

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program

vydáva dokument

AKTUALIZÁCIA č. 11

k výzve na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Kód výzvy	IROP-PO1-SC122-2016-15
Prioritná os	1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Špecifický cieľ	1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

.....
Albert Németh
generálny riaditeľ sekcie IROP
Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie
Slovenskej republiky

I. DÁTUM VYDANIA, CIEĽ A PRÁVNÝ ZÁKLAD AKTUALIZÁCIE

Dátum vydania aktualizácie č. 11: **23.03.2021**

Cieľom Aktualizácie č. 11 výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoNFP“) na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb č. IROP-PO1-SC122-2016-15 (ďalej len „aktualizácia“) je úprava kap. 1.3. Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu (zdroje EÚ).

Touto aktualizáciou Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (ďalej aj „IROP“) v súlade s ustanovením § 17 ods. 6 zákona č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o príspevku z EŠIF“) mení výzvu spôsobom, ktorým nedochádza k podstatnej zmene podmienok poskytnutia príspevku.

II. ZMENY NA ZÁKLADE AKTUALIZÁCIE A ZDÔVODNENIE ZMIEN

Aktualizáciou sa v kap. 1.3. Indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu (zdroje EÚ) upravuje indikatívna výška finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu a príslušné územie.

Zdôvodnenie zmeny: V predmetnej časti výzvy dochádza k navýšeniu indikatívnej výšky finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu a príslušné územie z dôvodu aplikácie tzv. zásobníka projektov v území UMR Žilinského kraja. Alokácia na výzvu sa navyšuje z voľnej alokácie v rámci prioritnej osi 1 Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Alokácia pre územie UMR Žilinského kraja sa navyšuje z pôvodných 3 817 266 Eur (zdroj EÚ) na 5 862 753 Eur (zdroj EÚ). Celková alokácia na výzvu sa tak navyšuje z pôvodných 83 673 187 Eur na 85 718 674 Eur (zdroj EÚ).

III. DOKUMENTY DOTKNUTÉ ZMENOU

Touto aktualizáciou sa menia dokumenty uvedené v časti I. *Cieľ aktualizácie a právny základ*. Ostatné dokumenty zverejnené v rámci predmetnej výzvy, ktoré neboli zmenené aktualizáciou č. 11, zostávajú platné v znení aktualizácie č. 10.

Úplné znenie dokumentov dotknutých zmenou vo forme so sledovaním vykonaných zmien je zverejnené na webovom sídle www.mpsr.sk. Zmenené dokumenty majú označenie „Názov dokumentu_aktualizácia_11“. Ostatné dokumenty platné v znení aktualizácie č. 10 majú označenie „Názov dokumentu“.

IV. ÚČINNOSŤ ZMIEN A DOPAD NA PREDLOŽENÉ ŽONFP

Aktualizácia a zmeny z nej vyplývajúce sú účinné odo dňa zverejnenia, t.j. od 23. marca 2021.

Zmeny vykonané aktualizáciou sa vzťahujú na ŽoNFP predložené v rámci tejto výzvy na predkladanie ŽoNFP odo dňa nadobudnutia účinnosti tejto aktualizácie.