

Prestupný dopravný terminál Svätý Jur

Stručný popis projektu: Hlavným cieľom projektu bolo skvalitnenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy integráciou dopravných systémov prostredníctvom vybudovania prestupného dopravného terminálu a tým prispieť k trvalo udržateľnému miestnemu rozvoju, regionálnej mobilite a prístupu k hlavným službám pre obyvateľov mesta a spádových obcí.

Hlavné aktivity projektu:

- Zriadenie prestupného dopravného terminálu
- Vytvorenie parkoviska P+R a B+R

V rámci aktivity 1 sa vytvoril prestupný uzol vrátane dobrých podmienok pre cyklistickú dopravu. Celé realizované územie je bezbariérové s bezbariérovými prístupmi. Chodníky sú vybavené signálnym a varovným pásom pre pohyb nevidiacich a slabozrakých. Pre zvýšenie komfortu sú v predstaničnom priestore realizované prístrešky autobusových zastávok a osadený drobný mobiliár. Skvalitnili a dobudovali sa spevnené plochy (cesty a chodníky). Na záver sa zrealizovali sadové úpravy, rekultivovali sa zeleň, vysadili sa vzrastlé stromy. Celý areál je osvetlený.

V rámci aktivity 2 bolo vybudovaných **58 parkovacích miest (P+R)**, 2 parkovacie miesta pre autobusy, zázemie pre cyklistov vo forme prestrešených cyklostojanov (B+R), ktoré sú umiestnené v tesnej blízkosti železničného nástupištia.

Situácia po realizácii projektu:

- lepšie previazanie prvkov VOD,
- zvýšenie počtu cestujúcich v železničnej a autobusovej doprave,
- zvýšenie komfortu cestovania,
- riešenie prestupného dopravného uzla prispôsobené zdravotne postihnutým obyvateľom debarierizáciou a prvkami univerzálneho navrhovania verejných priestorov,
- v rámci projektu sa vytvorí priestor pre elektronickú informačnú tabuľu, ktorá bude osadená v rámci projektu,
- bezpečnejšie využívanie nemotorovej dopravy vďaka prístupu k doplnkovej infraštruktúre cyklo dopravy (prestrešené stojany pre bicykle s možnosťou ich uzamykania, cyklo odpočívadlo, a iné),
- sprehľadnenie VOD,
- vyriešenie stacionárnej dopravy vybudovaním parkovacích miest P+R, B+R, K+R, ktorá v súčasnosti obmedzuje voľný pohyb obyvateľom a vozidlám VOD.

Prijímateľ: Mesto Svätý Jur

Celkové oprávnené náklady projektu: 612 889,07 €

Z toho zdroj EÚ a štátneho rozpočtu: 582 244,62 €

Vlastné zdroje: 30 644,45 €

Operačný program: IROP

Začiatok realizácie hlavných aktivít projektu: september 2017

Ukončenie realizácie hlavných aktivít projektu: máj 2018

Chronológia projektu

Myšlienka realizovať tento projekt bola na svete už v roku 2015, koncom roka 2016 na stretnutí v Pezinku bola oznámená informácia o pripravovanej výzve a tak mesto deklarovalo záujem uchádzať sa s projektom Prestupný dopravný terminál.

V decembri 2016 bolo ukončené verejné obstarávanie na projektanta a 26.1.2017 mesto podpísalo zmluvu s Ing. Arch. Štefanom Rafanidesom na projektovú dokumentáciu pre realizáciu stavby PRESTUPNÝ DOPRAVNÝ TERMINÁL Svätý Jur vo výške 14.100 €.

Už vtedy sa predpokladali celkové investičné náklady vo výške 590.000 €.

27.1.2017 mesto uzavrelo so ŽSR Bratislava nájomnú zmluvu s právom stavby na ich pozemku. Mesto platí ŽSR ročné nájomné za pozemok na ktorom stojí stavba Prestupného dopravného terminálu vo výške 1088,12 €, pričom nájomné sa každý rok zvyšuje o mieru inflácie.

Rozhodnutie o umiestnení stavby získalo mesto 22.2.2017.

Stavebné povolenie získalo mesto 24.4.2017.

Dňa 19. 4. 2017 mesto podalo žiadosť o nenávratný finančný príspevok v rámci výzvy IROP-P01-SC121-2016-12.

3.7.2017 bolo mestu doručené Rozhodnutie Ministerstva Pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR o schválení žiadosti o nenávratný finančný príspevok vo výške 657.145,40 €, pričom celkové náklady v projekte boli vo výške 691.732 €.

Verejné obstarávanie – podlimitná zákazka na stavebné práce bola vypísaná 12.10.2017.

Úspešným uchádzačom sa stala firma AVA STAV s.r.o. Galanta, výrobný riaditeľ Ing. František Kováč, obchodný riaditeľ Tibor Polák, pripravár László Bugár, stavbyvedúci Chromý Patrik.

Cena stavebných prác na základe verejného obstarávania bola vo výške 559.200 € s DPH. Zmluva bola podpísaná 25.6.2018.

Stavebným dozorom sa stala Ing. Dagmar Mizeráková firma IDM – ba s.r.o., Bratislava.

Odobranie staveniska bolo 25.7.2018.

Po ukončení verejného obstarávania a kontrole riadiaceho orgánu procesu verejného obstarávania ako aj zmlúv s dodávateľmi mesto Svätý Jur podpísalo s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a BSK dodatok ku zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, kde pôvodne schválená výška nákladov klesla z 691.732 € na 612.889,07 €

Ako asi každá stavba aj nastalo niekoľko nepredvídateľných udalostí a to konkrétne pri vytýčení siete sa zistilo že pod stavbou sa v skutočnosti nachádza aj vedenie vysokého napätia elektrickej energie Bolo potrebné spracovať projekt prekládky VN káblov, urobiť proces verejného obstarávania kde nám vznikli ďalšie dodatočné náklady vo výške 55.221,32 €. Okrem týchto nákladov nastali pre stavebnú firmu komplikácie v stavbe z dôvodu nevyhnutnej zmeny procesov a časového harmonogramu stavby. Firma AVA STAV s.r.o. bola

však tak korektná, že napriek uvedenému a neskutočným časovým komplikáciám pri získavaní povolení s prekládkou VN kábla, dodržali pôvodný časový harmonogram a mesto nemuselo podať žiadosť o zmenu dokončenia stavby.

Stavba bola odovzdaná v termíne 05/2019 a 17.7.2019 začal proces kolaudácie.

Projekt pomohla manažérsky zvládnuť pani Gabriela Šedová z firmy UP HILL s.r.o. BRATISLAVA.

„Je to ideálny projekt na tento typ stavby, pretože je tu vlaková ako aj autobusová doprava a mesto tento priestor prepojilo aj s cyklotrasou Jurava. Okrem železničnej a autobusovej stanice, parkovísk pre automobily sme tu vybudovali aj cykloodpočívadlo s prestrešenými stojanmi na bicykle.“

„Tento projekt sme aj napriek množstvu nepredvídaných problémov dotiahli do úspešného konca aj vďaka výbornej spolupráci mesta so všetkými zainteresovanými najmä však s Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Bratislavskou župou a železnicami Slovenskej republiky.“



Kedysi



Dnes