



Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020

Metodické usmernenie

Riadiaceho orgánu pre Integrovaný regionálny operačný program

č. 7

**k preukázateľnému dopadu investičných projektov špecifického
cieľa 1.2.1 na cieľové územie**

Verzia:	1.0
Počet príloh:	0
Určené pre:	žiadatelia o NFP pre investičné projekty špecifického cieľa 1.2.1
Dátum účinnosti:	29.03.2017
Dátum vydania:	29.03.2017
Schválil:	Ing. Marek Mitošinka generálny riaditeľ sekcie programov regionálneho rozvoja

I. DÁTUM VYDANIA A CIEĽ USMERNENIA

Dátum vydania usmernenia č. 1: **29.03.2017**

Cieľom Metodického usmernenia č. 7 k preukázateľnému dopadu projektov špecifického cieľa 1.2.1 na oprávnené územie, ktoré sa vzťahuje k výzvam na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ďalej aj „ŽoNFP“) pre investičné projekty v rámci špecifického cieľa 1.2.1 Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „usmernenie“) je poskytnúť žiadateľom o NFP v rámci výziev zameraných na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy detailnú informáciu v súvislosti so znením podmienky poskytnutia príspevku - Podmienka, že projekt je realizovaný na oprávnenom území.

II. USMERNENIE K PREUKÁZATEĽNÉMU DOPADU PROJEKTOV ŠPECIFICKÉHO CIEĽA 1.2.1 NA OPRAVŔNENÉ ÚZEMIE

Oprávnené územie je v dokumente IROP definované ako cieľové územie, ktorým sú: „*ťažiská osídlenia SR prvej a druhej úrovne (bratislavsko-trnavské, košicko-prešovské, banskobystricko-zvolenské, žilinsko-martinské, nitrianske, trenčianske, liptovskomikulášsko-ružomersko-dolnokubínske, lučenecko-rimavskosobotské, michalovsko-vranovsko-humenské, novozámocko-komárňanské, popradsko-spišskonovoveské, považskobystricko-púchovské, prievadzské) v zmysle Konceptie územného rozvoja Slovenska 2011 v znení KURS 2011.*“

Niektoré z aktivít špecifického cieľa 1.2.1 definovaných v programovom dokumente IROP, konkrétne aktivita „**B. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému**“ a aktivita „**D. Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy**“, majú dopad na celý príslušný dopravný systém verejnej osobnej dopravy v rámci kraja, teda nielen na obce, ktoré sú súčasťou ťažiská osídlenia 1. a 2. úrovne tvoriacich prílohu príslušnej výzvy na predkladanie ŽoNFP.

Ak je v príslušnej výzve na predkladanie ŽoNFP v podmienke poskytnutia príspevku „*Podmienka, že projekt je realizovaný na oprávnenom území*“ uvedený text „*V prípade, že projekt bude realizovaný mimo uvedeného územia, musí mať projekt preukázateľný dopad na ťažiská osídlenia uvedené vyššie, pričom tieto musia mať z realizácie projektu preukázateľný úplný alebo prevažujúci prospech*“, žiadateľ, ktorý plánuje realizovať projekt s dopadom mimo cieľového územia, postupuje nasledovne:

- a) Projekt realizovaný s dopadom mimo cieľového územia musí mať **preukázateľný dopad na ťažiská osídlenia** (t.j. oprávnené územie), pričom tieto musia mať z realizácie projektu preukázateľný úplný alebo prevažujúci prospech.

Preukázateľný úplný alebo prevažujúci prospech žiadateľ v rámci ŽoNFP uvedie v relevantných častiach príloh výzvy:

- prílohe č. 1 výzvy – Formulár ŽoNFP, časť 7.3 Situácia po realizácii projektu a udržateľnosť projektu.

Žiadateľ popíše dopad projektu na príslušný (miestny/regionálny) dopravný systém verejnej osobnej dopravy. Súčasťou predloženej ŽoNFP musí byť definovanie prínosov projektu k zlepšeniu verejnej osobnej dopravy a benefitov projektu.

- b) Preukázateľný dopad je možné aplikovať v prípade typu aktivity:

B. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému, a to konkrétne v rámci aktivít:

B.1. modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov - technická podpora softvérového zabezpečenia (tarifné a informačné systémy, dispečerské systémy) ako aj hardvérového vybavenia (predajné automaty označovače lístkov, informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy, atď. ako vyplýva z integrovaných dopravných systémov a/alebo integrovaných cestovných systémov),

Poznámka: umiestnenie hardvérového vybavenia (napr. predajné automaty, označovače lístkov, informačné systémy pre cestujúcich pred/počas jazdy) je oprávneným výdavkom len v cieľovom území alebo v dopravných prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy realizovanej v cieľovom území a/alebo v dopravných prostriedkoch prímestskej autobusovej dopravy.

B.2. podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy (webové portály a mobilné aplikácie a pod),



B.3. zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy (preprava bicyklov, lyží, internetové pripojenie a pod.).

a

D. Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy:

- nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy a/alebo prímestskej autobusovej dopravy vysokoenvironmentálnymi nízkopodlažnými autobusmi spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry

Poznámka: Realizácia aktivity „nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry“ je oprávnená výlučne v oprávnenom území v zmysle výzvy na predkladanie ŽoNFP.

- c) Realizáciou projektu musí dôjsť nielen k preukázateľnému dopadu na cieľové územie v zmysle výzvy, ale **cieľové územie musí byť súčasťou samotného riešenia projektu** (napr. tarifný systém, mobilná aplikácia a pod.).

V prípade, ak žiadateľom identifikovaný preukázateľný dopad na oprávnené územie bude nedostatočný, RO/SO je oprávnený vyzvať žiadateľa na doplnenie chýbajúcich informácií preukazujúcich dopad projektu na cieľové územie.