

# PLÁN VYHLASOVANIA VÝZIEV<sup>1</sup> v roku 2019

Riadiaci orgán: **Integrovaný regionálny operačný program**

Dátum schválenia<sup>2</sup>: 27. 11. 2018

Verzia<sup>3</sup>:1

OP	Prioritná os	Špecifický cieľ (v prípade PRV fokusová oblasť, opatrenie/podopatrenie)	Predpokladaný názov výzvy	Oprávnení žiadatelia	Oprávnené územie	Fond	Forma výzvy <sup>4</sup>	Dátum vyhlásenia výzvy <sup>5</sup>	Dátum uzavretia výzvy <sup>6</sup>	Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na výzvu (zdroje EÚ)	Poskytovateľ <sup>7</sup>	Výzva na predkladanie projektových zámerov <sup>8</sup>		Identifikované synergie/komplementarity <sup>10</sup> (OP, špecifický cieľ (ŠC), v prípade PRV: fokusová oblasť, opatrenie, v prípade nástrojov podpory EÚ: špecifický cieľ a osobitný cieľ, a v prípade nástrojov podpory SR: opatrenie)
												Dátum vyhlásenia	Dátum uzavretia	
IROP	1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch	1.1 Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému	Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému	<ul style="list-style-type: none"> <li>• samosprávny kraj ako vlastníci ciest II. a III. triedy</li> <li>• Hlavné mesto SR Bratislava ako vlastníci ciest II. a III. triedy,</li> <li>• Mesto Košice ako vlastníci ciest II. a III. triedy</li> <li>• právnické osoby podľa osobitných predpisov a organizácie zriadené vyšším územným celkom a Hlavným mestom SR Bratislava a mestom Košice za účelom výstavby, správy a údržby ciest</li> </ul>	celé územie SR	ERDF	otvorená výzva	marec 2019	do vyčerpania alokácie	147 267 115	RO pre IROP	N/A	N/A	1. OP II, ŠC 2.1, 6.1, 6.2 2. Program Interreg V-A SK-HU, ŠC 2.1 3. Stredná Európa ŠC 4.1
IROP	1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch	1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy	Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy	mestá, obce, združenia obcí, vyššie územné celky, subjekty poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu	celé územie SR	ERDF	otvorená výzva	marec 2019	do vyčerpania alokácie	14 000 000	RO pre IROP	N/A	N/A	1. OP II, ŠC 1.3, 3.1, 3.2, 5.1 2. Program Interreg V-A SK-HU, ŠC 2.2.1, 2.2.2 3. Program Interreg V-A PL-SK, ŠC 3 4. OP Stredná Európa, ŠC 4.2 5. Interreg V-B Dunaj, ŠC 3.1
IROP	5 Miestny rozvoj vedený komunitou	5.1.1 Zvýšenie zamestnanosti na miestnej úrovni podporou podnikania a inovácií	Financovanie prevádzkových nákladov MAS)	miestne akčné skupiny (na základe udeleného štatútu MAS)	menej rozvinutý región	ERDF	otvorená výzva	jún 2019	do vyčerpania alokácie	16 800 000	RO pre IROP	N/A	N/A	1. OP VaI, ŠC 4.1.1, 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 2. Program Interreg VA SK_CZ, ŠC 3.1 3. Program Interreg V A SK_HU, ŠC 4.1.1 4. OP INTERREG EUROPE, ŠC 2.1 5. OP URBACT III, ŠC 1,2,3,4 6. PRV fokusová oblasť 6b