 

**Príloha č. 13 ŽoNFP**

|  |
| --- |
| **ŽIADOSŤ O NENÁVRATNÝ FINANČNÝ PRÍSPEVOK** |
|
| **Opis projektu** |

|  |
| --- |
| **Všeobecné informácie o projekte** |
| **Názov projektu:** | *Presný, neskrátený názov projektu, ktorý sa zhoduje s názvom uvedeným v žiadosti o NFP* |
| **Žiadateľ:** | *Presný, neskrátený názov žiadateľa* |
| **Operačný program:** | Integrovaný regionálny operačný program |
| **Prioritná os:** | 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch |
| **Špecifický cieľ:** | 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy |
| **Miesto realizácie projektu** | *Uviesť príslušné katastrálne územie a všetky parcelné čísla (pozemkov a stavieb), na ktorých sa bude projekt realizovať* |
| **Predpokladaný termín začiatku realizácie projektu** |  |
| **Predpokladaný termín ukončenia realizácie projektu** |  |
| **Predpokladané investičné náklady projektu (v €)** | *Uviesť celkové investičné náklady projektu bez DPH* |

**Programové obdobie 2014 – 2020**

***Pravidlá pri vypĺňaní Opisu projektu***

*Žiadateľ zachováva štruktúru Opisu projektu v preddefinovanej forme, žiadateľ môže dopĺňať ďalšie podkapitoly, tabuľky, grafy a môže rozširovať preddefinované tabuľky tak, aby poskytol čo najviac relevantných informácii o projekte. V prípade, že niektorá podkapitola nie je pre projekt relevantná, žiadateľ uvedie zdôvodnenie, prečo požadované údaje nevyplnil. Údaje v Opise projektu je potrebné v najväčšej možnej miere prepájať na prílohy ŽoNFP. Text písaný kurzívou, ktorým sa upresňujú požadované informácie k jednotlivým kapitolám a podkapitolám je pomocný a žiadateľ ho v predloženom Opise projektu neuvádza.*

|  |
| --- |
| **1. Príspevok navrhovaného projektu k cieľom a výsledkom IROP a PO 1** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Popis / špecifikácia** |
| Súlad projektu s intervenčnou stratégiou IROP | *Žiadateľ popíše súlad projektu so stratégiou IROP, PO 1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch. Taktiež uvedie, ako projekt prispieva k očakávaným výsledkom IROP a popíše súlad s oprávnenými aktivitami a súlad aktivít projektu s opisom druhu a príkladmi akcií definovanými v IROP pre špecifický cieľ.* |
| Súlad projektu s programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja VÚC/obce a územnoplánovacou dokumentáciou | *Žiadateľ uvedie konkrétne oblasti rozvoja VÚC/kraja definované v Programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PR) vyššieho územného celku, programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obce, spoločnom programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí (SPR), ku ktorým sa predkladaný projekt vzťahuje a popíše súlad s akčným plánom príslušného PR.* *Žiadateľ tiež uvedie, či je navrhovaný projekt v súlade s funkčným využitím územia v územnoplánovacej dokumentácii.* |
| Súlad projektu s Regionálnou integrovanou územnou stratégiou | *Žiadateľ popíše* ***tematický súlad*** *príslušných strategických častí RIUS / IÚS UMR* ***s cieľmi a výsledkami predkladaného projektu****. Žiadateľ uvedie odkaz na presné znenie dokumentu a na jeho konkrétne časti.* |
| Súlad projektu s Plánom udržateľnej mobility a Plánom dopravnej obsluhy regiónu | *Žiadateľ popíše, či existuje alebo sa spracováva komplexný* ***strategický plán udržateľného rozvoja dopravy*** *(generel dopravy, plán udržateľnej mobility) pre územie realizácie projektu.**Žiadateľ popíše, či je vypracovaný záväzný* ***plán dopravnej obsluhy****.*  |
| Súlad projektu so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020 | *Žiadateľ uvedie, či je deklarovaný súlad projektu so Stratégiou rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy do roku 2020. Žiadateľ uvedie odkaz na presné znenie dokumentu a na jeho konkrétne časti.**Žiadateľ definuje* ***konkrétny národný/veľký projekt****, s ktorým je predložený projekt v synergii resp. pomenuje* ***konkrétne opatrenie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020****, ktoré na projekt nadväzuje.* |
| Zriadený integrovaný dopravný systém | *V prípade projektu týkajúceho sa infraštruktúry pre regionálnu VOD žiadateľ popíše, či:**a) plán dopravnej obsluhy zahŕňa železničnú dopravu a prímestskú autobusovú dopravu,**b) je zriadený integrovaný dopravný systém s dopravnou a tarifnou integráciou na území projektu a ak nie, kedy je predpoklad zriadenia integrovaného dopravného systému a popis predpokladaného súladu projektu s integrovaným dopravným systémom.**Pozn.: Vypĺňa sa len v prípade aktivít týkajúcich financovania infraštruktúry pre regionálnu VOD. Ak sa tento bod žiadateľa netýka, uvedie N/A.* |
| Synergia projektu s projektmi infraštruktúry nemotorovej dopravy | *Žiadateľ popíše synergie, resp. komplementarity s inými projektmi infraštruktúry nemotorovej dopravy. Uvedie, či realizáciou aktivít dôjde k splneniu niektorého z nasledovných aspektov (uviesť spôsob):** *vytváranie podmienok na pohodlnú prepravu bicyklov prostriedkami verejnej osobnej dopravy vrátane výstavby stojísk (prístreškov) pre bicykle, bezbariérového prístupu na nástupištia a napojenia na existujúcu/plánovanú sieť cyklotrás,*
* *nadväznosť na parkoviská Bike & Ride.*
 |
| Komplementarita s aktivitami OPII, OPD, IROP a OPBK | *Žiadateľ uvedie, či projekt predchádza (realizáciu opatrení na preferenciu MHD) a/alebo nadväzuje (budovanie infraštruktúry doplnkovej autobusovej dopravy, opatrenia pre cestnú dopravu, dispečerské systémy a pod.) na aktivity Operačného programu Integrovaná infraštruktúra a/alebo Integrovaného regionálneho operačného programu a/alebo Operačného programu Bratislavský kraj a/alebo Operačnému programu Doprava.* |
| Príspevok projektu k integrovaným operáciám | *Žiadateľ popíše, či je projekt* ***súčasťou integrovanej operácie uvedenej v RIÚS / IÚS UMR*** *a či vytvára synergický efekt s inými aktivitami IROP alebo iných operačných programov a podporuje tak integrovaný prístup.* |
| Príspevok projektu k dostupnosti centier hospodárskeho významu | *Žiadateľ uvedie, či projekt prispeje k zvýšeniu dostupnosti priemyselných zón a centier hospodárskeho významu, ktoré generujú minimálne 300 pracovných miest. Ak áno, je nevyhnutné bližšie špecifikovať, akým spôsobom, prípadne sa odvolať aj na relevantnú časť projektovej dokumentácie. Žiadateľ uvedie názvy zón/centier, popíše konkrétne väzby a počty pracovných miest, resp. počty osôb cestujúcich za zamestnaním.* |
| Príspevok projektu k plneniu cieľov Stratégie EÚ pre dunajský región | *Žiadateľ uvedie, či je súlad projektu s cieľmi Stratégie EÚ pre dunajský región, najmä v rámci časti Prepojenie dunajského regiónu.* |

|  |
| --- |
| **2. Navrhovaný spôsob realizácie projektu** |
|  |
|  | **Popis / špecifikácia** |
| Opis súčasného stavu  | *Žiadateľ popíše existujúci stav verejnej osobnej dopravy a/alebo podporenej infraštruktúry v rámci mesta/regiónu. Uvedie stručný popis aktuálnej situácie vo využívaní VOD, existujúce/budúce zdržania vo VOD, počty cestujúcich, autobusových spojov/liniek atď.* *V prípade zavádzania opatrení preferencie VOD je potrebné preukázať aj obsluhu daného uzla/zastávky/lokality/úseku VOD v zmysle PDO. Opis musí byť podložený overiteľnými štatistickými dátami.**Pozn.: Použiť údaje v závislosti od charakteru projektu.* |
| Príspevok projektu k integrácii a previazanosti služieb vo verejnej osobnej doprave | *Žiadateľ uvedie, či a akým spôsobom je zabezpečená prepojenosť jednotlivých druhov verejnej osobnej dopravy (aspoň dvoch z nasledujúcej množiny: železničná, električková, trolejbusová, autobusová mestská, autobusová regionálna) v projekte.* |
| Príspevok projektu k zlepšeniu infraštruktúry verejnej osobnej dopravy | *Žiadateľ uvedie, ktoré z navrhovaných aktivít projektu prispievajú k zlepšeniu podmienok infraštruktúry verejnej osobnej dopravy.**Uveďte, či realizáciou aktivít dôjde k zlepšeniu stavu v niektorej z týchto oblastí:** *obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu alebo zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy,*
* *rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov , okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry,*
* *rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy,*
* *rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk, inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest.*
 |
| Príspevok projektu k zvyšovaniu kvality VOD | *Žiadateľ uvedie, akým spôsobom prispejú aktivity projektu k nasledovným parametrom VOD:* * *kratší čas strávený v dopravnom prostriedku (časová elasticita),*
* *vyššie pohodlie (zodpovedajúce štandardy vozidlového parku),*
* *kratší čas strávený mimo dopravného prostriedku (kratší interval medzi spojmi, kratší čas na prestup z jedného dopravného prostriedku na druhý),*
* *dostupnosť (zlepšenie dostupnosti zastávok),*
* *zlepšenie informovania cestujúcej verejnosti prostredníctvom moderných IKT.*
 |
| Príspevok k sociálnym a environmentálnym aspektom VOD | *Žiadateľ uvedie, akým spôsobom prispejú aktivity projektu k nasledovným oblastiam:** *eliminácii negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie,*
* *zlepšeniu podmienok a prístupnosti VOD pre zdravotne postihnuté osoby,*
* *zvýšeniu bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.*
 |
| Popis očakávaných zmien vo verejnej osobnej doprave | *Žiadateľ popíše* ***očakávané zmeny vo využívaní VOD****, zdržania, počty cestujúcich, autobusových spojov/liniek atď.* *Žiadateľ taktiež popíše hlavných* ***užívateľov výstupov projektu****, komu je projekt určený a kto z daného projektu profituje.**Pozn.: Použiť údaje v závislosti od charakteru projektu.* |
| Stav z pohľadu povoľovacieho procesu | *Žiadateľ popíše stav procesu* ***EIA/ohlásenia/stavebného povolenia*** *(aktuálny stav a očakávané ukončenie povoľovacieho procesu).**Žiadateľ popíše, či boli v projekte* ***posúdené alternatívy****, ak áno aké a prečo bola vybratá práve táto alternatíva.* |
| Zdôvodnenie vhodnosti projektu | *Žiadateľ uvedie aké sú* ***benefity projektu*** *a****dopady projektu na miestny/regionálny dopravný systém****.* |
| Lokalizácia projektu | *Žiadateľ popíše umiestnenie projektu v rámci mesta/regiónu. V prípade relevancie priloží znázornenie projektu s väzbou na okolie, ktoré investícia priamo ovplyvňuje.* |

|  |
| --- |
| **3. Administratívna a prevádzková kapacita žiadateľa** |
|  |
|  | **Popis / špecifikácia** |
| Posúdenie prevádzkovej a technickej udržateľnosti projektu | *Žiadateľ podrobne popíše kapacity na* ***zabezpečenie udržateľnosti výstupov*** *projektu a spôsob zabezpečenia udržateľnosti výstupov projektu po realizácii projektu ako napríklad zabezpečenie technického zázemia a prevádzky, administratívnych kapacít, údržbu predmetu projektu, realizáciu služieb a pod. Žiadateľ vyhodnotí* ***možné riziká udržateľnosti projektu,*** *vrátane spôsobu ich predchádzania a ich manažmentu.* |

|  |
| --- |
| **4. Finančná a ekonomická stránka projektu** |
|  |
|  | **Popis / špecifikácia** |
| Socio - ekonomický prínos projektu | *Žiadateľ zhodnotí efektívnosť projektu a celkovo zhodnotí prínos projektu s dôrazom na sociálny aspekt dopadu plánovaných aktivít.**Kľúčové prvky, ktoré je potrebné opísať:** *sociálno-ekonomické podmienky územia, ktoré sú relevantné pre projekt,*
* *inštitucionálne aspekty vrátane existujúcich politík a plánov rozvoja a ich cieľov,*
* *súčasnú vybavenosť infraštruktúrou a poskytovania služieb,*
* *vnímania a očakávania obyvateľstva vo vzťahu k službám, ktoré sa majú poskytovať.*

V prípade realizácie aktivity C.2. rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry; žiadateľ zároveň vypracuje:***Analýzu uskutočniteľnosti****Žiadateľ identifikuje potenciálne obmedzenia a súvisiace riešenia s ohľadom na technické, ekonomické, regulačné, inštitucionálne, environmentálne aspekty a aspekty zmierňovania zmeny klímy a adaptácie na ňu. Projekt je uskutočniteľný vtedy, keď jeho návrh zodpovedá technickým, právnym, finančným a iným obmedzeniam týkajúcim sa krajiny, regiónu alebo špecifickej lokality.* *V prípade, že na projekt, ktorý je predkladaný v ŽoNFP bola spracovaná štúdia uskutočniteľnosti, resp. takáto štúdia uskutočniteľnosti bola spracovaná na širší projekt, ktorého súčasťou/časťou je aj projekt predkladaný v rámci ŽoNFP, žiadateľ uvedie závery štúdie. (prípadne dokladá spracovanú štúdiu uskutočniteľnosti)****Analýzu dopytu*** *Žiadateľ identifikuje a kvantifikuje sociálnu potrebu investície a berie v nej do úvahy minimálne:** *súčasný dopyt pomocou modelov a skutočných údajov,*
* *prognózu dopytu, od makroekonomických a sektorových prognóz a odhadov elasticity dopytu a ostatné kľúčové faktory,*
* *aspekty na strane ponuky vrátane analýzy existujúcej ponuky a očakávaného vývoja (infraštruktúry),*
* *sieťový účinok (ak existuje).*

***Analýzu variant****Žiadateľ posúdi a porovná rôzne alternatívne možnosti, ktoré sú vo všeobecnosti uskutočniteľné na uspokojenie existujúceho a budúceho dopytu po projekte a na výber najlepšieho riešenia. Možnosti by sa mali porovnať na základe rôznych kritérií, ako sú napríklad technické, inštitucionálne, ekonomické, environmentálne aspekty a aspekty týkajúce sa zmeny klímy.* |
| Vecná oprávnenosť výdavkov projektu - obsahová oprávnenosť, účelnosť a účinnosť | *Žiadateľ uvedie obsahovú/vecnú stránku jednotlivých výdavkov na všetkých úrovniach rozpočtu. Žiadateľ popíše, ako výdavky projektu súvisia s oprávnenými aktivitami a zároveň či sú v súlade so zoznamom oprávnených výdavkov uvedených v príslušnej výzve na predkladanie žiadostí o NFP. Taktiež či sú účelné z pohľadu dosahovania stanovených cieľov projektu (t.j. či sú potrebné/nevyhnutné na realizáciu aktivít projektu) a či spĺňajú zásadu účinnosti (t.j. plnenie stanovených cieľov a dosahovanie plánovaných výsledkov).* |
| Efektívnosť a hospodárnosť výdavkov projektu | *Žiadateľ popíše, aké nástroje využil na overenie hospodárnosti a efektívnosti navrhovaných výdavkov. V tejto časti je potrebné uviesť odkaz na konkrétne prílohy, resp. dostupné dokumenty (znalecké posudky, prieskumy trhu, odborné smernice, limity, normy, verejné obstarávania a pod.).* |
| Finančná udržateľnosť projektu | *Žiadateľ uvedie, akým spôsobom bude zabezpečená finančná udržateľnosť projektu po jeho ukončení a počas celého obdobia udržateľnosti. Zároveň uvedie konkrétne odkazy na relevantné dokumenty preukazujúce overiteľné zdroje / spôsoby finančného krytia prevádzky projektu počas celej doby referenčného obdobia. Kto bude zabezpečovať prevádzku projektu? Bude zabezpečovaná vlastnými kapacitami žiadateľa, alebo dodávateľským spôsobom?*  |

V..................................., dňa........................

|  |
| --- |
| Pečiatka a podpis štatutárneho orgánu žiadateľa |