciest + 1 mostný objekt. Sú riešené úseky s kompletnou rekonštrukciou cesty, vrátane výmeny podložia a úseky cesty riešené zosilnením vozovky v hr. 5 cm, výmena poškodených zvodidiel za nové a úprava odvodnenia. Rekonštrukcia mostného objektu rieši spodnú aj vrchnú stavbu, resp. ide v podstate o vybudovanie nového mosta.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Nepriame napojenie na sieť TEN-T cez úsek II/507 a II/487 a úsek I/18.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Jedná sa o horský prechod vrátane mostného objektu.
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Cieľom projektu je rekonštrukcia cesty a doplnenie alebo modernizácie existujúcich bezpečnostných prvkov vybavenia cesty.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt bol zahrnutý do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Projektová dokumentácia bola spracovaná na úrovni DRS. K projektu je taktiež vydané platné stavebné povolenie. <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nebude vyžadovať. • CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa na rekonštrukciu cesty. • Majetkovoprávne vzťahy – Rekonštrukcia v rámci existujúceho cestného telesa, pozemky pod cestou sú nevysporiadané. • EIA, Natura 2000 a kroky pre ďalšie environmentálne posúdenie neboli podniknuté.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS. Projekt je spracovaný na úrovni DRS a má platné stavebné povolenie s predpokladaným termínom realizácie 04/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	5
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	1
Miera rizika	6
SPOLU	15

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR. Z hľadiska časovej realizácie je projekt vzhľadom na stav PD a SP pripravený na realizáciu s nízkym rizikom z hľadiska časovej realizácie.

--	--	--	--

Názov projektu:

Prestavba križovatky ciest II/583 a III/011073 (II/2074) Dolná Tižina

Opis projektu:

PD rieši optimalizáciu napojenia cesty III/2074 na hlavnú cestu II/583, úpravu smerového a výškového vedenia v rámci zvýšenia bezpečnosti v križovatke týchto ciest. V PD je riešený navrhovaný je nový priechod pre chodcov, vrátane jeho nasvietenia a aj vynútené prekládky inžinierskych sietí. Súčasťou PD je aj vybudovanie časti chodníka pre peších z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky. Predmet projektu v súčasnosti predstavuje iba križovatku a plánuje sa rozšíriť.

Cesta slúži ako hlavný dopravný ťah z regiónu Orava do krajského mesta Žilina. Pre Terchovskú dolinu je spádovým centrom Žilina, pre Zázrivskú dolinu Dolný Kubín. Oblasť Terchovskej a Zázrivskej doliny sú obsluhované prímestskou verejnou autobusovou dopravou, prevádzkovanou vo verejnom záujme a diaľkovou dopravou, prevádzkovanou na komerčnom základe. Okrem toho je táto cesta využívaná osobitnou pravidelnou verejnou osobnou dopravou, realizovanou spoločnosťou KIA Motors pre svojich zamestnancov.

Projekt je jeden z viacerých opatrení, ktoré sa plánujú na ceste II. triedy realizovať.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Trasovanie je paralelne s D1 a I/18. Cesta II/583 sa napája na D1 prostredníctvom I/60 v Žiline a I/18 v Turanoch.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	N/A: Optimalizácia napojenia na cestu II/583 úpravou križovatky.
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Cesta slúži ako obchádzková trasa cesty I/18 v úseku Kral'ovany – Žilina, ktorá patrí medzi úseky s vysokou dennou intenzitou
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Úprava smerového a výškového vedenia pri križovaní ciest a vybudovanie prechodu pre chodcov s adekvátnym osvetlením.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Projekt je v predprojektovej príprave. Predpoklad spracovania projektovej dokumentácie vzhľadom na rozširovanie predmetu projektu nie je a s projektom sa počíta na rok 2018. <ul style="list-style-type: none"> Štátna expertíza sa pri súčasnom stave spracovania projektu nevyžaduje. CBA nebola spracovaná. Územné konanie k projektu prebieha. Majetkovoprávne vzťahy sú nevysporiadané s viacerými vlastníkmi (SPF, obec, súkromní vlastníci) EIA, Natura 2000 a kroky pre ďalšie environmentálne posúdenie neboli podniknuté.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie a modernizácie cesty II/583. Projekt je vo fáze predprojektovej prípravy. Z časového hľadiska a presunutím realizácie projektu na 04/2018 projekt nespĺňa predpoklad „No regret“ projektu.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	1
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	1
SPOLU	8

Projekt **nebude** zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 8 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR ako samostatný projekt. Z hľadiska časovej realizácie je projekt vo fáze predprojektovej prípravy a očakávajú sa zmeny v rozsahu. Predpokladá sa s realizáciou v roku 2018.

<p>Názov projektu:</p> <p>Úprava odvodnenia cesty II/583 Terchová</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>PD rieši úpravu odvodnenia cesty zatrúbením jestvujúcej priekopy, vybudovanie 2 oporných múrikov pri potoku + osvetlenie priechodov pre chodcov.</p> <p>Cesta slúži ako hlavný dopravný ťah z regiónu Orava do krajského mesta Žilina. Pre Terchovskú dolinu je spádovým centrom Žilina, pre Zázrivskú dolinu Dolný Kubín. Oblasť Terchovskej a Zázrivskej doliny sú obsluhované prímestskou verejnou autobusovou dopravou, prevádzkovanou vo verejnom záujme a diaľkovou dopravou, prevádzkovanou na komerčnom základe. Okrem toho je táto cesta využívaná osobitnou pravidelnou verejnou osobnou dopravou, realizovanou spoločnosťou KIA Motors pre svojich zamestnancov.</p> <p>Projekt je jeden z viacerých opatrení, ktoré sa plánujú na ceste II. triedy realizovať.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Trasovanie je paralelne s D1 a I/18. Cesta II/583 sa napája na D1 prostredníctvom I/60 v Žiline a I/18 v Turanoch.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta slúži ako obchádzková trasa cesty I/18 v úseku Kraľovany – Žilina, ktorá patrí medzi úseky s vysokou dennou intenzitou
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Projekt sa zaoberá dobudovaním a modernizáciou bezpečnostných opatrení na predmetnom úseku.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Projektová dokumentácia bola spracovaná na úrovni DRS a je predpoklad podania žiadosti o SP v termíne 01/2017 a vydaním povolenia v 03/2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nevzťahuje. • CBA nebola spracovaná. • Územné rozhodnutie – nevzťahuje sa na rekonštrukciu cesty. • Rekonštrukcia v rámci existujúceho cestného telesa, pozemky pod cestou sú nevysporiadané a je taktiež potrebné vysporiadať s SVP. • EIA, Natura 2000 a kroky pre ďalšie environmentálne posúdenie neboli podniknuté.

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie a modernizácie cesty II/583. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a má spracovanú DRS. Predpokladaný začiatok realizácie projektu je 06/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 14 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR ako samostatný projekt. Má spracovanú PD a plánuje sa podať žiadosť o SP v termíne 03/2017. Z uvedeného dôvodu je projekt menej rizikový z hľadiska časovej realizácie.

<p>Názov projektu:</p> <p>Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583 Zázrivá - Párnica</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Riešenie spočíva z osadenia betónových stienok pozdĺž oboch strán cesty v úseku 300 metrov a vytvorenie 2 nových migračných priechodov pod cestou, kde nad nimi bude zrealizovaná komplet nová konštrukcia vozovky a na ostatnej dĺžke bude zrealizované zosilnenie vozovky. Súčasťou PD je aj návrh nových zvodičiek a smerových stĺpikov.</p> <p>Cesta slúži ako hlavný dopravný ťah z regiónu Orava do krajského mesta Žilina. Pre Terchovskú dolinu je spádovým centrom Žilina, pre Zázrivskú dolinu Dolný Kubín. Oblasť Terchovskej a Zázrivskej doliny sú obsluhované prímestskou verejnou autobusovou dopravou, prevádzkovanou vo verejnom záujme a diaľkovou dopravou, prevádzkovanou na komerčnom základe. Okrem toho je táto cesta využívaná osobitnou pravidelnou verejnou osobnou dopravou, realizovanou spoločnosťou KIA Motors pre svojich zamestnancov.</p> <p>Projekt je jeden z viacerých opatrení, ktoré sa plánujú na ceste II. triedy realizovať. Predpokladá sa so spojením realizácie s ďalším projektom, Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Trasovanie je paralelne s D1 a I/18. Cesta II/583 sa napája na D1 prostredníctvom I/60 v Žiline a I/18 v Turanoch.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Cesta slúži ako obchádzková trasa cesty I/18 v úseku Kľačany – Žilina, ktorá patrí medzi úseky s vysokou dennou intenzitou
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Nie: Cieľom projektu nie je zvýšenie bezpečnosti. Projekt sa však bude zlučovať s ďalším projektom na ceste II/583.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Áno: Projektová dokumentácia na úrovni DRS bola spracovaná, vrátane dokumentácie pre nadväzujúci úsek. Pre úsek bolo vydané stavebné povolenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Štátna expertíza sa nevzťahuje. • CBA nebola spracovaná. • Pozemky pod cestami ŽSK nie sú vysporiadané, konanie o stavbe bude prebiehať procesom verejnej vyhlášky. • EIA, Natura 2000 a kroky pre ďalšie environmentálne posúdenie neboli podniknuté a úsek sa nachádza v blízkosti území sústav Natura 2000.

Samostatný projekt nespĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie a modernizácie cesty II/583. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a má spracovanú DRS. Predpokladaná realizácia projektu je 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	5
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	1
Podpora regionálneho dopravného systému	1
Miera rizika	3
SPOLU	14

Samostatný úsek ako projekt nebude zaradený na short-list No-regret projektov, jedine ako súčasť projektu Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583. Získal celkovo 14 bodov na základe pripravenosti a nízkej rizikovosti realizácie. Samostatný projekt nebol hodnotený MDVRR SR, iba ako súčasť rozsiahlejšej rekonštrukcie komunikácie.

--	--	--	--

Názov projektu:

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583

Opis projektu:

Rekonštrukcia vozovky na ceste II/583 - výmena asfaltových vrstiev, teda zosilnenie vozovky a kompletná rekonštrukcia vozovky v nasledujúcich staničeniach: km 9,93- 11,60, 15,16 - 16,31, 32,93 - 33,65, 39,10 - 39,33, 40,54 - 40,87, 41,08 - 41,49, 41,49 - 42,16 a 42,59 - 43,40. Ďalej je predmetom projektu zrealizovanie nových a výmena starých za nové záchytné bezpečnostné zariadenia, modernizácia a doplnenie dopravného značenia a doplnenie nových zvodidiel vo vybraných úsekoch cesty.

Cesta obsluhuje obce Terchovskej doliny prímestskou autobusovou dopravou, vrátane komerčných diaľkových liniek a osobitné pravidelné spoje prevádzkované spoločnosťou KIA. Projekt je jeden z viacerých opatrení, ktoré sa plánujú na ceste II. triedy realizovať. Predpokladá sa so spojením realizácie s ďalším projektom, Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583 Zázrivá – Párnica.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Trasovanie je paralelne s D1 a I/18. Cesta II/583 sa napája na D1 prostredníctvom I/60 v Žiline a I/18 v Turanoch.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesto	Áno: Cesta slúži ako obchádzková trasa cesty I/18 v úseku Kraľovany – Žilina, ktorá patrí medzi úseky s vysokou dennou intenzitou
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Predmetom projektu je zvýšenie bezpečnosti a modernizácia bezpečnostných prvkov dopravy.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Áno: Projektová dokumentácia na úrovni DRS bola spracovaná, vrátane dokumentácie pre nadväzujúci úsek. Predpoklad vydania stavebného povolenia je 03/2017. <ul style="list-style-type: none"> Štátna expertíza sa nevzťahuje CBA nebola spracovaná. Pozemky pod cestami ŽSK nie sú vysporiadané, konanie o stavbe bude prebiehať procesom verejnej vyhlášky. EIA/NATURA 2000 bez údajov

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má regionálny význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie a modernizácie cesty II/583. Projekt je vo fáze projektovej prípravy a má spracovanú DRS. Predpokladaná realizácia projektu je 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	3
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	2
SPOLU	14

Projekt bude zaradený na short-list No-regret projektov ale predpokladá sa jeho rozšírenie. Získal celkovo 13 bodov. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR, ale bol súčasťou rozsiahlejšej rekonštrukcie komunikácie, ktorá bola posúdená pozitívne s pripomienkami k rozsahu a pripravenosti celkového projektu ako aj blízkosť chránených území. Má spracovanú PD a predpokladá sa s platným stavebným povolením v termíne 03/2017. Z uvedeného dôvodu je projekt menej rizikový z hľadiska časovej realizácie.

--	--	--	--

Názov projektu:

Cesta II/584, Zuberec - Huty – stabilizácia cestného telesa

Opis projektu:

Úsek predstavuje dopravné spojenie do mesta Liptovský Mikuláš a v širších súvislostiach do mesta Ružomberok a napojenie na Žilinsko-Podtatranskú rozvojovú os zamestnania. Projekt rieši stabilizáciu cestného telesa z oboch strán cesty v súbehu s vodným tokom na dĺžke 212 m. Na celom úseku sa zrealizuje výkop v jednom jazdnom pruhu, následne sa zrealizuje zásyp, položia sa geomreže, zrealizuje sa komplexná rekonštrukcia vozovky v jednom jazdnom pruhu, krajnica cesty sa zastabilizuje gabiónovým múrom a budú doplnené zvodidlá.

Realizáciou projektu dôjde k zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky, k zvýšeniu plynulosti dopravy, k eliminácii dopadov na životné prostredie – zníženiu kongescií a v tej súvislosti k zníženiu emisií a spotreby PHM a k zníženiu vibrácií počas jazdy.

Pre úsek cesty II/584, ktorá spája regióny Oravy a Liptova sú spádovými centrami mesta Liptovský Mikuláš, resp. pre región hornej Oravy mesto Trstená. Uvedené územie ŽSK je obsluhované prímestskou verejnou autobusovou dopravou prevádzkovanou vo verejnom záujme a jednou autobusovou linkou prevádzkovanou na komerčnom základe. Projekt je jeden z viacerých opatrení, ktoré sa plánujú na ceste II. triedy realizovať.

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Cesty II. triedy - napojenie na TEN-T koridor	Áno: Úsek cesty neprestavuje priame napojenie na TEN-T koridor. Nepriame napojenie úseku I/18 na TEN-T- Koridor Rýn – Dunaj. Projekt nadväzuje na plánovaný úsek R3 „Nižná – Dlhá nad Oravou“.
Cesty III. triedy (rekategorizácia / strategický potenciál - napr. priemyselný park)	-
Jednoznačne definované úzke miesta	Áno: Úsek cesty predstavuje dopravné spojenie do mesta Liptovský Mikuláš a napojenie na Žilinsko-Podtatranskú rozvojovú os zamestnania
Zvyšovanie bezpečnosti dopravy / modernizačné prvky (v kontexte bezpečnosti a vyššej kvality dopravy) / zmena trasovania za účelom zlepšenia bezpečnosti	Áno: Jedná sa o stabilizáciu cestného telesa, ktoré zahŕňa doplnenie zvodidiel na úseku.
Plán údržby lokálnych komunikácií	Áno: PUM v štádiu rozpracovanosti, predpoklad dokončenia dokumentu je v polovici roka 2018. Projekt je časťou väčšieho projektu zahrnutého do RIÚS a Stratégie rozvoja a údržby ciest II. a III. Triedy.
Existujúca projektová dokumentácia	Nie: Projektová dokumentácia bola spracovaná na úrovni DRS, avšak jej finalizácia sa predpokladá v 12/2016 a žiadosť o SP bude podaná 02/2017. <ul style="list-style-type: none"> Štátna expertíza sa nevzťahuje. CBA nebola spracovaná. Rekonštrukcia bude realizovaná v rámci existujúceho cestného telesa; pozemky pod cestou sú nevysporiadané a je potrebné vysporiadanie s SVP. EIA/NATURA 2000 a ďalšie environmentálne posúdenie bez údajov

Projekt spĺňa základné kritéria pre zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam z hľadiska skvalitnenia cestnej infraštruktúry a zlepšenia podmienok cestnej hromadnej dopravy, avšak jeho napojenie na širšiu sieť a regionálny význam nie je zrejmý. Projekt bol zahrnutý v Strategickom pláne rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy a RIÚS ŽSK ako súčasť rozsiahlejšieho projektu rekonštrukcie a modernizácie cesty III/584. Projekt je vo fáze projektovej prípravy, s tým, že projektová dokumentácia v stupni DRS bude finalizovaná 12/2016 a s realizáciou sa predpokladá 05/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	1
CBA	1
Stavebné povolenie – časové hľadisko	4
Hodnotenie kritickej situácie úzkeho miesta	2
Podpora regionálneho dopravného systému	2
Miera rizika	4
SPOLU	14

Projekt **bude** zaradený na short-list No-regret projektov. Získal celkovo 14 bodov na základe potenciálnym termínom realizácie začiatkom 2017. Projekt nebol hodnotený MDVRR SR samostatne, ale ako súčasť rozsiahlejšej rekonštrukcie komunikácie, ktorá bola vyhodnotená negatívne. Má spracovanú PD a predpokladá sa s platným stavebným povolením v termíne 02/2017. Z uvedeného dôvodu je projekt menej rizikový z hľadiska časovej realizácie.

Špecifický cieľ 1.2.1

<p>Názov projektu:</p> <p>Informatizácia MHD Žilina</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Modernizácia vozidlového informačného a komunikačného systému. Modernizácia centra riadenia dopravy - dispečerské riadenie. Internetový predaj CL - rozšírenie služieb a foriem predaja predplatných cestovných lístkov. Online informácie o polohe a stave vozidiel. Zobrazenia priamo v ďalších vozidlách v prevádzke na interiérových informačných paneloch za účelom informovania cestujúceho na možné prestupy už priamo počas prepravy. Zobrazenia na informačných zastávkových paneloch osadených v prestupných termináloch – žel. stanica, aut. nástupište, resp. na ďalších významných zastávkach v sieti MHD. Zobrazenie prostredníctvom webového rozhrania. Zobrazenie prostredníctvom mobilnej aplikácie, ktorá bude okrem vyhľadania spojenia pri plánovaní prepravy. Platba bankovou kartou priamo vo vozidle.</p>			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	<p>Áno: jedná sa o projekt mestského významu – informatizácia MHD</p>
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	<p>Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 9 SD2.4 – Zabezpečenie dostupnosti informácií o prevádzke verejnej osobnej dopravy pre cestujúcich, Priorita 10 SD2.5 – Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, OP 30 – Modernizácia tarifného, informačného a komunikačného systému na železničných staniciach, zastávkach a vo vlakoch, v autobusovej prímestskej doprave a v MHD; systémová integrácia tarifných systémov v IDS – zabezpečenie kompatibility existujúcich systémov, využívanie multifunkčných dopravných kariet, OP 31 – Zavedenie nových foriem predaja cestovných lístkov a zavádzanie nových platobných médií.</p>
Existencia plánu dopravnej obsluhy	<p>Áno: je platný a účinný, Plán dopravnej obslužnosti (PDO) bol spracovávaný zároveň s Územným generelom dopravy, pričom PDO je jeho prílohou.</p>
Existujúca projektová dokumentácia	<p>Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Existencia projektové zámeru. PUM je rozpracovaný – Žilinskou univerzitou. Predpokladaný začiatok projektu 05/2017. VO v príprave. Povoľovací proces nie je potrebný.</p>
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	<p>Nie, N/A</p>
Popis výsledku projektu	<p>Výstup: zavedený komplexný informačný systém za účelom poskytovania online informácií cestujúcim, dispečerského riadenia, zberu dopravných a tarifných dát</p>
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	<p>Áno; súlad</p>

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na modernizáciu informačného a komunikačného systému MHD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Povoľovací proces nie je potrebný. Proces VO nebol uskutočnený. Termín realizácie projektu je do 04/2017. *Je nutné posúdiť rozsah a opodstatnenosť aktivít projektu vzhľadom na výšku predpokladanej výšky podpory projektu.*

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	-
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	6
SPOLU	13

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 13 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Z hľadiska časovej realizácie nie je rizikovým projektom.

Názov projektu: Zriadenie dynamickej preferencie MHD na svetelných križovatkách			
Opis projektu: Zámerom Mesta Žilina a Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. je zriadiť systém aktívnej podmienenej preferencie vozidiel MHD, ktorý bude aplikovaný na deviatich svetelne riadených križovatkách nachádzajúcich sa v centre resp. širšom centre mesta Žilina. Fungovanie tohto systému je založené na princípe pridelenia preferencie vozidlu, ktoré ju aktuálne potrebuje. Radič križovatky následne optimalizuje nevyhnutný čas signálu „Voľno“ pre vozidlá MHD s prihliadnutím na miestne stanovenú hierarchiu práv preferencie a iné prevádzkové parametre. Výsledkom je eliminácia zdržania všetkých vozidiel pred svetelným signalizačným zariadením (semafórom). Nejde teda o absolútnu preferenciu vozidiel MHD, ale iba o preferenciu podľa vopred stanovených podmienok, ktoré nesmú výrazne obmedzovať ostatnú dopravu. Cieľom tohto projektu je skrátenie neproduktívneho čakania vozidiel na svetelných križovatkách resp. zvýšenie plynulosti MHD. Tieto ciele boli potvrdené štúdiou, ktorá bola zrealizovaná na požiadavku Mesta Žilina v období mesiaca September 2015.			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno: jedná sa o projekt mestského významu – dynamický dopravný systém VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je v strategický cieľ 2 SD2 – Zabezpečenie atraktívnej ponuky verejnej dopravy vrátane kvalitných a dostupných dopravných informácií a Priorita 13 SD3.3 – Zabezpečovanie preferencie verejnej osobnej dopravy v urbanizovaných územiach, Priorita 1 SD1.1 – Dosiahnutie preferovaného postavenia verejnej osobnej a nemotorovej dopravy voči automobilovej doprave a nadväzne OP 41 – Zavedenie preferencie vozidiel VOD a nemotorovej dopravy na križovatkách a riadených priechodoch vrátane modernizácie riadenia cestnej svetelnej signalizácie a zriaďovania inteligentných dopravných systémov a systémov riadenia dopravy, .
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: je platný a účinný, Plán dopravnej obslužnosti (PDO) bol spracovávaný zároveň s Územným generelom dopravy, pričom PDO je jeho prílohou.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . Existencia projektové zámeru. PUM je rozpracovaný – Žilinskou univerzitou. Predpokladaný začiatok projektu 02/2017. VO v príprave – 11/2016 až 01/2017. Povoľovací proces nie je potrebný.
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie. Existuje "technická štúdia" overená praktickou skúškou zo september/október 2015.
Popis výsledku projektu	Výstup: zavedený dynamický systém dopravy na 9 križovatkách; eliminácia/zníženie meškania vozidiel na svetelných križovatkách, čo sa prejaví v úspore času cestovania
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; súlad

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na Zriadenie dynamickej preferencie MHD na svetelných križovatkách. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Štúdia realizovateľnosti neexistuje, avšak existuje technická štúdia overenia fungovania systému. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Povoľovací proces nie je potrebný. Proces VO je v príprave. Termín realizácie projektu je do 02/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	-
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	2
Dokumentácia / Stavebné povolenia	-
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	6
SPOLU	15

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 15 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Z hľadiska časovej realizácie nie je rizikovým projektom.

<p>Názov projektu:</p> <p>Rekonštrukcia zastávok v Žiline</p>			
<p>Opis projektu:</p> <p>Súčasný technický stav starých vytipovaných zastávok MHD v Žiline nekorešponduje s moderným fungovaním verejnej dopravy a to ako z pohľadu bezpečnosti tak z pohľadu kvality poskytovaných prepravných služieb. Usporiadanie zastávok je v súčasnosti nejednotné s rozdielnymi bezpečnostnými, debarierizačnými a rozmerovými parametrami. Zastávky disponujú značne opotrebovaným podložím zastávkového zálivu (zvlnený asfalt, vypadané kocky apod.) čím znižujú kvalitu prepravy cestujúcich, zvyšujú riziko zranenia a v neposlednom rade zvyšujú servisné náklady na vozidlá.</p> <p>Projekt modernizácie zastávok MHD predstavuje komplexné stavebné a technické riešenie vybraných zastávok, ktorých kvalita rekonštrukcie bude determinovaná nasledovnými faktormi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybavenie zastávky – prístrešok proti nepriaznivým poveternostným podmienkam, predajný automat na cestovné lístky alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, osadenie smetného koša. - kvalita podložia zastávkového zálivu, na ktorom sa vozidlo nachádza počas státia na zastávke. Konkrétne ide o nerovný a hrboľatý povrch (napr. zvlnený asfalt, vypadané kocky alebo dlažba) znižujúci kvalitu prepravy cestujúcich a predstavujú zdroj možného zranenia. - kvalita a čistota povrchu nástupišťa. - bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišťa, ktorý chráni pneumatiky (behúne a bočnice) vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišťa. Tento úkon následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich. - bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií a to najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku. - umiestnenie zastávky v samostatnom zastávkovom zálive a nie v jazdnom pruhu cestnej komunikácie. 			

Základné kritéria NO REGRET projektov – long list:

Mestský / regionálny projekt / modernizácia	Áno jedná sa o projekt mestského významu – modernizácia zastávok VOD
Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR	Áno: Súlad so Strategickým plánom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 je Strategický cieľ 3 SD3 – Zvýšenie kvality vozidlového parku verejnej dopravy a infraštruktúry verejnej a nemotorovej dopravy a Priorita 12 SD3.2 – Dosiahnutie vysokej kvality terminálov, prestupných uzlov a zastávok s minimalizáciou bariér a maximalizáciou kompaktnosti a účelnosti, v nadväznosti na OP 37 – Vybudovanie a modernizácia prestupných bodov VOD, budovanie združených zastávok cestnej MHD a električiek a výstavba, modernizácia a oprava zastávok a staníc verejnej osobnej dopravy vrátane prístupových komunikácií s ohľadom na bezbariérovosť a prvky pre sluchovo a zrakovo postihnutých cestujúcich a komfort cestujúcich a OP 39 – Budovanie zastávkových zálivov v obciach na zastávkach s dlhším pobytom autobusov
Existencia plánu dopravnej obsluhy	Áno: je platný a účinný, Plán dopravnej obslužnosti (PDO) bol spracovávaný zároveň s Územným generelom dopravy, pričom PDO je jeho prílohou.
Existujúca projektová dokumentácia	Projekt je vo fáze projektovej prípravy . K projektu existuje projektová dokumentácia. Existencia projektového zámeru. PUM je rozpracovaný – Žilinskou

univerzitou. Územné rozhodnutie zatiaľ neexistuje. Realizácia je navrhovaná v troch etapách. 1. zastávky len na ohlasovaciu povinnosť. 2. Zastávky kde je potrebné stavebné povolenie. 3. Zastávky kde je potrebné vysporiadať majetkové pomery (2 zastávky – nie sú vysporiadané majetkovo-právne vzťahy). Predpokladaný začiatok projektu 03/2017.

Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	Nie, N/A
Popis výsledku projektu	40 – 50 modernizovaných zastávok (vybavenie zástavky, kvalita podložia, bezbariérový obrubník a prístup, umiestnenie zástavky v samostatnom zálive)
Existencia zmluvy o službách vo verejnom záujme - súlad s nariadením č.1370/2007 (v prípade neverejných subjektov)	Áno; súlad

Projekt spĺňa základné kritériá pre jeho zaradenie do kategórie „No regret“ projektov. Projekt má význam pre mestskú VOD. Je zameraný na rekonštrukciu a modernizáciu zastávok VOD. Projekt je v súlade so strategickými dokumentmi. Žiadateľ má spracovaný plán dopravnej obsluhy, má zmluvu o službách vo verejnom záujme v súlade s nariadením č. 1370/2007. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Projekt má existujúcu projektovú dokumentáciu. Územné rozhodnutie zatiaľ neexistuje. Projekt je plánovaný na tri etapy (práce na ohlášku, práce so stavebným povolením, práce s potrebou vysporiadania majetkových vzťahov). Termín realizácie projektu je do 02/2017.

Hodnotenie projektu z hľadiska jeho zaradenia na „SHORT LIST“:

Doplňujúce kritériá	NO REGRET – SHORT LIST
Stanovisko MDVRR SR	4
Majetkové pomery, vysporiadanie pozemkov (ak sa to týka projektu)	2
Štúdia realizovateľnosti (ak je relevantná)	-
Dokumentácia / Stavebné povolenia	2
Hodnotenie miery kritickej situácie	3
Miera rizika	6
SPOLU	17

Projekt **bude** zaradený na **short-list No-regret** projektov. Získal celkovo 17 bodov. Projekt bol hodnotený MDVRR SR pozitívne. Projekt je vo fáze projektovej prípravy. Z hľadiska časovej realizácie nie je rizikovým projektom, žiadateľ toto riziko rozkladá etapizáciou projektu na aktivity bez potreby povolenia a na aktivity s povoľovacím procesom.

Zaradenie projektov „No-Regret“ long-list a short-list– vý sledný prehľad

Žiadateľmi indikované projekty boli posudzované v dvoch fázach. Prvá fáza hodnotenia sa zameriavala na definovanie a určenie projektu z jeho hľadiska „No-regret“. Pre predmetné posúdenie bola použitá metodika detailne popísaná v kapitole č.4 tohto dokumentu.

Každý návrh projektu, ktorý bol určený ako No-regret zo strany potenciálneho žiadateľa a ktorý spĺňal základné kritériá, bol preverovaný a boli k nemu získavané i dodatočné údaje. Na základe zozbieraných dát, rozhovorov a údajov sa nachádza nižšie prehľadné rozdelenie jednotlivých projektov podľa určených špecifických cieľov.

Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.1.

Projekty mohli získať rôzny počet bodov na základe metodiky definovanej v kapitole č.4. V rámci špecifického cieľa 1.1. boli posudzované projekty ciest II. triedy, s výnimkou projektu cesty III. triedy, ktorá bude realizáciou projektu prekategORIZOVANÁ na cestu II. triedy. Vzhľadom na súčasný stav a prebiehajúce konanie ohľadom oprávnenosti BBSK ako žiadateľa prostriedkov IROP, neboli projekty ciest II. triedy posudzované.

Projekty s nízkymi alebo stredným rizikom boli následne zaradené na short-list No regret projektov. Zaradenie projektu na long-list neznamená, že sa žiadateľovi nemôže podariť pripraviť projekt, ktorý je v súčasnosti hodnotený s vyšším rizikom v zmysle termínu podania žiadosti o NFP do 09/2017. Vyjadruje len pravdepodobnosť, že sa daný termín nemusí podariť žiadateľovi naplniť. Na short list prvej kategórie boli zaradené projekty, ktoré získali najmenej 12 bodov. Na short-list druhej kategórie boli zaradené projekty, ktoré získali minimálne 8 bodov.

Projekty sú usporiadané podľa krajov. Každý projekt je stručne popísaný z hľadiska jeho pripravenosti, tabuľka indikuje potenciálny termín začatia projektu, finančnú alokáciu, riziko (vysoké / stredné / nízke z hľadiska podania žiadosti o NFP projektu so všetkými náležitosťami do 09/2017) a dosiahnutý počet bodov. Projekty, ktoré sú na short-liste, sú automaticky i na long-liste projektov.

V rámci ŠC. 1.1 bolo celkovo identifikovaných **34 no-regret projektov** v celkovej indikovanej hodnote **184 343 018 euro**. Z toho je na **short-liste 24 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **157 539 514 euro**. Počet projektov s nízkym rizikom ich realizácie (takmer isté, že žiadateľ podá žiadosť o NFP do 09/2017) je **12 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **34 498 400 euro**.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..8: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.1.

P.Č.	Projekt	Kraj	Stav pripravenosti	Indikácia termínu	Finančná alokácia	Riziko	Long-list / Short-List	Počet bodov v hodnotení
1	Modernizácia cesty III. triedy 1113 Rohožník - Malacky	BSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 02/2017	7 727 700,00 €	S	Short-List	13
2	ID-R001 II/547- Hranica okresu KE/KS - Spišské Vlachy	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 09/2017	11 693 233,00 €	S	Short-List	13
3	ID- R002 II/576 Bohdanovce – Herľany	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 09/2017	7 495 750,00 €	S	Short-List	13
4	ID-R006 - II/536 Spišské Vlachy - Spišská N. Ves - hranica okresu Spišská N. Ves/Levoča (I/18)	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 09/2017	3 277 488,00 €	S	Short-List	13
5	ID- R008- II/550-II/548 Moldava nad Bodvou - Jasov - Košice	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 01/2017	3 825 902,00 €	N	Short-List	15
6	ID- R009 II/555 Michalovce - Veľké Kapušany - Kráľovský Chlmec	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 09/2017	4 040 201,00 €	N	Short-List	14
7	ID- R010 II/582 Michalovce - Sobrance	KSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 01/2017	2 491 972,00 €	N	Short-List	16
8	ID - R007- II/552 - Košice - Veľké Kapušany - hranica UA	KSK	Predprojektová	Vydanie stavebného povolenia do 09/2017	6 000 000,00 €	V	Long-list	11
9	ID- R005- II/533- Gemerská Poloma - SNV - Harichovce - D1	KSK	Predprojektová	Vydanie stavebného povolenia do 09/2017	5 600 000,00 €	V	Long-list	10
10	Cesta II/580 Šurany-Podhájska-Kalná nad Hronom	NSK	Predprojektová	Termín začatia výstavby – neznámy.	6 000 000,00 €	V	Long-list	9
11	Cesta II/511 Topoľčianky - Skýcov	NSK	Predprojektová	Predpoklad vydania ohlášky stavebných úprav do 05/2017, bude definované na základe PD	2 400 000,00 €	V	Long-list	10
12	Cesta II/562 Šaľa-Nitra	NSK	Predprojektová	Termín začatia výstavby – neznámy.	2 720 000,00 €	V	Long-list	11
13	Modernizácia cesty II/534 Poprad - Starý Smokovec	PSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 03/2017	4 200 000,00 €	S	Short-List	12
14	Modernizácia cesty II/545 v úseku Kapušany - Demjata, zlepšenie mobility v okrese Prešov	PSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 12/2016	5 750 000,00 €	N	Short-List	15

15	Eliminácia bezpečnostných rizík na mostoch na ceste II/575 v úseku Malá Poľana - Medzilaborce	PSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 12/2016	3 270 000,00 €	S	Short-List	12
16	Rekonštrukcia cesty II/546 v úseku Prešov - Klenov, zlepšenie mobility v okrese Prešov	PSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 12/2016	4 100 000,00 €	N	Short-List	14
17	Modernizácia cesty II/545 v úseku Jánovce - Kľušov	PSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 12/2016	2 770 000,00 €	N	Short-List	15
18	Rekonštrukcia cesty č. II/579 Hradište - Partizánske	TSK	Projektová	Platné stavebné povolenie	5 218 683,14 €	N	Short-List	16
19	Rekonštrukcia cesty II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava	TSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 02/2017	31 516 495,00 €	S	Short-List	12
20	Rekonštrukcia cesty II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové)– Domaniža	TSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 02/2017	17 750 000,00 €	S	Short-List	12
21	Rekonštrukcia cesty II/516 v úseku Trenčianska Teplá – Dežerice	TSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 02/2017	15 500 000,00 €	S	Short-List	13
22	Rekonštrukcia cesty II/512 v úseku I/64 – Horná Ves – hranica okresov Prievidza/Žarnovica	TSK	Projektová	Platné stavebné povolenie	7 110 447,72 €	S	Short-List	13
23	Rekonštrukcia cesty II/511 v úseku Veľké Uherce – Skýcov	TSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 02/2017	12,500,000.00 €	S	Short-List	12
24	Rekonštrukcia cesty II/499 , horský priechod Havran	TTSK	Predprojektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 09/2017	4 000 000,00 €	V	Long-list	10
25	Rekonštrukcia cesty II/573 Soporňa - Dlhá nad Váhom, km 4,810 - 9,400	TTSK	Predprojektová	Stavebné povolenie do 09/2017 (04/2018 - začiatok realizácie)	2 500 000,00 €	V	Long-list	8
26	Rekonštrukcia cesty II/500 Kúty – Šaštín Stráže, priesťah	TTSK	Predprojektová	Stavebné povolenie do 09/2017(06/2018 - začiatok realizácie)	2 450 000,00 €	V	Long-list	8
27	Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/520 Lokca – Zákamenné – Oravská Lesná - II. etapa	ZSK	Predprojektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 04/2017	1 000 000,00 €	S	Short-List	13
28	Stabilizácia telesa cesty II/520 v katastri obce Štefanov nad Oravou	ZSK	Projektová	Vydanie ohlášok stavebných úprav do 01/2017	100 000,00 €	V	Long-list	10

29	Rekonštrukcia cesty II/541 (Turzovka - Semeteš)	ZSK	Projektová	Platné stavebné povolenie	857 991,00 €	N	Short-List	15
30	Prestavba križovatky ciest II/583 a III/011073 (II/2074) Dolná Tižina	ZSK	Projektová	2018 - začiatok realizácie	1 300 000,00 €	V	Long-list	8
31	Úprava odvodnenia cesty II/583 Terchová	ZSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 03/2017	665 553,00 €	N	Short-List	14
32	Opatrenia pre ochranu obojživelníkov na ceste II/583 Zázrivá - Párnica	ZSK	Projektová	Platné stavebné povolenie	93 600,00 €	N/A (Zahrnutý iba za predpokladu zlúčenia s projektom Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583)		14
33	Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583	ZSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 03/2017	4 404 210,00 €	N	Short-List (doplnený o pripravený projekt)	14
34	Cesta II/584, Zuberec - Huty – stabilizácia cestného telesa	ZSK	Projektová	Vydanie stavebného povolenia do 02/2017	280 288,00 €	N	Short-List	14
SPOLU - LONG LIST					190 609 513,86 €	V+S+N		
SPOLU - SHORT LIST					157 539 513,86 €	S+N		
SPOLU - SHORT LIST (nízke riziko)					34 498 400,14 €	N		

Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1.

Projekty mohli získať rôzny počet bodov na základe metodiky definovanej v kapitole č.4. V rámci špecifického cieľa 1.2.1. sú definované dve kategórie projektov. Kategórie boli vytvorené z hľadiska bodovej porovnateľnosti typovo podobných projektov. Sú odlišené tým, že pri kategórii projektov zameraných na realizáciu moderných tarifných systémov, informačných a dispečerských systémov (v princípe IT zabezpečenie VOD) nie sú vyžadované žiadne povoloňacie procesy, resp. majetkové vysporiadania, ktoré však boli bodovo hodnotené napr. pri projektoch zameraných na modernizáciu infraštruktúry VOD.

Projekty s nízkymi alebo stredným rizikom boli následne zaradené na short-list No regret projektov. Zaradenie projektu na long-list neznamená, že sa žiadateľovi nemôže podariť pripraviť projekt, ktorý je v súčasnosti hodnotený s vyšším rizikom v zmysle termínu podania žiadosti o NFP do 09/2017. Vyjadruje len pravdepodobnosť, že sa daný termín nemusí podariť žiadateľovi naplniť. Na short list prvej kategórie boli zaradené projekty, ktoré získali najmenej 12 bodov. Na short-list druhej kategórie boli zaradené projekty, ktoré získali minimálne 8 bodov.

Projekty sú usporiadané podľa krajov. Každý projekt je stručne popísaný z hľadiska jeho pripravenosti, tabuľka indikuje potenciálny termín začatia projektu, finančnú alokáciu, riziko (vysoké / stredné / nízke z hľadiska podania žiadosti o NFP projektu so všetkými náležitosťami do 09/2017) a dosiahnutý počet bodov. Projekty, ktoré sú na short-liste, sú automaticky i na long-liste projektov. V tabuľke sa nachádzajú pre prehľadnosť o stave pripravenosti projektov i indikované projekty Mesta Bratislava a Mesta Košice, ktoré však nespádajú do režimu No-regret.

V rámci ŠC. 1.2.1 bolo celkovo identifikovaných **34 no-regret projektov** v celkovej indikovanej hodnote **36 736 315 euro**. Z toho je na **short-liste 20 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **29 980 315 euro**. Počet projektov s nízkym rizikom ich realizácie (takmer isté, že žiadateľ podá žiadosť o NFP do 09/2017) je **11 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **17 844 425 euro**.

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..9: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1 – infraštruktúry VOD, preferencia VOD

P.Č.	Projekt	Kraj	Stav pripravenosti	Indikácia termínu	Finančná alokácia	Riziko	Long-list / Short-List	Počet bodov v hodnotení
1	Zvýšenie bezpečnosti cestujúcich VOD v Banskej Bystrici	BBSK	predprojektová	03/2017 - je potrebné stavebné povolenie, predprojektová príprava	450 000,00 €	N	Short-list	14
2	Zvýšenie informovanosti a kvality poskytovaných služieb vo VOD	BBSK	predprojektová	03/2017 - je potrebné ohlásenie drobnej stavby	420 000,00 €	N	Short-list	14
3	Vybudovanie prestupných bodov pre VOD Banská Bystrica	BBSK	predprojektová	06/2017 - je potrebné ohlásenie drobnej stavby	665 000,00 €	N	Short-list	14
4	Integrovaný dopravný systém BBSK JUH - 1 fáza	BBSK	predprojektová	04/2017 - povoľovací proces bude ukončený na všetky časti projektu; niektoré časti projektu už povolenia majú	1 800 000,00 €	N	Short-list	13
5	Prestupný terminál v obci Šenkvice	BSK	projektová	06/2017 - územné i stavebné povolenie	500 000,00 €	S	Short-list	11
6	Prestupný terminál Svätý Jur	BSK	projektová	06/2017 - územné i stavebné povolenie	315 790,00 €	S	Short-list	11
7	Prestupný terminál v obci Závod	BSK	projektová	06/2017 - územné i stavebné povolenie	200 000,00 €	S	Long-list	10
8	Prestupový terminál a autobusová zastávka osobnej dopravy v obci Plavecký Štvrtok	BSK	projektová	06/2017 - územné i stavebné povolenie	350 000,00 €	V	Long-list	8
9	Zastávkové elektronické a informačné tabule	BSK	projektová	06/2017 - ohlásenie drobnej stavby	1 000 000,00 €	Mimo režimu No-regret / Existencia - Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava		N/A
10	Preferencia MHD na svetelne riadených križovatkách	BSK	projektová	04/2017 - povoľovanie je potrebné v závislosti od lokality - etapizácia projektu	2 000 000,00 €			
11	Realizácia BUS pruhov v podmienkach mesta Košice, 1.etapa	KSK	predprojektová	06/2017 - v prípade úpravy vpustí bude treba stavebné	480 000,00 €	Mimo režimu No-regret / Existencia -PMU mesta Košice		N/A
12	Osadenie informačných tabulí na autobusových zastávkach MHD a úprava nástupných plôch	KSK	predprojektová	06/2017 - po identifikácii možností	516 000,00 €			
13	Integrovaný prestupný bod - časť autobusová stanica Nové Zámky	NSK	projektová	03/2017 - je indikované vydanie stavebného povolenia	3 551 425,00 €	N	Short-list	15

14	Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Masarykovej ul. v Prešove (Predstaničný priestor)	PSK	projektová	06/2017 - 95 % rozpracovanosť	1 605 000,00 €	N	Short-list	18
15	Modernizácia a rekonštrukcia prestupného uzla na Levočskej ul. v Prešove	PSK	projektová	06/2017 - zahájené konania v 12/2016	328 000,00 €	N	Short-list	18
16	Informačné systémy nástupných a vybudovanie siete prestupových uzlov - II. fáza projektu	PSK	predprojektová	08/2017 - v stave prípravy	1 200 000,00 €	V	Long-list	10
17	Rekonštrukcia autobusovej stanice Prievidza - I.etapa	TSK	projektová	07/2017 - PD v procese VO	600 000,00 €	S	Short-list	13
18	Rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v Považskej Bystrici	TSK	projektová	09/2017 - PD v procese VO	600 000,00 €	S	Short-list	12
19	Rekonštrukcia a modernizácia autobusovej stanice v Púchove	TSK	predprojektová	08/2017 - príprava VO na PD	600 000,00 €	S	Short-list	11
20	Rekonštrukcia a modernizácia spoločnej zastávky MHD a PAD Hasičská ul. Trenčín	TSK	projektová	05/2017 - Podľa rozhodnutia stavebného úradu bude potrebné buď stavebné povolenie	500 000,00 €	S	Short-list	12
21	Vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu na ulici Hospodárska v Trnave	TTSK	predprojektová	termín 09/2017 je nízko reálny	1 500 000,00 €	V	Long-list	10
22	Vybudovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu na ulici Rybníková v Trnave	TTSK	predprojektová	termín 09/2017 je nízko reálny	1 000 000,00 €	V	Long-list	10
23	Rekonštrukcia, modernizácia a revitalizácia prestupného uzla Zelený križek v Trnave	TTSK	predprojektová - architektonická štúdia	termín 09/2017 bude možné naplniť	1 000 000,00 €	S	Short-list	13
24	Zriadenie dynamickej preferencie MHD na svetelných križovatkách	ZSK	projektová	01/2017 - povolenia netreba	2 000 000,00 €	N	Short-list	15
25	Rekonštrukcia zastávok v Žiline	ZSK	projektová	03/2017 - 3 fázy (práce na ohlášku, stavebné, vysporiadanie majetkových vzťahov)	4 000 000,00 €	N	Short-list	17
SPOLU - LONG LIST					27 131 215,00 €	V+S+N	Long-list	
SPOLU - SHORT LIST					19 085 215,00 €	S+N	Short-list	
SPOLU - SHORT LIST (nízke riziko)					14 819 425,00 €	N	Short-list	

Tabuľka č. Chyba! Dokument neobsahuje žiadny text so zadaným štýlom..10: Zaradenie „No-regret“ projektov – long-list a short-list pre Špecifický Cieľ 1.2.1 – IT technológie vo VOD pre potreby IDS

P.Č.	Projekt	Kraj	Stav pripravenosti	Indikácia termínu	Finančná alokácia	Riziko	Long-list / Short-list	Počet bodov v hodnotení
1	Dopravný portál mesta Banská Bystrica	BBSK	predprojektová	04/2017 povolenia netreba	25 000,00 €	N	Short-list	11
2	Upgrade označovačov CL	BSK	projektová	06/2017 - povolenia nepotrebné	1 600 000,00 €	Mimo režimu No-regret / Existencia - Územný generel dopravy hl. mesta Bratislava		N/A
3	Nové palubné počítače	BSK	projektová	06/2017 - povolenia nepotrebné	500 000,00 €			N/A
4	Multifunkčné automaty	BSK	projektová	06/2017 - povolenia nepotrebné	2 000 000,00 €			N/A
5	Modernizácia dopravného dispečingu DPMK, a.s.	KSK	projektová	04/2017 - nie sú potrebné povolenia	350 000,00 €	Mimo režimu No-regret / Existencia -PMU mesta Košice		N/A
6	ID-103 Tarifno-informačné zabezpečenie integrovaného dopravného systému	KSK	projektová	06/2017 - nie sú potrebné povolenia, projekt rieši komplikovanú tematiku, ktorá môže ohroziť jeho podanie do 09/2017	6 170 100,00 €	S	Short-list	9
7	Projekt IDS ako súčasť udržateľnej mobility v meste – Inteligentný, integrovaný a ekologický systém	NSK	predprojektová	indikácia 09/2017	1 840 000,00 €	S	Short-list	8
8	Online riadenie VOD a modernizácia dispečerskeho riadenia - I. fáza projektu	PSK	predprojektová	04/2017 - povoľovanie nie je potrebné	1 700 000,00 €	S	Short-list	9
9	Informatizácia MHD Žilina	ZSK	predprojektová	05/2017 - povolenia netreba	3 000 000,00 €	N	Short-list	13
SPOLU - LONG LIST					17 185 100,00 €	V+S+N	Long-list	
SPOLU - SHORT LIST					10 395 100,00 €	S+N	Short-list	
SPOLU - SHORT LIST (nízke riziko)					3 025 000,00 €	N	Short-list	

Záver

Predložený dokument slúži ako podporný materiál pre Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „RO pre IROP“). Dokument hodnotí projekty spĺňajúce podmienky bezpečných/istých intervencií pre ŠC 1.1 a ŠC 1.2.1 IROP na základe aktuálnych informácií poskytnutými zástupcami Sprostredkovateľských orgánov pre IROP v jednotlivých regiónoch, pracovníkmi potenciálnych žiadateľov, či poverenými zástupcami potenciálnych žiadateľov ku koncu novembra 2016. Vstupné informácie boli poskytnuté prostredníctvom vytvoreného dotazníka, ktorý bol vyplnený na základe poskytnutej metodiky (Prílohy č. 1 a 2 dokumentu), a dodatočným dopytovaním osobnými rozhovormi.

Predložené hodnotenie a rozdelenie projektov má **indikatívny a nezáväzný charakter**. Identifikuje projekty, ktoré spĺňajú podmienku bezpečných/istých intervencií pre ŠC 1.1 a ŠC 1.2.1 IROP s priradením miery rizika časovej, či obsahovej realizácie projektu do 09/2017 podľa stanovenej metodológie v kapitole č.4.

Cieľom hodnotenia bolo vytvorenie long-listu projektov spĺňajúcich základné predpoklady „no regret“ projektov v prvom kole a vytvorenie short-listu na základe detailného vyhodnotenia oprávnenosti a pripravenosti projektov v druhom kole.

V rámci druhého kola sa bodovým hodnotením identifikovali projekty, ktoré sú pripravené alebo majú vysoký predpoklad byť pripravené na realizáciu v termíne 09/2017 vzhľadom na ich aktuálny stav a prebiehajúce činnosti, a projekty, ktoré majú potenciál byť pripravené v termíne 09/2017 za predpokladu realizácie určitých krokov prípravy v najbližších mesiacoch. V zmysle minimálnych požiadaviek bodového hodnotenia na zaradenie projektov do short-listu, ktoré sú uvedené v kapitole č.6, boli tieto tzn. nízko a stredne rizikové projekty ďalej zaradené do short-listu.

Celkovo bolo definovaných na tzv. long-list ako No-regret projekty 67 projektov v celkovej hodnote 229 445 333 euro.

Z toho bolo definovaných na tzv. long-list ako No-regret projekty pre ŠC 1.1. **34 projektov**. Z nich sa veľká väčšina dostala i na tzv. short-list projektov **22 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **157 539 514 euro**.

Z celkového počtu bolo definovaných na tzv. long-list ako No-regret projekty pre ŠC 1.2.1. **34 projektov**. Z nich sa veľká väčšina dostala i na tzv. short-list projektov **20 projektov** v celkovej indikovanej hodnote **29 980 315 euro**.

Identifikovaná finančná alokácia projektov s nízkou mierou rizika (takmer isté, že žiadateľ podá žiadosť o NFP do 09/2017) pre ŠC 1.1. je na úrovni **34 498 400 euro** (12 projektov), resp. **23,47 % finančnej alokácie** určenej na No-regret projekty v danom špecifikom cieľi.

Identifikovaná finančná alokácia projektov s nízkou mierou rizika (takmer isté, že žiadateľ podá žiadosť o NFP do 09/2017) pre ŠC 1.2.1. je na úrovni **17 844 425 euro** (11 projektov), resp. **49,16 % finančnej alokácie** určenej na No-regret projekty v danom špecifikom cieľi.

Proces definitívneho zaradenia projektu do kategórie „No-regret“ bude realizovaný prostredníctvom RO IROP. Ten bude projektom vydávať potvrdenie o zaradení projektu do kategórie „No-regret“ na základe aktuálneho stavu projektu v priebehu roka 2017. Z uvedeného dôvodu zaradenie projektov do long-listu neobmedzuje sprostredkovateľské orgány pre IROP predložiť žiadosť o NFP ako „bezpečný/istý“ projekt v rámci jednotlivých kôl plánovaných výziev.

Projekty, ktoré budú pripravené do takej miery, že budú vedieť explicitne preukázať napr. získanie stavebného alebo územného rozhodnutia, vydanie stavebného povolenia, či realizáciu procesu verejného obstarávania na predmet projektu v priebehu roka 2017, nie neskôr ako september 2017, toto potvrdenie získajú.

Získaním potvrdenia sa definitívne zaradia do kategórie „No-regret“. Potvrdenie bude povinnou súčasťou predkladanej žiadosti o NFP.

Prípadné nezískanie daného potvrdenia, neznamená zamietnutie projektu. Projekt, ktoré nezíska „značku“ No regret, môže byť následne podaný v ďalších výzvach RO IROP, pričom sa bude odvolávať na existenciu Plánov udržateľnej mobility, ktoré by mali byť do konca roku 2017 žiadateľmi pripravené.

Z tohto dôvodu neboli do priameho hodnotenia zaradené ani projektu týkajúce sa Hlavného Mesta Bratislava a Mesta Košice, ktoré majú predmetné dokumenty už spracované. Títo žiadatelia môžu podať žiadosť o NFP na RO IROP po jej príprave a príprave súvisiacich dokumentov výzvy.

Prílohy

Príloha č. 1: Pokyny pre vyplnenie tabuľky stavu pripravenosti projektov pre IROP 2014-2020

Príloha č. 2: Stav pripravenosti projektov pre IROP PO I (súbor vo formáte excel)