



**Najčastejšie kladené otázky (FAQ) k výzve na predkladanie žiadostí  
o nenávratný finančný príspevok na vypracovanie plánov udržateľnej  
mobility (PUM) vyhlásenej dňa 7.10.2016**

**Kód výzvy: IROP-PO1-SC121-2016-9**

Otázka č. 1:

Samosprávny kraj pripravuje podklady súvisiace s vypracovaním ŽoNFP v rámci výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9, špecifický cieľ 1.2.1 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, zameranú na vypracovanie plánov udržateľnej mobility.

Súčasťou prílohy č. 9 výzvy - Odporúčané vzorové zadávacie podmienky pre vypracovanie plánu udržateľnej mobility pre kraj, sú v rámci článku "VI. Prieskumy" okrem iného aj kapitoly "Zisťovanie dopravného správania v domácnostiach" resp. "Dopravný prieskum statickej dopravy (parkovací systém)".

V nadväznosti na rokovania so zástupcami Jaspers nie je nevyhnutné, aby časti týkajúce sa prieskumov dopravného správania v domácnostiach resp. prieskumov statickej dopravy, ktorá nie je v kompetencii VÚC, boli rámci zadávacích podmienok zohľadnené resp. uvažované.

Na základe uvedeného si Vás dovoľujeme požiadať o usmernenie, do akej miery je nevyhnutné rešpektovať prílohu č. 9 výzvy resp. či má byť súčasťou zadávacích podmienok pre vypracovanie PUM kraja aj analýza dopravného správania v domácnostiach a statickej dopravy?

Odpoveď:

Cieľom odporúčaných zadávacích podmienok pre vypracovanie PUM bolo žiadateľom o NFP poskytnúť návod, ktoré z oblastí v sektore dopravy je vhodné zahrnúť pri zadávaní zákazky pre vypracovanie PUM. Časti týkajúce sa analýzy dopravného správania v domácnostiach resp. dopravného systému statickej dopravy predstavujú také kapitoly v rámci odporúčaných zadávacích podmienok kraja, ktoré nie je nutné vzhľadom k charakteru riešeného územia zahŕňať (prípád analýzy statickej dopravy, ktorá je v kompetencii miest a obcí). RO pre IROP ich v rámci odporúčaných zadávacích podmienok zahrnul z dôvodu prezentovania riešenia, ktoré má v opodstatnených a špecifických prípadoch zmysel analyzovať.

V kontexte vyššie uvedeného nie je nevyhnutné odporúčané zadávacie podmienky pre vypracovanie PUM – príloha č. 9 výzvy, rešpektovať v plnom rozsahu, ale v kontexte komplexnosti celého riešenia a špecifik konkrétneho územia.

Otázka č. 2:

Je možné PUM spracovať iba pre územie KM a príslušnej MFO, resp. je možné a následne uznateľné ako oprávnené do záujmového územia zaradiť i obce nad rámec MFO?

Odpoveď:

V zmysle odporúčaných zadávacích podmienok k vypracovaniu PUM (príloha výzvy č. 9), čl. 4 – Vymedzenie záujmového územia „Riešené územie je totožné s administratívnym územím *Uvedie sa názov mesta a príľahlých obcí s významným podielom odchádzky za dennými aktivitami do riešeného Mesta (Objednávateľ tieto obce/územia vymenuje).*“



V kontexte vyššie uvedeného tak riešené územie nemusí kopírovať hranice príslušnej MFO, ale bude definované v závislosti od miery odchádzky za dennými aktivitami.

Otázka č. 3:

Vo výzve je uvedené:

V prípade predloženia žiadosti o NFP na vypracovanie PUM nie je možné zo strany žiadateľa predložiť žiadosť na vypracovanie generelu dopravy.

Môžeme obstať PUM, ktorý bude zároveň spĺňať legislatívne a technické požiadavky na územný generel dopravy a bude slúžiť na tento účel?

Odpoveď:

Uvedenou podmienkou sa má zabrániť, aby sa zároveň vypracovali PUM aj generel dopravy. Vami navrhnuté riešenie je možné, avšak v rámci zadania k vypracovaniu PUM je potrebné uviesť parametre, ktoré sú súčasťou odporúčaných zadávacích podmienok k vypracovaniu PUM tvoriacich prílohu výzvy č. 9. Výsledný dokument tak bude spĺňať legislatívne podmienky a technické požiadavky na územný generel dopravy a zároveň obsahovať požiadavky definované v odporúčaných zadávacích podmienkach.

Otázka č. 4:

Vo výzve v bode 2.2 - Podmienky realizácie oprávnených aktivít projektu je uvedené:

- f. Súčasťou PUM je aj Plán dopravnej obslužnosti (ďalej len „PDO“) záujmového územia, ktorý tvorí prílohu PUM. PDO sa vypracúva alebo aktualizuje v zmysle zákona 43/2007 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon NR SR č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a v zmysle zákona č. 514/2009 Z. z.
- g. Súčasťou PUM je aj Strategické environmentálne hodnotenie (ďalej len „SEA“) potrebné pre verejné prerokovanie PUM podľa zákona č.24/2006 Z. z., v súlade s Opatreniami osobitných predpisov, spracované autorizovanou osobou podľa zákona č. 24/2006 Z. z. SEA sa neaplikuje v prípade vypracovania PDO v zmysle písmena f) tohto odseku.

Vetu "SEA sa neaplikuje v prípade vypracovania PDO v zmysle písmena f) tohto odseku." si máme vyložiť tak, že keď bude v rámci PUM spracovaný PDO tak nemusí byť SEA?

Odpoveď:

V prípade, že súčasťou PUM je aj PDO, SEA sa vypracúva len na časť PUM. PDO vypracovaný v zmysle písm. f. teda SEA nepodlieha. V praxi to môže znamenať, že v čase vyhotovenia PUM môžete mať finálnu verziu PUM, časť a., ktorá môže byť posudzovaná v rámci SEA a zároveň je možné dopracovať časť b. – PDO.

Otázka č. 5:

Príloha výzvy č. 1 - Formulár ŽoNFP – Podmienka, že žiadateľ, ktorý je obcou má schválený program rozvoja obce a príslušnú územnoplánovacia dokumentáciu v súlade s ustanovením § 8 ods. 6 zákona o podpore regionálneho rozvoja – pokiaľ nie je schválená aktualizácia v čase predkladania je ju treba doložiť dodatočne po schválení alebo stačí len schválenie programu rozvoju kraja (Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja)?



Odpoveď:

V rámci splnenia predmetnej podmienky žiadateľ predkladá:

- Príloha č. 7a - Uznesenie (výpis z uznesenia) zastupiteľstva subjektu verejnej správy o schválení programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja subjektu verejnej správy, resp. spoločného programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obcí
- Príloha č. 7b - Uznesenie zastupiteľstva subjektu verejnej správy o schválení príslušnej územnoplánovacej dokumentácie.

V prípade, že žiadateľ vypracúva aktualizáciu príslušnej dokumentácie, a táto v čase predloženia ŽoNFP nie je schválená, predkladá dokumentáciu, ktorú má schválenú a platnú.

Otázka č. 6:

Príloha výzvy č. 1 – Formulár ŽoNFP - Podmienka splnenia kritérií pre výber projektov – je potrebné na splnenie podmienky pre Výzvu č. IROP-PO1-SC121-2016-9 predložiť aj Opis projektu?

Odpoveď:

V prípade, že súčasťou výzvy nie je príloha opis projektu, žiadateľ nepredkladá samostatnú prílohu „Opis projektu“. V rámci výzvy IROP-PO1-SC121-2016-9 žiadateľ uvádza popis projektu vrátane administratívnej a prevádzkovej kapacity žiadateľa v rámci Prílohy č. 1 Formulár ŽoNFP, časť 7. Popis projektu.

Otázka č. 7:

Samosprávny kraj plánuje predložiť žiadosť o NFP v rámci výzvy č. IROP-PO1-SC121-2016-9 zameranej na strategické dokumenty v oblasti dopravy. Jednou z príloh žiadosti je aj doklad o zabezpečení spolufinancovania projektu. Žiadame vás o zaslanie vyjadrenia, či je možné obsah dokladu (výpis z uznesenia) zastupiteľstva modifikovať alebo musí obsahovať len náležitosti podľa príručky pre žiadateľa.

Odpoveď:

V rámci Vami uvedenej podmienky poskytnutia príspevku - dokladu o zabezpečení spolufinancovania projektu, žiadateľ v zmysle Príručky pre žiadateľa predkladá uznesenie (výpis z uznesenia) zastupiteľstva obce/mesta o tom, že zastupiteľstvo schvaľuje:

- predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „...názov projektu...“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom obce/mesta a platným programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce/mesta;
- zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
- zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu **vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP** v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci.

Výška rozdielu celkových oprávnených výdavkov a poskytnutého NFP musí byť číselne vyjadrená v EUR, percentuálne ani slovné vyjadrenie (vyznačené tučným písmom) nie je postačujúce. Doklady preukazujúce splnenie uvedenej podmienky tvoriace prílohu ŽoNFP musia byť v súlade s Príručkou pre žiadateľa, kap. 4.3.2 Zoznam povinných príloh ŽoNFP (príloha č. 9 Doklad o zabezpečení spolufinancovania projektu), pričom napr. v prípade, že žiadateľ predkladá uznesenie (výpis z uznesenia) zastupiteľstva obce/mesta o tom, že zastupiteľstvo schvaľuje „zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových výdavkov projektu a poskytnutého NFP



v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci“ musí byť v doklade uvedené, o akú výšku spolufinancovania sa jedná.

Otázka č. 8:

Formulár ŽoNFP časť - 6A. Miesto realizácie projektu - máme uviesť iba mesto Trnava alebo aj všetkých 15 obcí mestského funkčného územia, resp. aj niektoré iné obce, okresy, ktoré sú súčasťou záujmového územia?

Odpoveď:

V zmysle prílohy č. 1 výzvy – Formulár ŽoNFP, časť 6. Miesto realizácie projektu „*v prípade projektov, ktoré nemajú jednoznačne definovateľné investičné výstupy sa miestom realizácie rozumie miesto, kde sa realizuje prevažná časť aktivít projektu a kde sú prevažne využívané výsledky projektu.*“ Výstupom projektu bude strategický dokument - PUM funkčnej oblasti mesta, pričom v uvedenom prípade a v kontexte vyššie uvedeného postačuje uvádzať ako miesto realizácie projektu mesto Trnava.