

FOCUS Sekcie riadenia programov regionálneho rozvoja

Pezinské dievčatá cestujú rýchlejšie



„Nemáme veľa času, ponáhľame sa,“ smejú sa utekajúce dievčatá na autobus, na ktorý presadli z vedľa stojacieho vlaku na stanici v Pezinku. Iba rýchlo vysvetlili, že idú zo školy a autobus ich vezie domov.



Železničná stanica v Pezinku sa pri vchode a východe rázne zmenila, keďže tu vďaka projektu z Operačného programu Bratislavský kraj vznikol moderný Terminál integrovanej dopravy. Technický dozor stavby z Mestského úradu v Pezinku **pán Ing. Andrej Farkaš** vysvetľuje: „**Pezinok má 23 tisíc obyvateľov, ale náš terminál využívajú aj zo širšieho regiónu, či z okrajových častí Pezinku. Prídu sem autom, ktoré odparkujú na novom parkovisku a presadnú na vlak, či na autobus najmä pri dochádzaní do Bratislavy, kam sa dostanú rýchlejšie, než koľko by im to trvalo v zápchach pri vstupe do hlavného mesta.**“



Viceprimátor Pezinka **pán Ing. Ján Čech** zasa oceňuje fakty: „**Bratislavský kraj má zúžené možnosti čerpania európskych fondov, keďže v rámci Slovenska má najvyšší HDP. Preto sme vďační, že sa nám podarilo realizovať túto investičnú akciu. Z vlastných zdrojov by sme nemali na takúto stavbu dostatok finančných prostriedkov.**“



Celkovo bolo zrevitalizovaných vyše štyri tisíc metrov štvorcových plochy. Pribudli nielen dve informačné tabule autobusovej a železničnej dopravy, či spomínané parkoviská, ale aj parkovacie stojany s prístreškami pre cyklistov, nové zastávky, lavičky, koše, či osvetlenie spolu s kamerovým systémom, vďaka ktorému je monitorovaná bezpečnosť terminálu.



Riaditeľ SO/RO Operačného programu Bratislavský kraj **pán PhDr. Stanislav Bruna** dodáva: „**Cieľom bolo spojiť niekoľko druhov dopravy v jednom uzle a to na mieste pôvodnej medzimestskej zastávky.**“



A tento cieľ sa im podarilo dosiahnuť. Generálny riaditeľ Bratislavskej integrovanej dopravy **pán Ing. Rastislav Cenký** o tom hovorí: **„Tým, že integrovaná doprava v sebe zahŕňa viacero dopravných módov, nemusia cestujúci zo štartu do cieľa cestovať jedným druhom dopravy, ale môžu ho ľubovoľne kombinovať tak ako to je pre nich výhodnejšie časovo a aj finančne.“**



V Bratislavskom kraji sa už vďaka podpore z Európskeho fondu regionálneho rozvoja podarilo dobudovať terminál integrovanej dopravy aj v Senci. Spolu s ďalším terminálom v Malackách tak celý kraj získa regionálne prepojenie, ako to vysvetľuje **pán Stanislav Bruna: „Komplexne tak prepojíme v Bratislavskom kraji všetky tri regióny. Teda Záhorie, Malokarpatskú oblasť a Senecsko.“**



Pán Rastislav Cenký si myslí, že v prípade integrovanej dopravy okrem finančných úspor ide najmä o skrátenie času dopravy v rámci regiónov: **„Cestujúci v rámci jedného cestovného lístka môže kombinovať rôzne druhy dopravy. Ide nám o zvýšenie komfortu, odľahčenie cestných komunikácií v smere na Bratislavu a v konečnom dôsledku aj o zlacnenie cestovania.“**



Ľudia z okolia kombinujú s terminálom aj nezvyčajný druh dopravy, keďže tu sú nové stojany pre bicykle. Z okrajovej časti Pezinka prídu na terminál veľmi rýchlo, tu si bicykel uzamknú a idú ďalej do mesta buď vlakom, alebo autobusom.



Výhodou dvoch informačných tabúľ je fakt, že sú prepojené cez internet a objavujú sa na nich aktuálne meškania, prípadne oznamy, ktoré cestujúci potrebujú.



Pani Anna v Pezinku prežila celý život a videla za svojich 67 rokov, ako sa tvár mesta postupne menila. Terminál sa jej páči, aj keď si myslí, že vďaka prisťahovalectvu do Pezinka o chvíľu už nebude stačiť potrebám tu žijúcich občanov.



Pán Andrej Farkaš na to hovorí, že rozšíriť parkovacie miesta už v priestoroch terminálu viac nejde, ale podľa informácií Mestského úradu v Pezinku, za koľajami majú železničné spoločnosti vytvoriť priestory na nové parkovné miesta. Ak sa tak stane, nuž rozširovaniu Pezinku už nič nebráni v ceste.



Operačný program Bratislavského kraja:



Prioritná os 1 – Infraštruktúra

Cieľom prioritnej osi je zvýšenie atraktívnosti Bratislavského kraja zlepšením kvality a úrovne sídiel a kvality verejnej dopravy pri rešpektovaní trvalo udržateľného rozvoja.



Terminál integrovanej dopravy

Začiatok a ukončenie realizácie projektu

06/2011 – 10/2013



EÚ zdroje (EFRR, ESF)

363 888,88 eur



Kontakty:



Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR

Dobrovičová 12

812 66 Bratislava

tel: 00421 2 59 26 61 11

fax: 00421 2 59 26 64 35

www.mpsr.sk



Sekcia riadenia programov regionálneho rozvoja

Prievozká 2/B

825 25 Bratislava 26

e-mail: opbk@land.gov.sk

www.opbk.sk